



FIAT STILO

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja obsługi stanowi własność Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów. Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody Fiat Auto Poland S.A.

Szanowni Państwo

Gratulujemy wyboru samochodu Fiat Stilo.

Przygotowaliśmy tę instrukcję z myślą, aby szybko i szczegółowo poznać Fiata Stilo i w pełni wykorzystać jego możliwości.

W przypadku złomowania samochodu Fiat poprzez odpowiednią sieć sprzedaży możliwe stanie się poddanie Waszego Fiata Stilo całkowitemu recyklingowi, zgodnie z wymogami systemu FARE, jeśli taka inicjatywa zostanie podjęta przez koncesjonariuszy i Filie Fiata (zgodnie z obowiązującymi przepisami legislacyjnymi). Dla środowiska korzyść jest podwójna, nic się nie traci i nic nie rozprasza, a jednocześnie zmniejsza się zużycie surowców.

Pprzed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie zapoznać się z jej treścią. Przedstawione informacje, zalecenia i uwagi są ważne dla prawidłowej eksploatacji samochodu. Przestrzeganie ich pomoże maksymalnie wykorzystać możliwości Fiata Stilo, zapewnić długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie, wysoką jakość, bezpieczną jazdę oraz ochronę środowiska.

Zaleca się uważnie przeczytać ostrzeżenia znajdujące się na dole strony i oznaczone następującymi symbolami:



bezpieczeństwa osób



integralności samochodu



ochrony środowiska

W książce gwarancyjnej podane są warunki gwarancji oraz inne świadczenia zalecane przez Serwisy Fiata.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W tej Instrukcji obsługi opisane są wszystkie wersje samochodu Fiat Stilo, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko tą, która odnosi się do wyposażenia, silnika i wersji przez Państwa nabytej.

WARTO WIEDZIEĆ!

NAPEŁNIANIE PALIWEM



Silniki benzynowe: napełniać zbiornik paliwa wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej od 95.

Silniki diesel: napełniać zbiornik paliwa wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590.

URUCHAMIANIE SILNIKA



silniki benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów: upewnić się czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta; dźwignia zmiany biegów jest w pozycji luz; wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskać pedału przyspieszenia, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik się uruchomi.

silniki benzynowe ze skrzynią biegów Selespeed: wcisnąć do oporu pedał hamulca; obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik się uruchomi; skrzynia biegów ustawi się automatycznie w położenie luz.

silniki diesel: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i zaczekać, aż zgasną lampki sygnalizacyjne  i  obrócić kluczyk w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik się uruchomi.

PARKOWANIE NA ŁATWO PALNYCH MATERIAŁACH



Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Dlatego nie należy parkować samochodu na łatwo palnym podłożu (sucha trawa, liście, igły sosny i inne): niebezpieczeństwo pożaru.

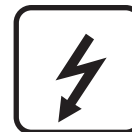
OCHRONA ŚRODOWISKA

Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę elementów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń gwarantując najlepszą ochronę środowisku.



URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE

Jeżeli mamy zamiar zainstalować akcesoria dodatkowe, wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do **ASO Fiata**, która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje instalację w samochodzie czy wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.



KARTA KODOWA „Code card”

Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Wskazane jest mieć przy sobie odnotowany kod elektroniczny podany na karcie kodowej „Code card”. Może być on konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.






PRZEGLĄDY OKRESOWE

Przeprowadzanie przeglądów okresowych samochodu w wymaganych terminach zapewnia zachowanie bezpieczeństwa, ochronę środowiska i niskie koszty eksploatacji.



W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...

... podane są informacje, zalecenia i istotne uwagi dla prawidłowej eksploatacji samochodu, bezpieczeństwa jazdy i długotrwałego użytkowania Waszego samochodu. Należy zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

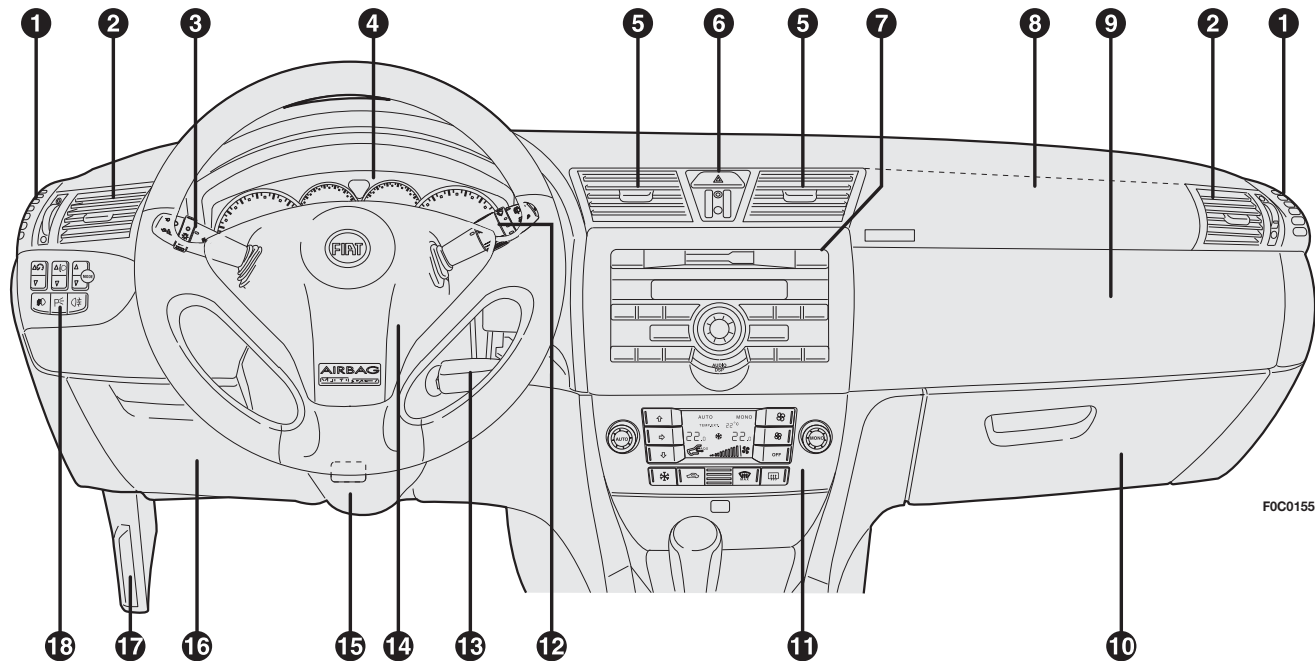


DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

DESKA ROZDZIELCZA	5	RADAR CRUISE CONTROL	121
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	6	LAMPY	127
SYMBOLIKA	8	WYŁĄCZNIKI	129
SYSTEM FIAT CODE	8	WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	131
KLUCZYKI	10	„SKYWINDOW” (DACH OTWIERANY PŁYTOWY) .	137
ALARM	21	DRZWI	144
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	25	ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB	145
WSKAŹNIKI	27	BAGAŻNIK	147
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY	30	POKRYWA KOMORY SILNIKA	161
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY	62	BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY	162
SIEDZENIA	78	REFLEKTORY	163
ZAGŁÓWKI	86	SYSTEM ABS	165
KIEROWNICA	87	SYSTEM ESP	166
LUSTERKA WSTECZNE	88	SYSTEM ASR	168
OGRZEWANIE/KLIMATYZACJA	91	SYSTEM EOBD	170
OGRZEWANIE I WENTYLACJA	93	RADIOODTWARZACZ	171
KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE	95	AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA..	171
KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA AUTOMATYCZNA	98	ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY „DUALDRIVE”	172
NAGRZEWANIE DODATKOWE NIEZALEŻNE	104	CZUJNIKI PARKOWANIA	174
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	109	EASY GO (SYSTEM ROZPOZNANIA)	176
CZYSZCZENIE SZYB	112	NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA	188
CRUISE CONTROL	118	OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	191

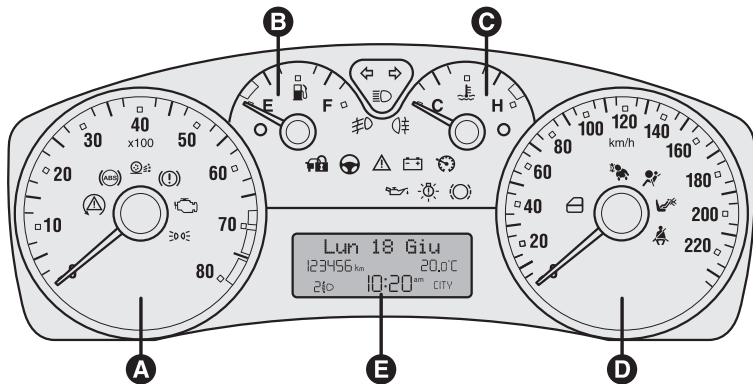
DESKA ROZDZIELCZA

Obecność i położenie wyłączników, przyrządów i wskaźników może być różne w zależności od wersji samochodu.



