

**Czyszczenie-  
wymiana klocków,  
przegrzewanie  
hamulców-manual**

#278625287 -  
25/03/2007 19:33

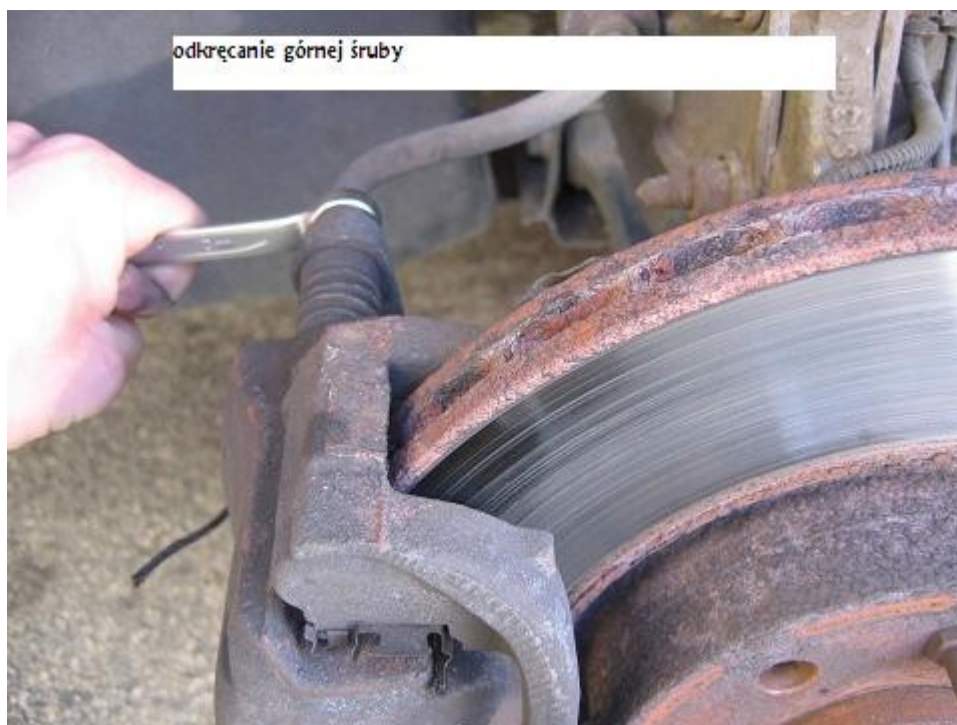
 Edycja

 [Bez cytatu](#)

