

Demontaż i regeneracja pompy hydraulicznej skrzyni biegów Selespeed w samochodzie Fiat Stilo 2.4 Abarth

Sterowanie pompą odbywa się poprzez przekaźnik o mocy max do 50A znajdujący się w koszu z akumulatorem doczepiony osobno na prawej ścianie. Złącze (szare) znajduje się między koszem z akumulatorem a zbiornikiem na olej hydrauliczny TUTELA CAR CS SPEED pod złączem centralki ABS/ESP – możliwość rozpięcia przy użyciu śrubokręta. Spięcie powrotem kości dopiero po wyciągnięciu akumulatora, tablicy bezpiecznikowej i kosza na akumulator.



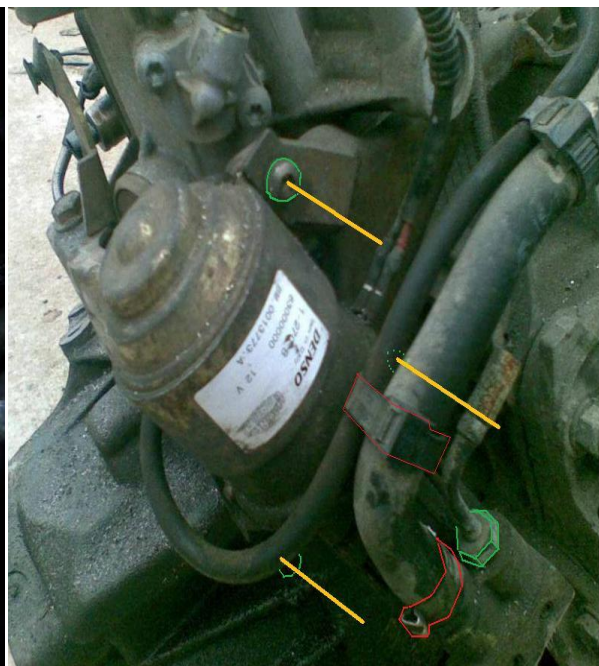
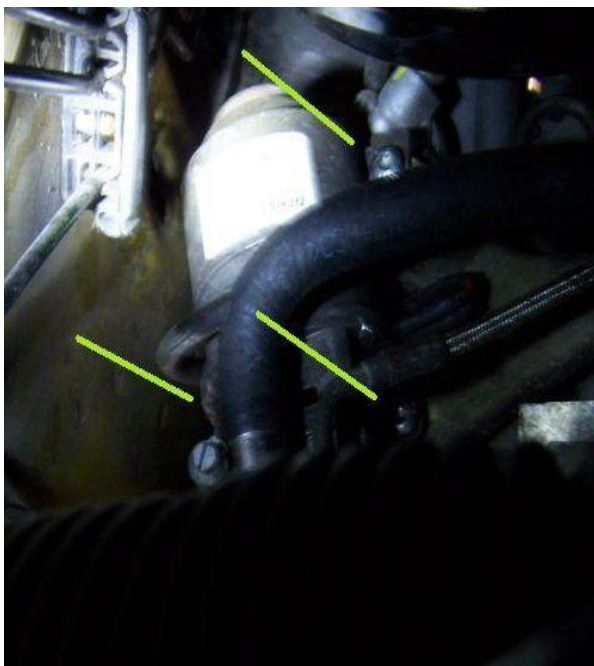
Odkręcenie pompy selespeed:

Pompa znajduje się na tyle skrzyni biegów w lewym rogu ściany grodziowej i podłużnicy. Dostęp do niej jest możliwy przez 3 otwory.

1 – otwór pomiędzy kołyską a dołem ściany grodziowej nad układem kierowniczym (patrz zdjęcie poniżej)

2 – wzdłuż przekładni kierowniczej od prawej strony nad układem wydechowym pomiędzy kołyską a silnikiem.

3 – przy lekko podniesionym samochodzie i skręconymi pod małym kątem kołami w prawo można rękę włożyć nad drążkiem kierowniczym od lewej strony



Procedura bezpiecznego demontażu:

1. Upewni się, że nie ma ciśnienia w układzie. Ciśnienie w sprawnym układzie waha się od 45 do 55 barów. Możliwości obniżenia ciśnienia: wypiąć przełącznik pompy, włączyć zapłon, wcisnąć hamulec i zmieniać biegi aż do momentu gdy skrzynia przestanie działać i na wyświetlaczy będzie tylko N (luz)
2. Rozłącz przewód zasilający pompę – kość szara pod złączem centralki ABS/ESP za koszem z akumulatorem. (Kosz z akumulatorem trzyma się na 3 śrubach klucz 13' – 2 na podłużnicy z prawej i lewej strony. Z lewej od strony koła nie trzeba całej wykręcać i trzecia pod tablicą z bezpiecznikami przykręcona do kielicha amortyzatora. Dodatkowo jedna śruba 10" trzymająca obudowę filtra powietrza)
3. Opróżni zbiornik z olejem hydraulicznym.
4. Ściągnąć osłony pod silnikiem (środkową i lewą)
5. Rozepnij czarny przewód hydrauliczny (na opasce zaciskowej)
6. Odkręć przewód wysokiego ciśnienia (w metalowym panczerzyku) (klucz 13)
7. Zabezpiecz otwory do pompy przed zanieczyszczeniem (dobrym rozwiązaniem są stopery plastyczne)
8. Odkręć 3 śruby typu TORKS rozmiar T30 (górną śrubę ma podkładkę prostokątną)