1. Nawiewy powietrza na szyby boczne - 2. Regulowane nawiewy powietrza - 3. Dźwignia sterująca włączeniem świateł zewnętrznych - 4. Zestaw wskaźników i lampki sygnalizacyjne - 5. Regulowane kratki nawiewu powietrza - 6. Wyłącznik świateł awaryjnych - 7. Przyciski sterowania radioodtwarzaczem - 8. Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera - 9. Schowek górny - 10. Schowek dolny - 11. Sterowanie ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją - 12. Dźwignia wycieraczek szyby przedniej / szyby tylnej / trip komputerem - 13. Kluczyk i wyłącznik zapłonu - 14. Przednia poduszka powietrzna air bag po stronie kierowcy - 15. Dźwignia blokowania koła kierownicy - 16. Pokrywa skrzynki bezpieczników - 17. Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika - 18. Zespół wyłączników świateł i dostępu / ustawienia menu.

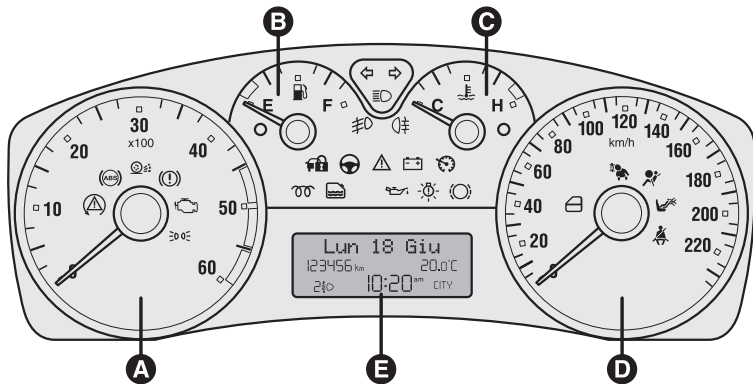
ZESTAW WSKAŹNIKÓW



FOC0008m

WERSJE 1.416v - 1.616v - 1.816v

- A - Obrotomierz
- B - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa
- C - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu
- D - Prędkościomierz
- E - Wyświetlacz wielofunkcyjny



FOC0009m

WERSJE 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet

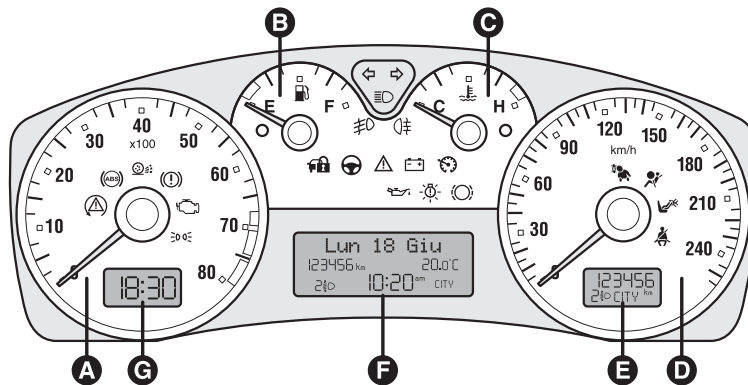
- A - Obrotomierz
- B - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa
- C - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu
- D - Prędkościomierz
- E - Wyświetlacz wielofunkcyjny

WERSJE 2.420v Selespeed ABARTH i 2.420v z mechaniczną skrzynią biegów

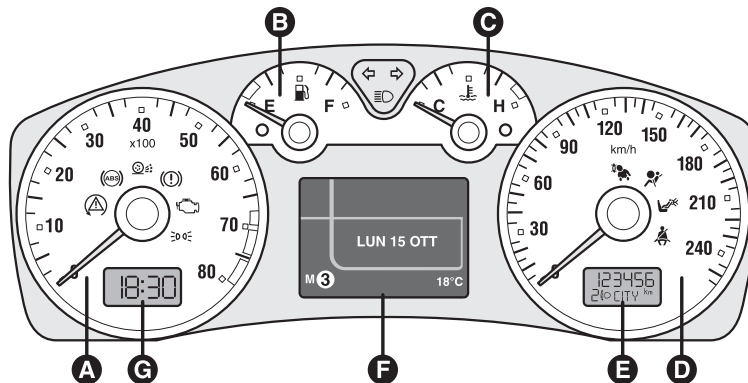
- A - Obrotomierz
- B - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa
- C - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką za wysokiej temperatury płynu
- D - Prędkościomierz
- E - Wyświetlacz licznika kilometrów (całkowitego, włączenia elektrycznego wspomagania kierownicy „CITY” i pozycji korektora reflektorów)
- F - Wyświetlacz wielofunkcyjny
- G - Wyświetlacz cyfrowy zegara (tylko wersje 24 20 Selespeed ABARTH)

WERSJE 2.420v z Radar Cruise Control

- A - Obrotomierz
- B - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy paliwa
- C - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacyjną za wysokiej temperatury płynu
- D - Prędkościomierz
- E - Wyświetlacz licznika kilometrów (całkowitego, włączenia elektrycznego wspomagania kierownicy „CITY” i pozycji korektora reflektorów)
- F - Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany
- G - Wyświetlacz cyfrowy zegara



F0C0462m



F0C0011m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

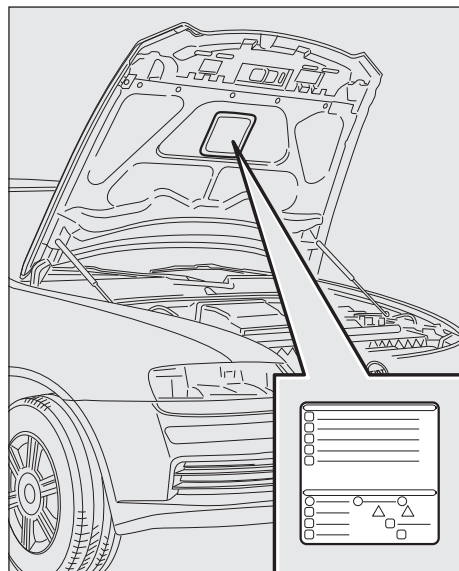
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



F0C0145m

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich umieszczono specjalne kolorowe naklejki z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Na wewnętrznej stronie pokrywy komory silnika znajduje się zbiorcza tabliczka przedstawiająca te znaki.

SYSTEM FIAT CODE

Jest systemem elektronicznych blokady silnika, który przede wszystkim zwiększa zabezpieczenie w przypadku usiłowania kradzieży samochodu. Uaktywnia się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.


Każdy kluczyk posiada w uchwycie elektroniczne urządzenie funkcjonujące na zasadzie przesłania sygnału w fazie uruchamiania silnika przez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał składa się z „hasła”, zmieniającego się przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk w wyłączniku zapłonu i umożliwia uruchomienie silnika.

FUNKCJONOWANIE

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obróceniu kluczyka w położenie MAR, centralka systemu Fiat CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby aktywować zablokowane funkcje.

Wysłanie kodu rozpoznania następuje tylko wtedy, gdy centralka systemu Fiat CODE rozpozna kod przesyłany z kluczyka.





Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, system Fiat CODE dezaktywuje funkcje centralki kontroli silnika.

Jeżeli podczas uruchamiania silnika kod nie zostanie prawidłowo rozpoznany, w zestawie wskaźników zapala się lampka  (jeżeli występuje) razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (patrz opis w rozdziale „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku zaleca się obrócić kluczyk w położenie STOP, następnie ponownie w MAR; jeżeli nie spowoduje to odblokowania centralki, spróbować uruchomić silnik pozostałymi kluczykami znajdującymi się na wyposażeniu samochodu. Jeżeli i ta próba nie powiedzie się, należy wykonać awaryjne uruchomienie silnika (patrz rozdział „W razie awarii”), a następnie zwrócić się do ASO Fiata.

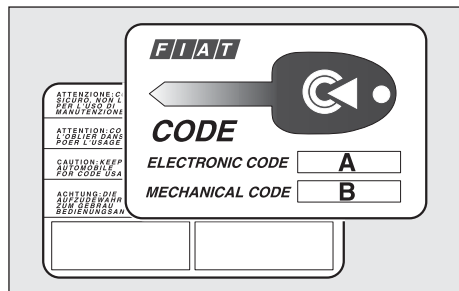
UWAGA Każdy kluczyk posiada swój własny kod, który powinien być zapamiętany w pamięci centralki systemu. Aby zapamiętać nowe kluczyki, maksymalnie 8, należy zwrócić się do ASO Fiata.