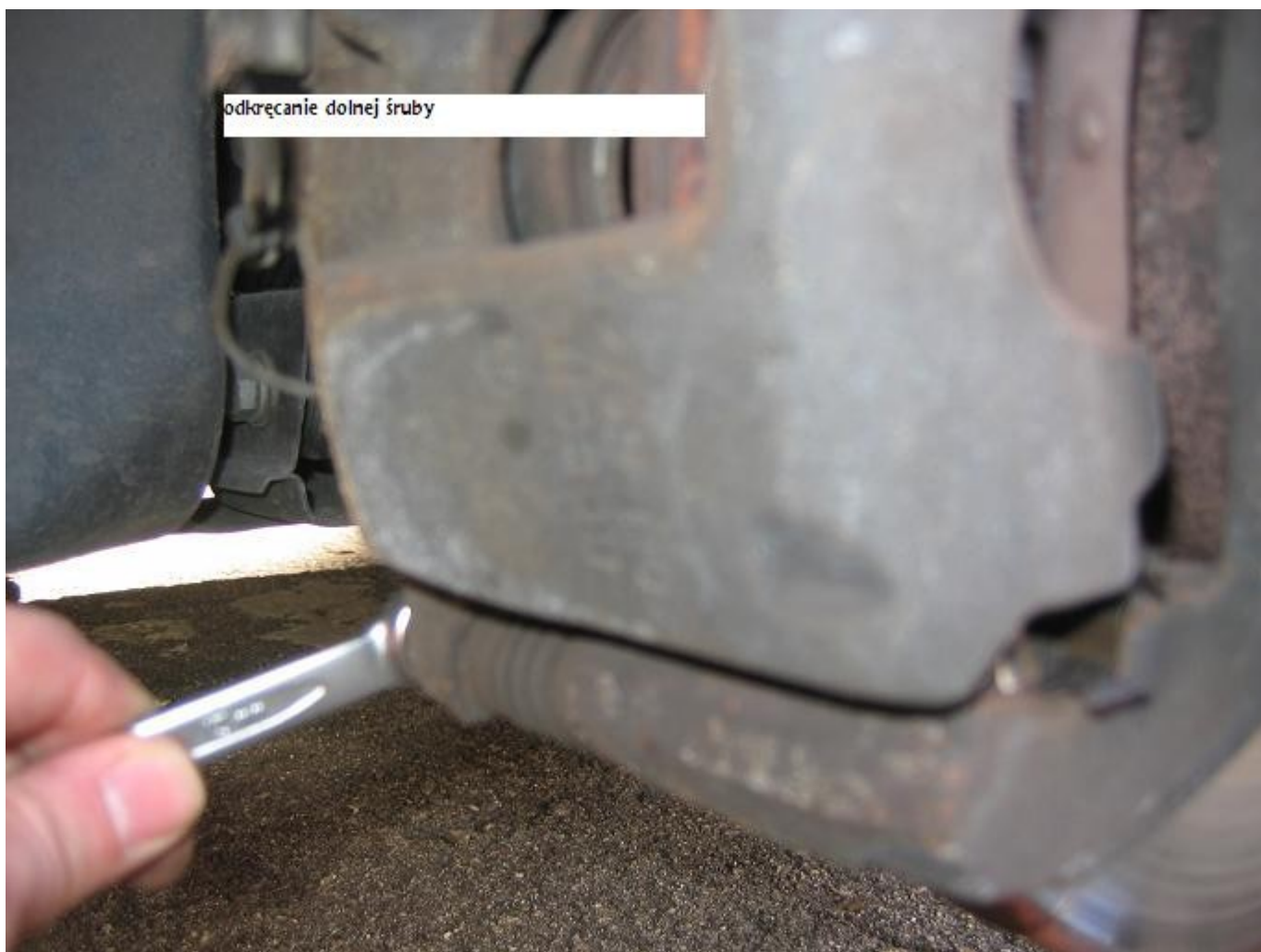
 [Odpowiedz](#)

 [Szybka odpowiedź](#)

Dawno obiecany *manual*



odkręcanie dolnej śruby



odsuwanie wewnętrznego tłoczyska



odsuwanie zewnętrznego tłoczyska





zdejmovanie zacisku (strzałka wskazuje kierunek ruchu)



dla wygody możemy odłożyć zacisk na górę



wyjmujemy klocek







**Czynność powtarzamy dla klocku i prowadnic z drugiej strony**



- 1) czyścimy klocek i wnętrze prowadnic
- 2) smarujemy



to jest osłona przewoźnicy zacisku  
(strzałka)



przewodnica górną





gumowa tuleja przewodnicy dolnej







**Gumową tuleję prowadnicy (przedostatnie zdjęcie) zdejmujemy, jeżeli pomimo czyszczenia hamulce nadal się przegrzewają**

*Edytowany przez wseia (26/03/2007 01:19)*

#### DODATKI:

- Tłoczki w zaciskach tylnych w Stilaku są wkręcane. Celem cofnięcia prawym kręcimy w prawo, lewym w lewo.

- jak się dobrze przypatrzysz, to zauważysz, że śrubokręt jest między tłoczkiem a klockiem.... nie można tu mówić o zniszczeniu tarczy!

- Tylne hamulce połączone są z hamulcem ręcznym. W czasie hamowania hamulcem ręcznym układ śruba nakrętka powoduje wysuwanie się tłoczka. W lewym hamulcu śruba jest lewozwojna w prawym prawozwojna. Z tego to powodu w celu cofnięcia tłoczka należy go wkręcić. Kierunek wkręcania podany w poprzednim poście. Pomyłka kierunku w czasie wkręcania tłoczka kończy się jego "wypadnięciem". Wtedy zaczyna się dobra zabawa z jego wkręcaniem.