

## Demontaż osłony tylnego nawiewu w celu regulacji hamulca ręcznego ( przy wymianie linek też się przyda).

By [karad123](#) dla STILOSQUADPOLSKA

[www.fiatstilo.com.pl](http://www.fiatstilo.com.pl)

1. Wyciągamy z dywanika zaślepkę ( ma dwa zaczepy), miejsce po zaślepcie 1 na zdjęciu 1.
2. Wyjmujemy popielniczkę.
3. Wykręcamy dwa wkręty (po lewej i prawej stronie), pozycja 2 na zdjęciu 1.



4. Wykręcamy dwa wkręty we wnęce popielniczki (u góry), trzymają one kratkę nawiewu, pozycja 3 na zdjęciu 1.
5. Wyczepiamy kratkę nawiewu, u góry ma 2 małe zaczepy, ciągniemy ją od dołu.
6. Wykręcamy dwa wkręty trzymające osłonę, pozycja 1 na zdjęciu 2.



7. Wyciągamy osłonę i mamy dostęp do śruby regulującej naciąg linek i mechanizmu w którym zamocowany są końcówki linek, zdjęcie 3.



W moim przypadku z prawej strony ręczny nie działał, linka była zatarta i nie odbijała co widać na zdjęciu, linki były popękane, klocki się wytarły. Linki wymieniłem bez kanału więc trochę gimnastyki jest. Z prawej strony nie ma żadnego problemu, trzeba tylko zapamiętać i poprowadzić w tych samych zaczepach. Z lewej strony jest gorzej bo linka idzie pod blaszaną osłoną tłumika i osłoną plastikową. Dwa zaczepy od strony koła są pod osłoną, a od strony dźwigni jeden. Żeby dostać się do zaczepu środkowego i go rozpiąć odkręciłem osłonę tłumika (dwie śruby i dwie blaszki) i odgiąłem ją (nie wyciągałem), od strony koła wsadziłem rękę i rozpiąłem uchwyt i linka stara wyszła a nową przeciągnąłem sznurkiem. Żeby wyjąć z zacisku i z mechanizmu dźwigni linki, trzeba zluźnić śrubę regulującą i wszystko wyczepić.



Na zdjęciu lewa linka, jeden z uchwytów i blaszana osłona (widok od strony koła).

Opr. AF