Zapalenie się lampki podczas jazdy

- Jeżeli zapali się lampka  wraz z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”), oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia). Przy pierwszym postoju samochodu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, następnie w położenie MAR; jeżeli nie zostanie rozpoznana anomalia, lampka  nie zapali się.
- Jeżeli lampka  pozostanie zapalona, powtórzyć procedurę opisaną poprzednio, pozostawiając kluczyk w położeniu STOP przez ponad 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, zwrócić się do ASO Fiata.
- Jeżeli lampka  pozostanie zapalona, oznacza to, że kod nie został rozpoznany. W tym przypadku należy obrócić kluczyk w położenie STOP i ponownie w MAR; jeżeli zablokowanie występuje nadal, spróbować uruchomić silnik pozostałymi kluczykami znajdujących się na wyposażeniu samochodu. Jeżeli i to nie przyniesie powodzenia, przeprowadzić uruchomienie awaryjne silnika (patrz rozdział „W razie awarii”), a następnie zwrócić się do ASO Fiata.



Mocne uderzenia kluczykiem mogą spowodować uszkodzenie elementów elektronicznych znajdujących się w jego uchwycie.



F0C0001m

KLUCZYKI

CODE CARD

W samochodzie, wraz z kluczykami (lub urządzeniem CID w zależności od wersji) dostarczanymi w dwóch egzemplarzach, jest karta kodowa CODE card, na której podane są:

- kod elektroniczny (A), służący do awaryjnego uruchamiania silnika (patrz „Awaryjne uruchamianie silnika” w rozdziale „W razie awarii”);
- kod mechaniczny kluczyków (B) służący do zamówienia dodatkowych kluczyków w ASO Fiata.

Zalecane jest, aby mieć zawsze przy sobie zanotowany kod elektroniczny (A), ponieważ będzie konieczny w przypadku awaryjnego uruchomienia silnika.

UWAGA Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzeń elektronicznych wewnątrz kluczyków, nie wystawiać ich na działanie promieni słonecznych.



W przypadku zmiany właściciela samochodu niezbędne jest, aby nowy użytkownik otrzymał wszystkie kluczyki (lub urządzenia CID) i kartę kodową CODE card.

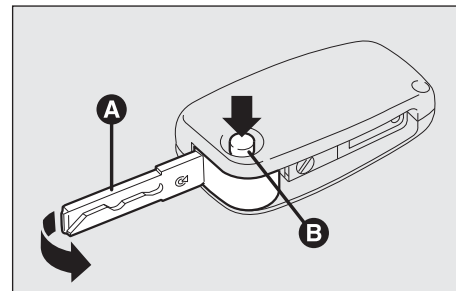
KLUCZYK MECHANICZNY

Kluczyk wyposażony jest we wkładkę metalową (A), która służy do:

- wyłącznika zapłonu;
- zamków drzwi i pokrywy bagażnika;
- zablokowania / odblokowania pokrywy wlewu paliwa;
- otwarcia / zamknięcia szyb i jeżeli jest, dachu otwieranego płytowego (Skywindow) (jeżeli przewidziano);
- urządzenia dead lock;
- wyłącznika dezaktywacji poduszek powietrznych po stronie pasażera i bocznych tylnych (jeżeli przewidziano).

Przycisk (B) służy do wspomagania otwarcia wkładki metalowej (A).

Aby złożyć wkładkę metalową w uchwyt kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (B) i obrócić ją w kierunku wskazanym strzałką do usłyszenia dźwięku zablokowania. Po zablokowaniu zwolnić przycisk (B).



F0C0320m



UWAGA

Naciskać przycisk (B) tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, zwłaszcza oczu oraz od elementów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku, szczególnie przez dzieci.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

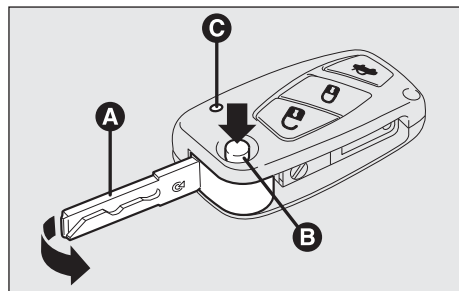
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY




FOC0327m

KLUCZYK ZE ZDALNYM STEROWANIEM (gdzie przewidziano)

Kluczyk wyposażony jest w wkładkę metalową (A), która służy do:

- urządzenia rozruchowego silnika;
- zamków drzwi i pokrywy bagażnika;
- zablokowania / odblokowania pokrywy wlewu paliwa;
- otwarcia / zamknięcia szyb i, jeżeli jest, dachu otwieranego płytowego (Skywindow) (gdzie przewidziano);
- urządzenia dead lock;
- wyłącznika dezaktywacji poduszek powietrznych po stronie pasażera i bocznych tylnych (gdzie przewidziano).

Przycisk  służy do odblokowania drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa z dystansu.

Przycisk  służy do zablokowania drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa z dystansu.

Przycisk  służy do otwarcia pokrywy bagażnika z dystansu.

Przycisk (B) służy do wspomaganie otwarcia wkładki metalowej (A).

Aby złożyć wkładkę metalową w uchwyt kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (B) i obrócić ją w kierunku wskazanym strzałką do usłyszenia dźwięku zablokowania. Po zablokowaniu zwolnić przycisk (B).

Dioda (C) zapala się przy przesyłaniu sygnału sterowania do odbiornika systemu alarmowego.


Aby zapoznać się z logiką funkcjonowania kluczyka ze zdalnym sterowaniem i wszystkimi modyfikowanymi ustawieniami, patrz w rozdziale „Alarm”.




UWAGA

Naciskać przycisk (B) tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, zwłaszcza oczu oraz od elementów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku, szczególnie przez dzieci.

Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika


Nacisnąć krótko przycisk : nastąpi odblokowanie drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa z dystansu oraz wyłączenie alarmu (gdzie przewidziano), zapalenie czasowe lamp oświetlenia wnętrza samochodu i dwukrotne błysnięcie kierunkowskazów (w wersjach gdzie przewidziano).

Nacisnąć przycisk  dłużej niż 2 sekundy: nastąpi otwarcie szyb i dachu płytowego Skywindow) (gdzie przewidziano).


W wersji Sportwagon, dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku  spowoduje otwarcie pokrywy z ogrzewaną szybą tylną (gdzie przewidziano).


Po odblokowaniu drzwi jeżeli w ciągu kilku sekund nie nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, system spowoduje automatycznie całkowite zablokowanie.

W przypadku zadziałania wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem drzwi automatycznie odblokują się.

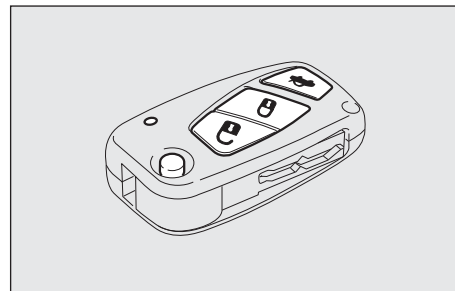
W „Menu set-up” na wyświetlaczu (patrz rozdział wyświetlacz wielofunkcyjny”) lub w Connect / Nawigatorze (gdzie przewidziano) na konsoli centralnej możliwe jest ustawienie systemu w taki sposób, aby po naciśnięciu przycisku  odblokowane zostały tylko drzwi po stronie kierowcy lub wszystkie drzwi.

Zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć krótko przycisk : nastąpi zablokowanie drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa z dystansu oraz włączenie alarmu (gdzie przewidziano), wyłączenie lamp sufitowych i jedno błysnięcie kierunkowskazów.

Nacisnąć przycisk  dłużej niż 2 sekundy: nastąpi zamknięcie szyb i dachu płytowego Skywindow) (gdzie przewidziano). Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku spowoduje włączenie urządzenia dead lock (patrz rozdział „Urządzenie dead lock” opisane na następnych stronach).

Jeżeli zostaną otwarte jedno z drzwi przednich, zablokowane zostaną tylko drzwi tylne; w tym przypadku sprawdzić prawidłowość zamknięcia wszystkich drzwi i powtórzyć operację zablokowania drzwi.



F0C0408m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

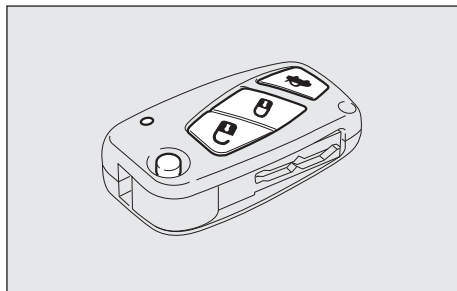
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA


DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0408m

Otwarcie z dystansu pokrywy bagażnika

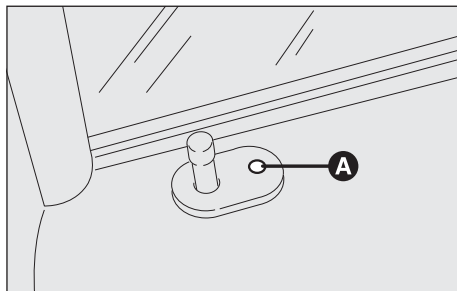
Nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk , aby odblokować (otworzyć) z dystansu pokrywę bagażnika, nawet wtedy gdy włączony jest alarm (gdzie przewidziano).

Otwarcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest dwukrotnym błysnięciem świateł kierunkowskazów; zamknięcie jednym błysnięciem (tylko gdy włączony jest alarm).

W prezentowanym alarmie, przy otwarciu pokrywy bagażnika, system alarmowy wyłącza zabezpieczenie objętościowe i czujnik obwodowy pokrywy bagażnika.

UWAGA W przypadku uszkodzenia zdalnego sterowania można wykonać wyżej wymienione używając wkładki metalowej kluczyka.

Zamknięcie pokrywy bagażnika spowoduje włączenie zabezpieczenia objętościowego i czujnika obwodowego pokrywy bagażnika.



FOC0138m

Sygnalizacja diody w drzwiach po stronie kierowcy



W rezultacie zablokowania drzwi dioda (A) zapala się na około 3 sekundy, a następnie pulsuje (funkcja czuwania).

Jeżeli w rezultacie zablokowania drzwi lub gdy drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte, dioda pulsuje ze zwiększoną częstotliwością wraz z kierunkowskazami.

Wymiana baterii w kluczyku ze zdalnym sterowaniem

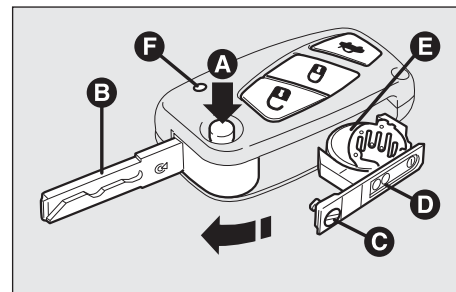
Jeżeli po naciśnięciu przycisku ,  lub  dioda (F) w kluczyku błysnie krótko jeden raz, należy wymienić baterię na nową tego samego typu.

Aby wymienić baterię, procedura jest następująca:

- nacisnąć przycisk (A) i ustawić wkładkę metalową (B) w położeniu otwarcia;
- przy pomocy śrubokrętu z cienką końcówką obrócić śrubą (C) w położenie ;
- wysunąć kasetę z baterią (D) i wymienić baterię (E), zachowując biegunowość;
- wsunąć kasetę z baterią (D) do kluczyka i zablokować, obracając śrubą (C) w pozycję .

Zamawianie dodatkowych kluczyków ze zdalnym sterowaniem

System może rozpoznać do 8 kluczyków ze zdalnym sterowaniem. W razie potrzeby posiadania nowego kluczyka ze zdalnym sterowaniem, należy zwrócić się do ASO Fiata, przedstawiając kartę kodową CODE, dokument tożsamości (dowód osobisty) i dokumenty potwierdzające własność samochodu.



F0C0037m



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednim pojemniku zgodnie z obowiązującymi przepisami, albo mogą być dostarczane do ASO Fiata, która zajmuje się ich złomowaniem.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

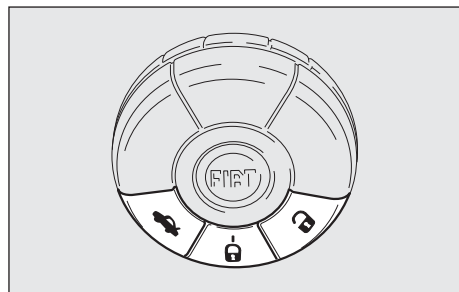
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY






FOC0330m

URZĄDZENIE CID (Customer Identification Device) (tylko w wersjach z Easy Go)

CID jest „kluczykiem elektronicznym”, który należy nosić zawsze przy sobie dla automatycznej identyfikacji przez samochód osoby zbliżającej się do niego. Powoduje automatyczne otwarcie drzwi.

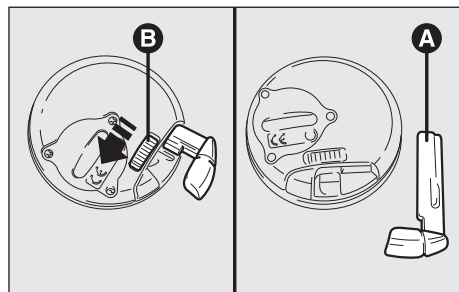
Urządzenie posiada ponadto trzy przyciski:

- przycisk  służy do odblokowania drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa z dystansu;
- przycisk  służy do zablokowania drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa z dystansu;
- przycisk  służy do otwarcia pokrywy bagażnika z dystansu.

Urządzenie wyposażone jest ponadto w wkładkę metalową (A), która w razie potrzeby może służyć do:

- otwarcia zamków drzwi i pokrywy bagażnika;
- zablokowania / odblokowania pokrywy wlewu paliwa;
- otwarcia / zamknięcia szyb i dachu otwieranego płytowego (Skywindow) (gdzie przewidziano);
- urządzenia dead lock;
- wyłącznika dezaktywacji poduszek powietrznych po stronie pasażera i bocznych tylnych (gdzie przewidziano).

Aby rozłożyć wkładkę metalową, nacisnąć przycisk odblokowania (B) i wysunąć ją w sposób pokazany na rysunku.



FOC0291m

Wymiana baterii w urządzeniu CID

Aby wymienić baterię, procedura jest następująca:

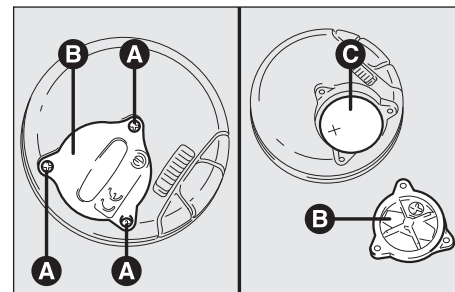
- odkręcić trzy śruby mocujące (A);
- zdjąć osłonę (B);
- wyjąć baterię (C) (typ CR2032) i wymienić ją na nową tego samego typu;
- zamontować osłonę (B) i dokręcić trzy śruby (A).

Jeżeli bateria urządzenia CID jest prawie rozładowana, w efekcie następuje pogorszenie działania systemu Easy Go; w tym przypadku można jeszcze uruchomić silnik (patrz „Uruchomienie silnika” w rozdziale „Easy Go - system rozpoznania”). Zaleca się jednak jak najszybciej wymienić baterię.

UWAGA W fazie wyjmowania / montowania osłony (B) zwracać szczególną uwagę, aby nie uszkodzić mechanizmu mocowania i/lub obudowy CID. Zaleca się nie dotykać palcami styków elektrycznych znajdujących się wewnątrz CID i uważać, aby wnętrza urządzenia nie zalać płynem lub nie zakurzyć.

Zamawianie dodatkowych urządzeń CID

System może rozpoznać do 4 urządzeń CID. W razie potrzeby posiadania nowego urządzenia, należy zwrócić się do ASO Fiata, przedstawiając kartę kodową CODE, dokument tożsamości (dowód osobisty) i dokumenty potwierdzające własność samochodu.



F0C0292m



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednim pojemniku zgodnie z obowiązującymi przepisami, albo oddane do ASO Fiata, która posiada odpowiednie urządzenie do utylizacji zużytych baterii.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

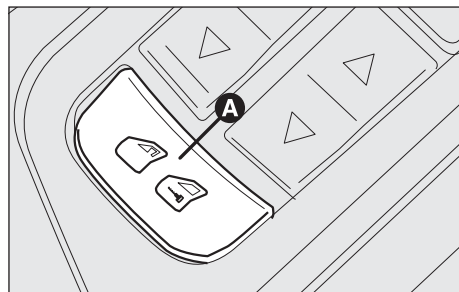
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0142m

URZĄDZENIE DEAD LOCK

Jest urządzeniem bezpieczeństwa, które wstrzymuje funkcjonowanie:

- klamek wewnętrznych i przycisków blokowania wewnątrz samochodu;
- przycisku (A) blokowania / odblokowania drzwi znajdującego się na panelu drzwi po stronie kierowcy;

utrudniając otwarcie drzwi od środka samochodu w przypadku włamania się do samochodu (np. poprzez wybicie szyby).

Urządzenie dead lock zwiększa bezpieczeństwo przed kradzieżą samochodu. Zaleca się włączać je za każdym razem, gdy pozostawiamy samochód na parkingu.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia dead lock nie jest możliwe w żaden sposób wyjście z samochodu: dlatego urządzenie może być włączane tylko wtedy, gdy wszyscy pasażerowie opuszczą samochód.




UWAGA

W przypadku gdy bateria kluczyka z pilotem zdalnego sterowania lub CID rozładuje się urządzenie można włączyć jedynie częścią metalową kluczyka/CID w zamku drzwi w sposób opisany poprzednio; w tym przypadku urządzenie pozostanie włączone tylko w drzwiach tylnych.

Włączenie urządzenia

Urządzenie włącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach:

- po dwukrotnym obróceniu kluczyka mechanicznego (A) w pozycję zamknięcia;
- po dwukrotnym naciśnięciu przycisku  w kluczyku ze zdalnym sterowaniem / urządzeniu CID.