Regeneracja silnika elektrycznego pompy hydraulicznej:

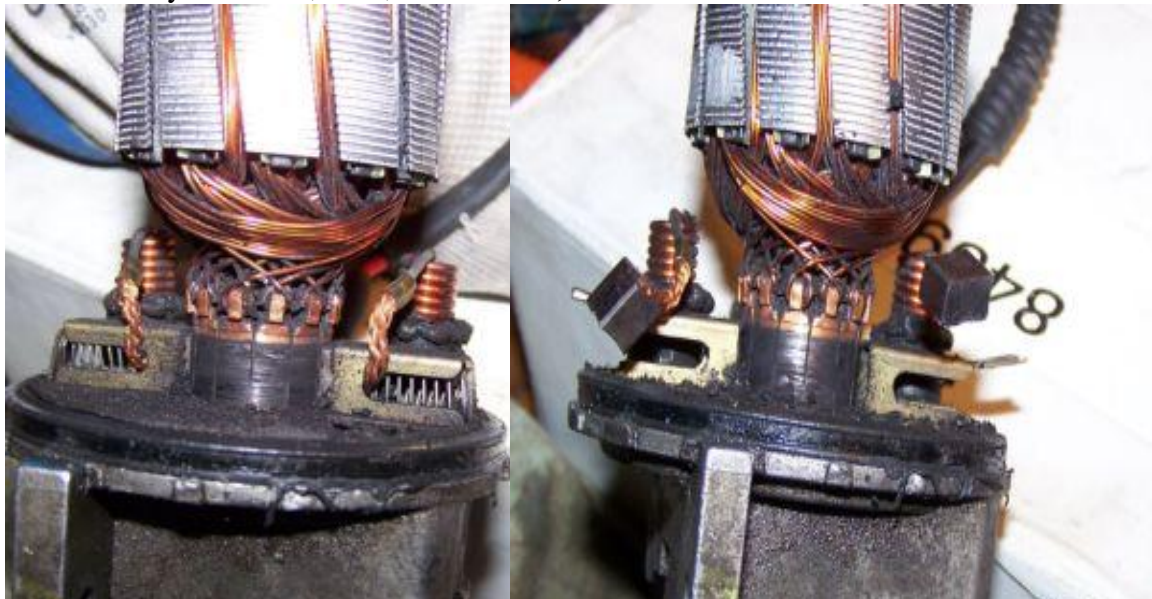
Można to zrobić dużymi obcęgami do cięcia kabli.

Gorzej to jest zagiąć dobrze z powrotem (tu można użyć małego młotka ale ostrożnie bo wewnątrz zamontowane są magnesy stałe, które mogą pęknąć i imadełko które będzie dociskać obudowę silnika)



Wymiana szczotek:

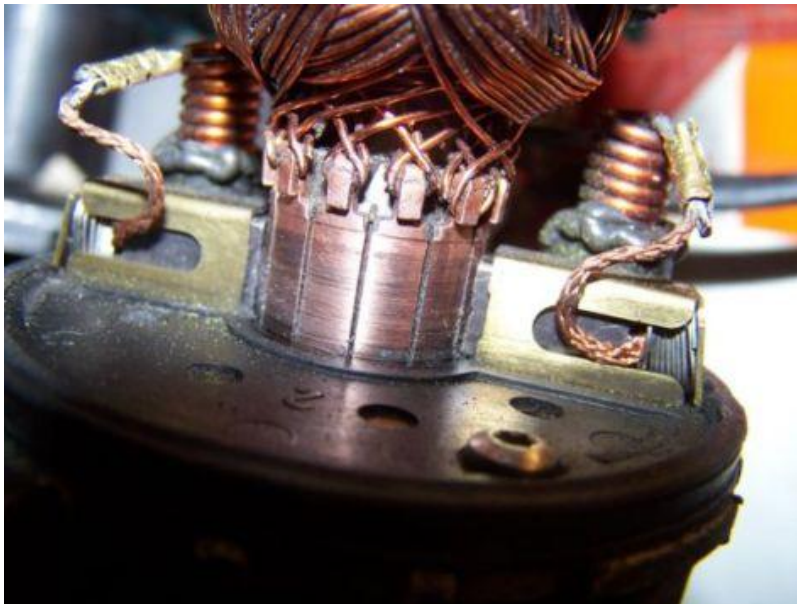
Szczotki o wymiarach 5,7mm, 8mm i dł 13,7 mm