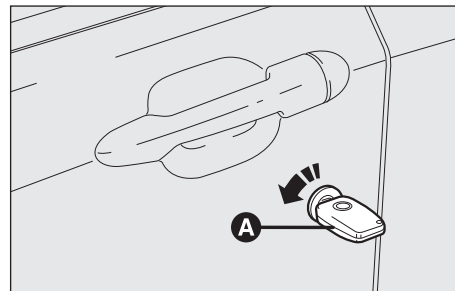
W przypadku włączenia urządzenia sygnalizowane jest to 3 błysnięciami kierunkowskazów i pulsowaniem diody znajdującej się na poszyciu drzwi po stronie kierowcy (patrz tabela na stronie następnej).

Urządzenie nie włączy się, gdy jedno lub kilka drzwi nie są dokładnie zamknięte; zabezpiecza to przed tym, aby osoba która wejdzie do samochodu i zamknie drzwi nie pozostała w nim zamknięta.

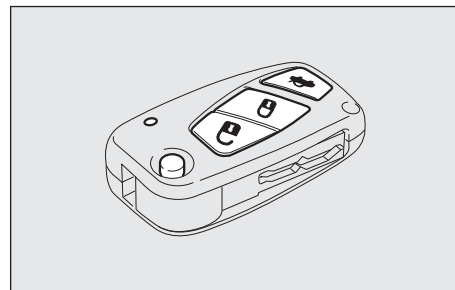
Wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach;

- po wykonaniu operacji odblokowania drzwi;
- po odblokowaniu drzwi tylko po stronie kierowcy;
- po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR.



F0C0329m



F0C0408m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY







W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Poniżej przedstawiono główne funkcje uaktywniane kluczykami (z i bez zdalnego sterowania):

Typ kluczyka	Otwarcie drzwi i odblokowanie pokrywy wlewu paliwa	Zamknięcie drzwi i zablokowanie pokrywy wlewu paliwa	Opuszczenie szyb i otwarcie dachu Skywindow (gdzie przewidziano)	Podniesienie szyb i zamknięcie dachu Skywindow (gdzie przewidziano)	Dead lock	Otwarcie pokrywy bagażnika
Kluczyk mechaniczny gdzie przewidziano	Obrót kluczyka w lewo (po stronie kierowcy) lub w prawo (po stronie pasażera)	Obrót kluczyka w prawo (po stronie kierowcy) lub w lewo (po stronie pasażera)	Obrót (dłużej niż 2 sekundy) w pozycję otwarcia (w lewo po stronie kierowcy; w prawo po stronie pasażera)	Obrót (dłużej niż 2 sekundy) w pozycję zamknięcia (w prawo po stronie kierowcy; w lewo po stronie pasażera)	Podwójny obrót kluczyka w pozycję zamknięcia (w prawo po stronie kierowcy; w lewo po stronie pasażera)	Obrót kluczyka w prawo
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania/ urządzenie CID	Obrót kluczyka w lewo (po stronie kierowcy) lub w prawo (po stronie pasażera)	Obrót kluczyka w prawo (po stronie kierowcy) lub w lewo (po stronie pasażera)	Obrót (dłużej niż 2 sekundy) w pozycję otwarcia (w lewo po stronie kierowcy; w prawo po stronie pasażera)	Obrót (dłużej niż 2 sekundy) w pozycję zamknięcia (w prawo po stronie kierowcy; w lewo po stronie pasażera)	Podwójny obrót kluczyka w pozycję zamknięcia (w prawo po stronie kierowcy; w lewo po stronie pasażera)	Obrót kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara
	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Naciśnięcie krótkie przycisku 	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) przycisku 	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) przycisku 	Podwójne naciśnięcie przycisku 	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) przycisku 
Pulsowanie kierunkowskazów (tylko dla kluczyka z pilotem)	2 błyski	1 błysk	2 błyski	1 błysk	3 błyski	2 błyski
Dioda w drzwicach po stronie kierowcy	Zgaszenie diody sygnalizacyjnej	Zapalenie światłem ciągłym przez około 3 sekundy i błyskanie diody	Zgaszenie diody sygnalizacyjnej	Błyskanie diody sygnalizacyjnej	Podwójne błysnięcie i sukcesywne błyskanie diody sygnalizacyjnej	Błyskanie diody sygnalizacyjnej

ALARM (gdzie przewidziano)

Alarm połączony jest z wszystkimi funkcjami zdalnego sterowania opisanymi poprzednio i sterowany jest odbiornikiem umieszczonym pod deską rozdzielczą obok skrzynki bezpieczników.

INTERWENCJA ALARMU

Alarm interweniuje w następujących przypadkach:

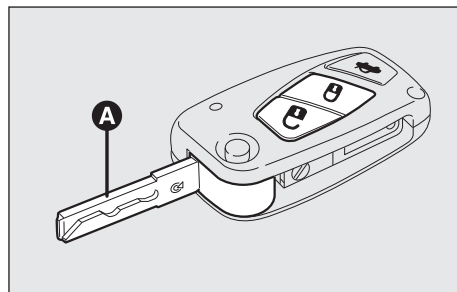
- niedozwolonego otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika (zabezpieczenie obwodowe);
- naruszenia urządzenia rozruchowego (obrót kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR);
- przecięcia przewodów elektrycznych akumulatora;
- poruszenie się kogoś wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe);
- podniesienia / przechylenia niewłaściwego samochodu.

W zależności od rynku zadziałanie alarmu spowoduje uruchomienie syreny i świateł kierunkowskazów (na około 26 sekund). Tryby interwencji i ilość cykli są różne i zależą od rynku, na którym samochód jest sprzedawany.

Przewidziano przy tym maksymalną ilość cykli akustycznych / wizualnych, po czym system powraca do normalnych funkcji kontrolnych.


Zabezpieczenie objętościowe i przeciw podnoszeniu samochodu można wyłączyć za pomocą odpowiednich sterowań w przedniej lampie oświetlenia wnętrza (patrz rozdział „Zabezpieczenie objętościowe” i „Zabezpieczenie przed podniesieniem samochodu” na stronach następnych).

UWAGA Funkcjonowanie blokowania silnika zagwarantowane jest przez Fiat CODE, który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.



F0C0335m

WŁĄCZENIE ALARMU

Gdy drzwi i pokrywy są zamknięte, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP lub wyjąć go, skierować kluczyk ze zdalnym sterowaniem lub w zależności od wersji urządzenie CID, w stronę samochodu, a następnie nacisnąć i zwolnić przycisk .

W zależności od wymagań rynku zostanie to zasygnalizowane sygnałem akustycznym („BIP”) i uaktywni się blokada drzwi.

Włączenie alarmu poprzedzone jest fazą autodiagnostyki: w przypadku rozpoznania uszkodzenia zasygnalizowane to zostanie na nowo sygnałem akustycznym razem z odpowiednim komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku należy wyłączyć alarm, naciskając przycisk . Sprawdzić zamknięcie drzwi, pokrywy komory silnika i pokrywy bagażnika i ponownie włączyć alarm, naciskając przycisk .

W przeciwnym wypadku drzwi i pokrywy nieprawidłowo zamknięte wyłączone zostaną spod kontroli alarmu.

Jeżeli pomimo dokładnie zamkniętych drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika alarm sygnalizuje akustycznie, oznacza to uszkodzenie w funkcjonowaniu systemu. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Uruchomienie zamknięcia zamka centralnego przy pomocy wkładki metalowej kluczyka (A), nie powoduje włączenia alarmu.

UWAGA Używanie alarmu powinno odpowiadać normom kraju, w którym samochód jest eksploatowany.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Nacisnąć przycisk  w kluczyku z nadajnikiem zdalnego sterowania lub w zależności od wersji i urządzeniu CID.

Uruchomione zostanie następujące działanie (z wyjątkiem niektórych rynków):

- dwa błyśnięcia świateł kierunkowskazów;
- dwa krótkie sygnały akustyczne („BIP”);
- odblokują się drzwi.

UWAGA Uruchomienie otwarcia zamka centralnego przy pomocy wkładki metalowej kluczyka lub w zależności od wersji urządzeniem CID, nie powoduje wyłączenie alarmu.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

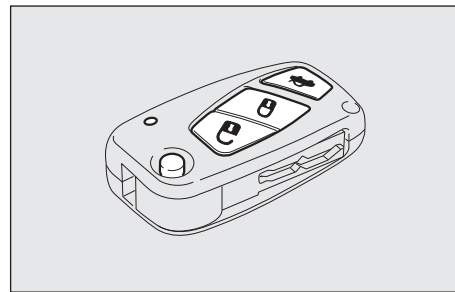
Wewnątrz przedniej lampy oświetlenia wnętrza samochodu znajdują się czujniki zabezpieczenia objętości samochodu. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie czujników, należy dokładnie zamknąć drzwi, szyby boczne i dach otwierany płytowy (Skywindow) (gdzie przewidziano).

Wyłączenie zabezpieczenia objętościowego

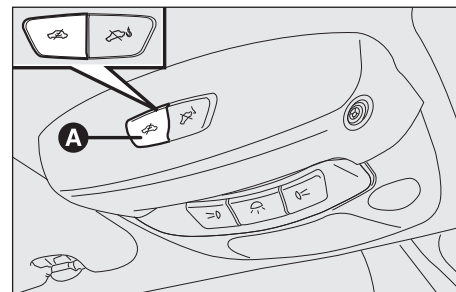
W razie potrzeby pozostawienia w samochodzie zwierząt lub osób można wyłączyć zabezpieczenie objętościowe po naciśnięciu przycisku (A) w przedniej lampie oświetlenia wnętrza samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia jest także konieczne w przypadku wyposażenia samochodu w niezależną dodatkową nagrzewnicę, gdy przewiduje się jej aktywację za pomocą zdalnego sterowania.

Zabezpieczenie pozostanie wyłączone do momentu otwarcia drzwi zamkiem centralnym.



F0C0408m



F0C0286m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

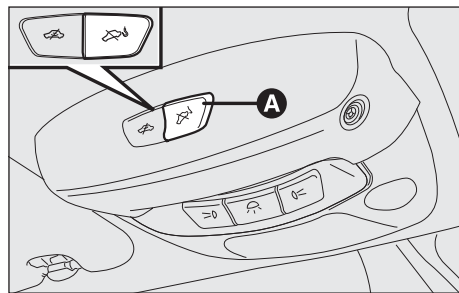
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0287m

ZABEZPIECZENIE PRZED PODNIESIENIEM SAMOCHODU

Czujnik podniesienia rozpoznaje każdą zmianę przechylenia samochodu i sygnalizuje każde podniesienie, nawet niewielkie (na przykład przy wymianie koła).

Czujnik rozpoznaje minimalne zmiany kąta wzniosu samochodu, zarówno wzdłuż osi podłużnej, jak i poprzecznej. Nie są uwzględniane zmiany wzniosu przy prędkości poniżej 0,5°/min (jak np. powolne uchodzenie powietrza z opony).

Wyłączenie zabezpieczenia

Aby wyłączyć zabezpieczenie przed podniesieniem (np. w przypadku holowania samochodu przy włączonym alarmie), należy nacisnąć przycisk (A), znajdujący się na przedniej lampie oświetlenia wnętrza samochodu. Zabezpieczenie pozostanie wyłączone do momentu otwarcia drzwi zamkiem centralnym.

SYGNALIZACJA PRÓB WŁAMANIA DO SAMOCHODU

Każda próba włamanie się do samochodu sygnalizowana jest zapaleniem się lampki (jeżeli występuje) w zestawie wskaźników razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział Lampki sygnalizacyjne i komunikaty).

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby całkowicie wyłączyć alarm (na przykład, jeżeli przewiduje się długi postój samochodu), wystarczy zamknąć drzwi samochodu wkładką metalową kluczyka ze zdalnym sterowaniem (lub urządzeniem CID w zależności od wersji samochodu).

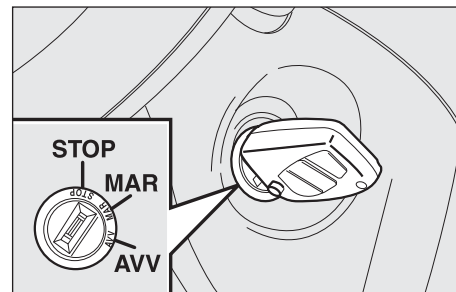
UWAGA Jeżeli rozładują się baterie w kluczyku zdalnego sterowania (lub urządzeniu CID w zależności od wersji samochodu) lub uszkodzi się system, należy wyłączyć alarm, włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i obrócić go w położenie MAR.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

Kluczyk w wyłączniku zapłonu można ustawić w jednym z trzech następujących położeń:

- STOP:** silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtworacz, zamek centralny drzwi, elektroniczny alarm, itp.) mogą funkcjonować.
- MAR:** położenie podczas jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą funkcjonować.
- AVV:** położenie przy uruchomianiu silnika.

Wyłącznik zapłonu posiada mechanizm zabezpieczający, który w przypadku nieuruchomienia silnika zmusza kierowcę do ponownego obrócenia kluczyka w pozycję STOP przed kolejnym uruchomieniem silnika.



F0C0164m



UWAGA

W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu) przed podróżą zweryfikować jego funkcjonowanie w ASO Fiata.



UWAGA

Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu sterowań elektrycznych. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego i jeżeli samochód stoi pod górę o włączeniu I biegu, lub gdy stoi na zjeździe biegu wstecznego. Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

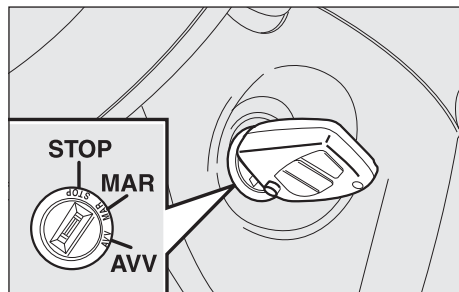
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0164m

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP wyjąć go i obrócić kierownicą do momentu zablokowania.

Wyłączenie

Poruszyć lekko kierownicą przy obracaniu kluczyka w pozycję MAR.



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, gdyż spowoduje to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to również podczas holowania samochodu.

WSKAŹNIKI

Kolor tła wskaźników i ich typologia może zmieniać się w zależności od wersji samochodu.

OBROTOMIERZ

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika. Sektor niebezpieczny (czerwony) oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy ze wskazówką obrotomierza znajdującą się w tej strefie.

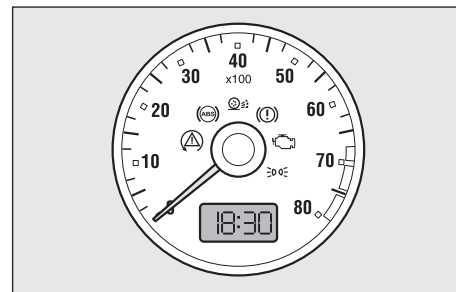
UWAGA System kontroli wtrysku elektronicznego blokuje stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy dopuszczalną prędkość obrotową, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrotomierz może wskazać stopniowy lub nagły wzrost prędkości obrotowej.

Jest to normalne, nie trzeba się tym niepokoić i może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora. W tych przypadkach zmiana obrotów służy dla utrzymania prawidłowego stanu naładowania akumulatora.

W niektórych wersjach obrotomierz może być wyposażony w:

- skalę o zakresie do 6000 obr/min;
- wyświetlacz zegara cyfrowego.



F0C0224m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

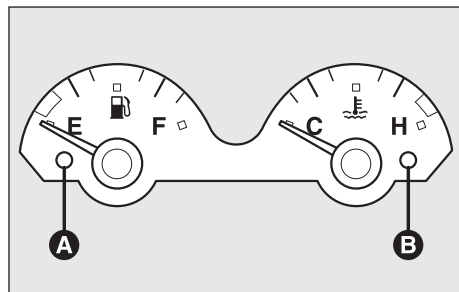
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0389m

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Wskaźówka pokazuje ilość paliwa w zbiorniku.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej rezerwy paliwa (A) (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza, że w zbiorniku pozostało około 9 litrów paliwa.

E - zbiornik pusty

F - zbiornik pełny

Nie dopuszczać do prawie całkowitego opróżnienia zbiornika, gdyż może to spowodować nieprawidłowe zasilanie silnika paliwem i w konsekwencji uszkodzenie katalizatora.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Wskaźówka pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik i zaczyna wskazywać, gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy około 50°C.

W normalnych warunkach pracy silnika wskaźówka może znajdować się w różnych położeniach w środkowych wartościach skali w zależności od warunków eksploatacji samochodu i od sterowania układem chłodzenia silnika.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (B) (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

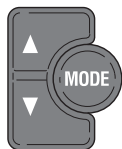


Jeżeli wskaźówka temperatury płynu chłodzącego silnika ustawi się w czerwonej strefie wskaźnika, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

PRZYCISKI STERUJĄCE

Aby skorzystać z informacji wyświetlanych na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym” i Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR), należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterowania (umieszczonymi z boku kolumny kierownicy i na końcu prawej dźwigni uruchamiającej „Trip computer”), które zostało opisane poniżej.


Ponadto, przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji zaleca się uważne przeczytanie tego rozdziału.




PRZYCISKI Δ, ▽


Służą do przewijania ekranu menu i odpowiednich opcji w górę / w dół lub zwiększania / zmniejszania wartości wyświetlanej.