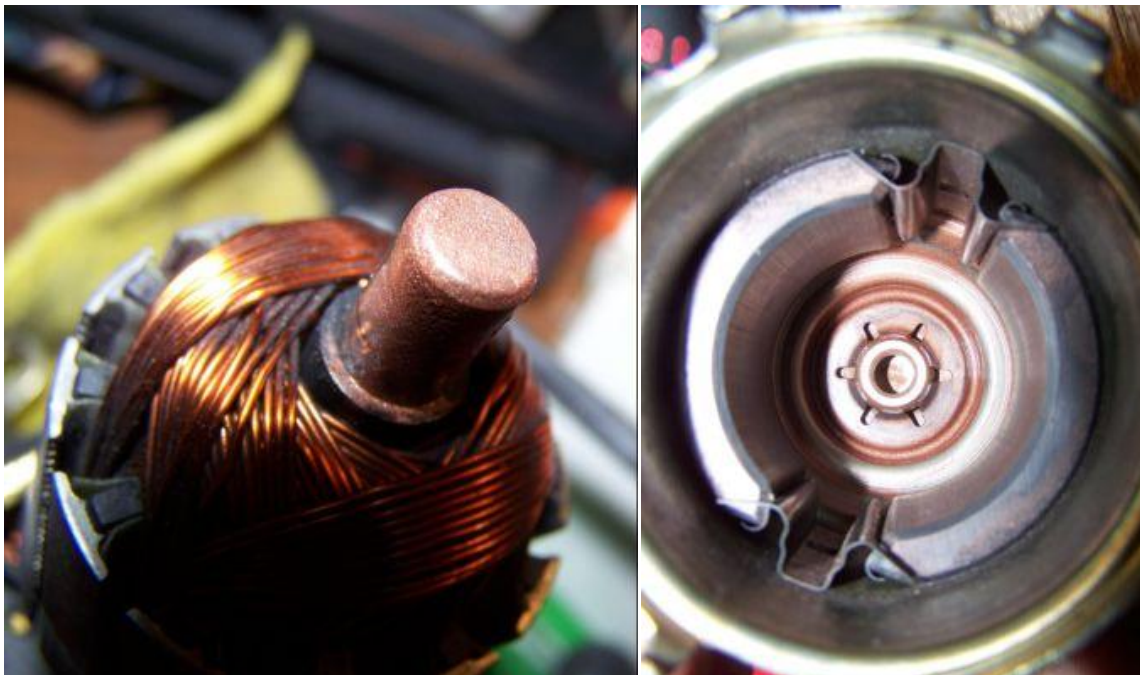
Na zastępstwo z małym podszlifowaniem do wymiaru 5,7mm szczotki:
BOSCH HEATER DPG12 HX 346 (cena 25zł)



Czyścimy komutator, wymieniamy szczotki lutując je do przewodów doprowadzających prąd i dodatkowo zabezpieczając blaszką miedzianą poprzez owinięcie.



Łożyskowanie silnika odbywa się za pomocą tulei mosiężnej (ślizgowo)
W celu poprawnej pracy nakładamy smar miedziowy odporny na płyńięcie w wysokiej temperaturze do 1100°C



Po regeneracji wkładamy z powrotem pompę.

Próbe przeprowadzamy gdy pompa jest już zamontowana i zalana olejem hydraulicznym oraz odpowietrzona!

Montaż pompy:

1. Przykręcamy ją 3 śrubami TORKS rozmiar T30
2. Podłączamy kość zasilającą (szara pod centralką ABS/ESP) tu musimy jeśli wcześniej tego nie zrobiliśmy wyciągnąć kosz na akumulator.
3. Podłączamy czarny przewód hydrauliczny + opaska skręcana (na zaciskową niema miejsca)
4. Podłączamy przewód wysokiego ciśnienia – klucz 13
5. **ODPINAMY DOLNY PRZEWÓD OD ZBIORNIKA Z OLEJEM HYDRAULICZNYM I NAPEŁNIAMY GO PO BRZEGI NOWYM OLEJEM (TUTELA CAR CS SPEED) - tu pomoże strzykawka. (1 litr TUTELA CAR CS SPEED od 55zł – 65zł)**
6. Po napełnieniu podłączamy przewód do zbiornika i napełniamy zbiornik nowym olejem TUTELA CAR CS SPEED (w butelce litrowej powinno nam zostać 200ml związku z tym do układu wchodzi 800ml)
7. Składamy kosz na akumulator, bezpieczniki i przełącznik
8. Zakładamy osłony pod silnik
9. Cieszymy się bezawaryjną jazdą ze skrzynią Selespeed

WAŻNE!

W PRZYPADKU NIENAPEŁNIENIA OLEJEM HYDRAULICZNYM PRZEWODU ZASILAJĄCEGO POMPE (DOLNY PRZEWÓD WYCHODZĄCY ZE ZBIORNIKA) DOPROWADZIMY DO ZAPOWIETRZENIA UKŁADU I NIEPOPRAWNEJ LUB BRAK DZIAŁANIA SKRZYNI BIEGÓW. UKŁAD SAM SIĘ NIE ODPOWIETRZY! ZALEWAJĄC TYLKO ZBIORNIK POWIETRZE NIE WYJDZIE GRAWITACYJNIE PONIEWAŻ ZAMONTOWANY JEST DŁAWIK W KRÓCCU ZBIORNIKA.

AUTOR: **DARKOOO**

Dla STILO SQUAD POLSKA