Przycisk MODE

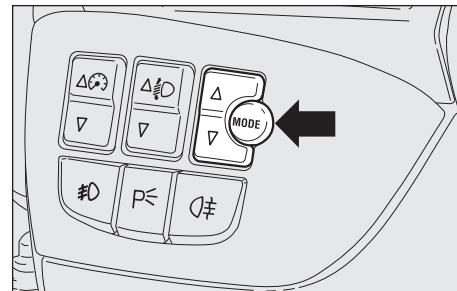
Naciśnięcie przycisku poniżej 2 sekund (impuls) oznaczone symbolem  na schematach na następnych stronach powoduje potwierdzenie żądanego wyboru i/lub przejście do ekranu następnego lub dostęp do Menu.

Naciśnięcie przycisku powyżej 2 sekund oznaczone symbolem  na schematach na następnych stronach powoduje potwierdzenie żądanego wyboru i/lub i powrót do ekranu poprzednio wyświetlanego.

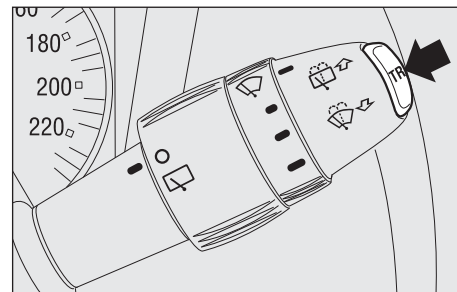
Przycisk TRIP

Naciśnięcie przycisku poniżej 2 sekund (impuls) oznaczone symbolem  na schematach na następnych stronach powoduje zmianę różnych ekranów z informacjami Trip computer.

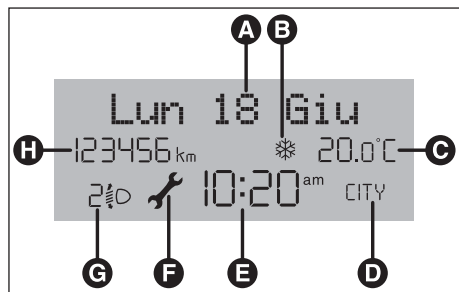
Naciśnięcie przycisku powyżej 2 sekund oznaczone symbolem  na schematach na następnych stronach powoduje wyzerowanie informacji Trip computer (reset) i rozpoczęcie wyświetlania dla nowej podróży.



F0C0022m



F0C0023m



FOC3238i

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

„Wyświetlacz wielofunkcyjny” wyświetla informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy, a w szczególności:

INFORMACJE WYŚWIETLANE NA EKRANIE STANDARDOWYM

- Sumaryczny licznik kilometrów (H).
- Zegar (E).
- Temperatura zewnętrzna (C).
- Data (A).

Przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu wyświetlane są tylko wskazania zegara, natomiast z chwilą otwarcia drzwi przednich wyświetlacz podświetla się i wyświetla wskazania całkowitego licznika kilometrów.

INFORMACJE O STANIE SAMOCHODU (w zależności od przypadku)

- Okres pozostały do wykonania przeglądu okresowego.
- Informacje Trip computer.
- Regulacja natężenia podświetlenia sterowań (reostat).
- Wyświetlenie informacji o awariach.
- Wyświetlenie informacji ostrzegawczych z odpowiednim symbolem (na przykład oblodzenie drogi (B) lub klucz angielski (F)).
- Wyświetlenie trybu CITY (jeżeli jest wybrany) (D).
- Wyświetlenie ustawienia korektora świateł reflektorów (gdy włączone są światła mijania) (G).
- Poziom oleju silnikowego (tylko wersje JTD i Multijet).

Ponadto występuje Menu, które umożliwia naciskając przyciski (patrz „Przyciski sterowania” na poprzednich stronach) wykonanie regulacji lub/i następujące ustawienia:

„MY CAR” MENU SET-UP

UWAGA Ilość pozycji menu jest związana z typem wyposażenia samochodu i gdy wyposażony jest w Connect / Nawigator, pozycje menu są wyświetlane odpowiednio na wyświetlaczu z wyjątkiem „Ograniczenia prędkości” i „Regulacji czujnika zmierzchu”, które wyświetlane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

„Menu set-up” umożliwia poprzez naciśnięcie przycisków sterowania (patrz „Przyciski sterowania” na poprzednich stronach) wykonanie regulacji lub/i następujące ustawienia:

- OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI
- REGULACJĘ CZUŁOŚCI CZUJNIKA AUTOMATYCZNYCH REFLEKTORÓW (gdzie przewidziano)
- URUCHOMIENIE TRIP B
- REGULACJĘ ZEGARA
- TRYBU ZEGARA
- REGULACJĘ DATY
- POWTARZANIE INFORMACJI AUDIO

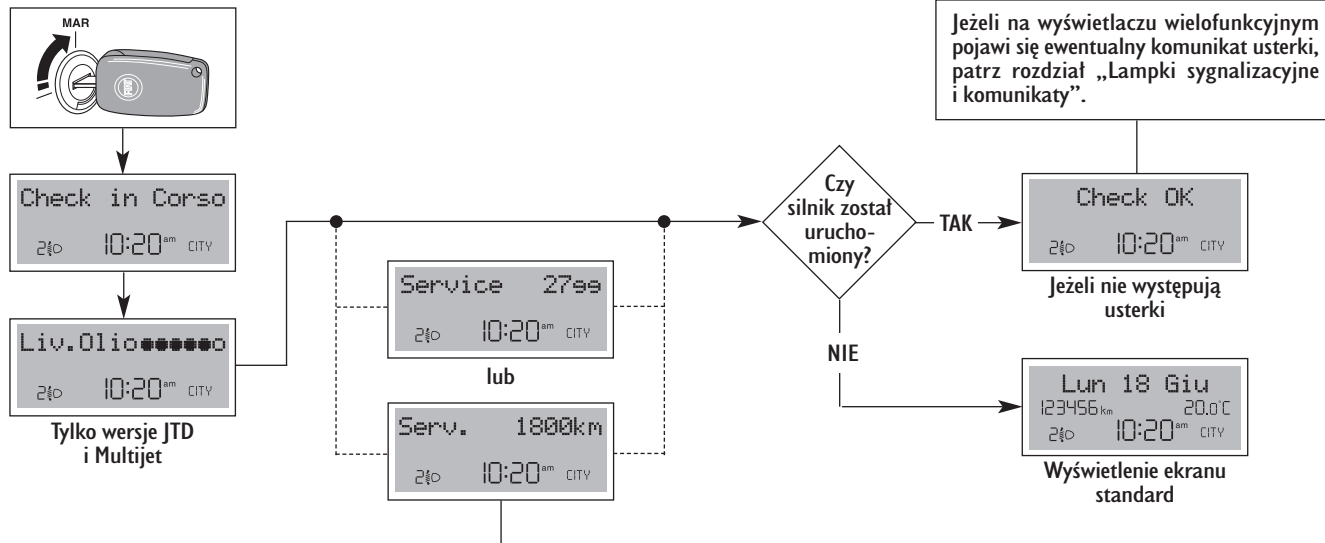
- NIEZALEŻNE ODBLOKOWANIE POKRYWY BAGAŻNIKA
- ODBLOKOWANIE DRZWI PO STRONIE KIEROWCY
- ZAMEK CENTRALNY AUTOMATYCZNY PRZY JADĄCYM SAMOCHODZIE
- AUTOCLOSE (wersje z Easy go)
- JEDNOSTKA MIARY „ODLEGŁOŚĆ-DISTANZA”
- JEDNOSTKA MIARY „ZUŻYCIA PALIWA-CONSUMO”
- JEDNOSTKA MIARY „TEMPERATURA”
- REGULACJA GŁOŚNOŚCI SYGNALIZACJI PRZYCISKÓW
- REGULACJA GŁOŚNOŚCI SYGNALIZACJI AKUSTYCZNYCH AWARII / OSTRZEŻEŃ
- WYBÓR JĘZYKA
- PONOWNA AKTYWACJA BUZZERA DLA SYGNALIZACJI S.B.R. (Seat Belt Reminder – Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa) (*)
- OKRESOWE PRZEGLĄDY TECHNICZNE
- WYJŚCIE Z MENU

W przypadku zamontowanego Connect / Nawigatora można uruchomić powtórzenie informacji audio „Ripetizione inforazioni audio” (akustycznych) i informacji telefonu „Informazione telefono” na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników

(*) Funkcja wyświetlana tylko po dezaktywacji systemu w ASO Fiata.


CHECK (TEST) WSTĘPNY

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest komunikat „TEST WYKONYWANY” (Check in corso): rozpoczyna się faza diagnostyki wszystkich układów elektronicznych znajdujących się w samochodzie; czas tej fazy wynosi kilka sekund (tylko dla wersji JTD i Multijet wyświetlacz wielofunkcyjny wyświetla dodatkowo informacje o poziomie oleju silnikowego, patrz rozdział następny). Jeżeli podczas tej fazy nie zostaną rozpoznane usterki i silnik zostanie uruchomiony, na wyświetlaczu pojawi się komunikat Check OK.



„Plan przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu co 20.000 km lub 12 000 mil) lub raz na rok; informacja o zbliżaniu się do terminu wykonania przeglądu wyświetlana jest automatycznie, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, od 2000 km (lub 1240 mil), albo 30 dni od upływu tego terminu i jest powtarzana co 200 km (albo 124 mile) lub co 3 dni. Kiedy termin przeglądu okresowego zbliża się do przewidzianego, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu pojawi się napis „Service” z ilością kilometrów lub dni (gg) jakie pozostały do terminu przeglądu. Informacja o wykonaniu „Okresowego przeglądu technicznego” podawana jest w kilometrach (km), albo w milach (mi), albo w dniach (gg) w zależności od terminu, który upływa szybciej. Zwrócić się do ASO Fiat, która oprócz operacji przewidzianych w „Wykazie okresowych przeglądów technicznych” lub w „Wykazie przeglądów rocznych” wykona także wyzerowanie tych komunikatów (reset).

Check (Test) poziomu oleju silnikowego (wersje JTD i Multijet)

Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlany jest, przez kilka sekund, poziom oleju silnikowego. Podczas tej fazy, aby skasować ten ekran i przejść do ekranu następnego, należy nacisnąć przycisk .

UWAGA Aby upewnić się, że wskazanie poziomu oleju silnikowego jest prawidłowe, należy wykonać test (check) przy samochodzie stojącym na płaskim podłożu.

Ten ekran przedstawia prawidłowy poziom oleju silnikowego. Gdy poziom oleju obniża się, wypełnienie pół znika i pola pozostają puste.

Ten ekran przedstawia poziom oleju silnikowego niższy od dopuszczalnego. Uzupełnić poziom oleju silnikowego, patrz „Sprawdzanie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”.

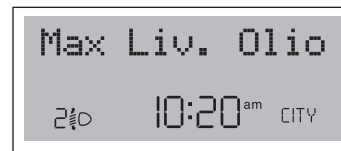
Ten ekran przedstawia poziom oleju silnikowego wyższy od dopuszczalnego, maksymalnego. Zwrócić się do ASO Fiata, która przywróci prawidłowy poziom oleju silnikowego.



FOC2002i



FOC2111i



FOC2003i

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

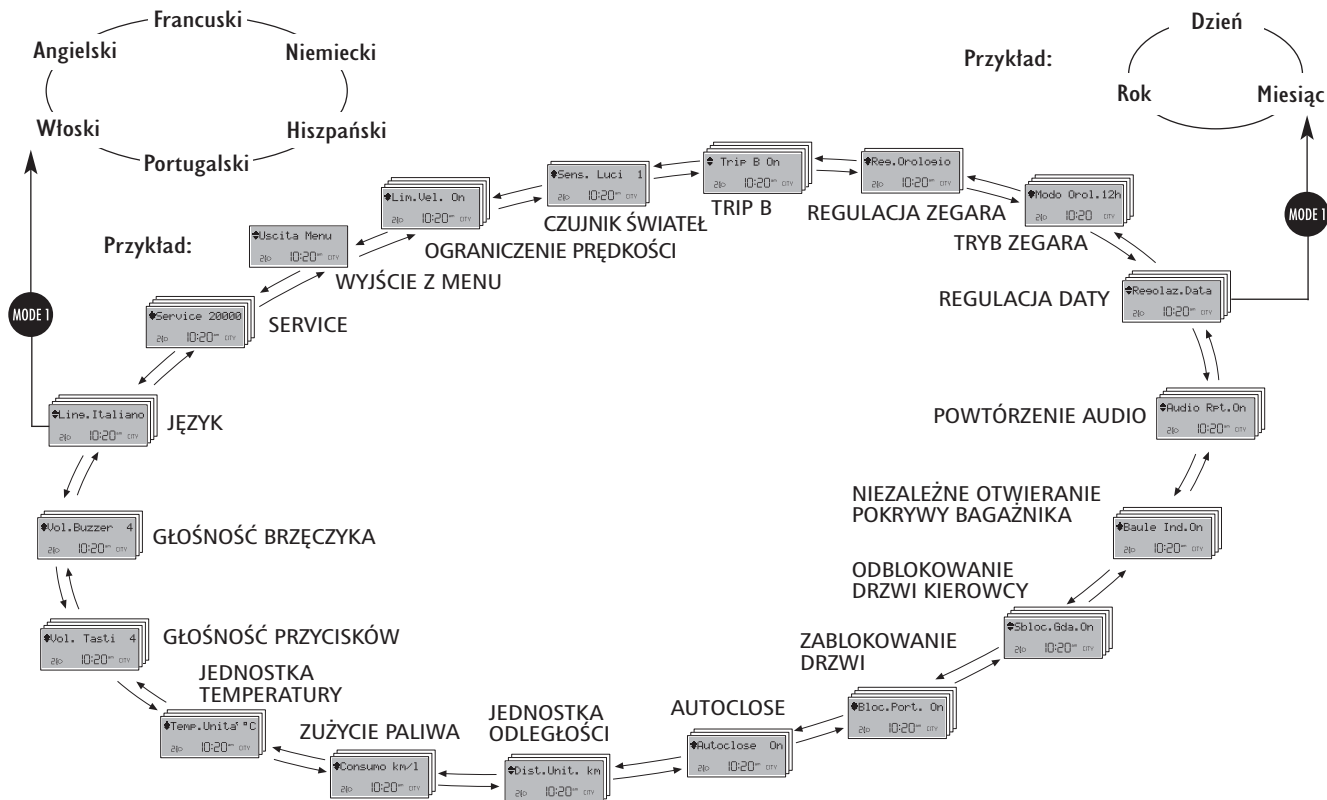
OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OPIS MENU


Menu składa się z szeregu funkcji rozmieszczonych w „sposób cykliczny”, których wybór realizowany jest przyciskami Δ i ∇ , umożliwiając dostęp do różnych operacji i wyboru ustawień (patrz na przykład „Język” i „Regulacja daty” na poniższym schemacie); dla uzyskania dodatkowych szczegółów różne porady podane są na następnych stronach w rozdziale „Dostęp do ekranu menu”.



DOSTĘP DO EKRANU MENU

Po wyniku „Testu wstępnego” (check iniziale) można uzyskać dostęp do menu, w tym celu nacisnąć przycisk .

Dla nawigacji wewnątrz menu nacisnąć przyciski Δ lub ∇ .

UWAGA Jeżeli uzyska się dostęp do Menu i nie wykona się żadnego ustawienia / regulacji w czasie około 60 sekund, system automatycznie wyjdzie z Menu i wyświetlony zostanie poprzedni ekran. W tym przypadku ostatnio wybrane ustawienie i nie potwierdzone (przy pomocy przycisku ) nie zostanie zapamiętane: konieczne będzie powtórzenie operacji.

Podczas jazdy, w samochodzie można uzyskać dostęp tylko do menu zredukowanego (ustawienie „Ograniczenia prędkości” i „Regulacja czułości czujnika zmierzchu”).

Przy zatrzymanym samochodzie można uzyskać dostęp do menu rozszerzonego.

Jeżeli zamontowany jest Connect / Nawigator, menu przedstawiane jest zawsze w formie zredukowanej; wszystkie pozostałe ustawienia można zmienić bezpośrednio w Connect / Nawigator.

Na schemacie obok pokazane są opisane przypadki.

Patrz „Test wstępny”
„Check inziale

Lun 18 Giu
123456 km 20.0°C
2:0 10:20^{am} CITY

Przykład ekranu
standardowego

MODE 1

NIE

Czy
samochód
jedzie?

TAK

Menu
2:0 10:20^{am} CITY
OGR. PRĘDKOŚCI
CZUJNIK ŚWIATEŁ
WYJŚCIE Z MENU

Ekran menu

Z lub bez Connect /
Nawigator

OGR. PRĘDKOŚCI
CZUJNIK ŚWIATEŁ
TRIP B
REGULACJA ZEG.
TRYB ZEGARA
REGULACJA DATY
POWTÓRZ. AUDIO
NIEZ. OTW. BAGAŻ.
ODBL. DRZWI KIER.
ODBLOK. DRZWI
AUTOCLOSE
JEDN. ODLEGŁOŚCI.
ZUŻYCIE PALIWA
JEDN. TEMP
GŁOŚNOŚĆ PRZYCIS
GŁOŚNOŚĆ BUZZ.
JĘZYK
SERVICE
WYJŚCIE Z MENU

Menu
2:0 10:20^{am} CITY
LIM. VEL.
SENS. LUCI
TRIP B
REG. OROLOGIO
MODO OROL.
REGOLAZ. DATA
AUDIO RPT.
BAULE IND.
SBLOC. GDA.
BLOC. PORT.
AUTOCLOSE
DIST. UNITÀ
CONSUMO
TEMP. UNITÀ
VOL. TASTI
VOL. BUZZER
LINGUA
SERV.
USCITA MENU

Ekran menu
rozszerzonego

Bez Connect / Nawigator

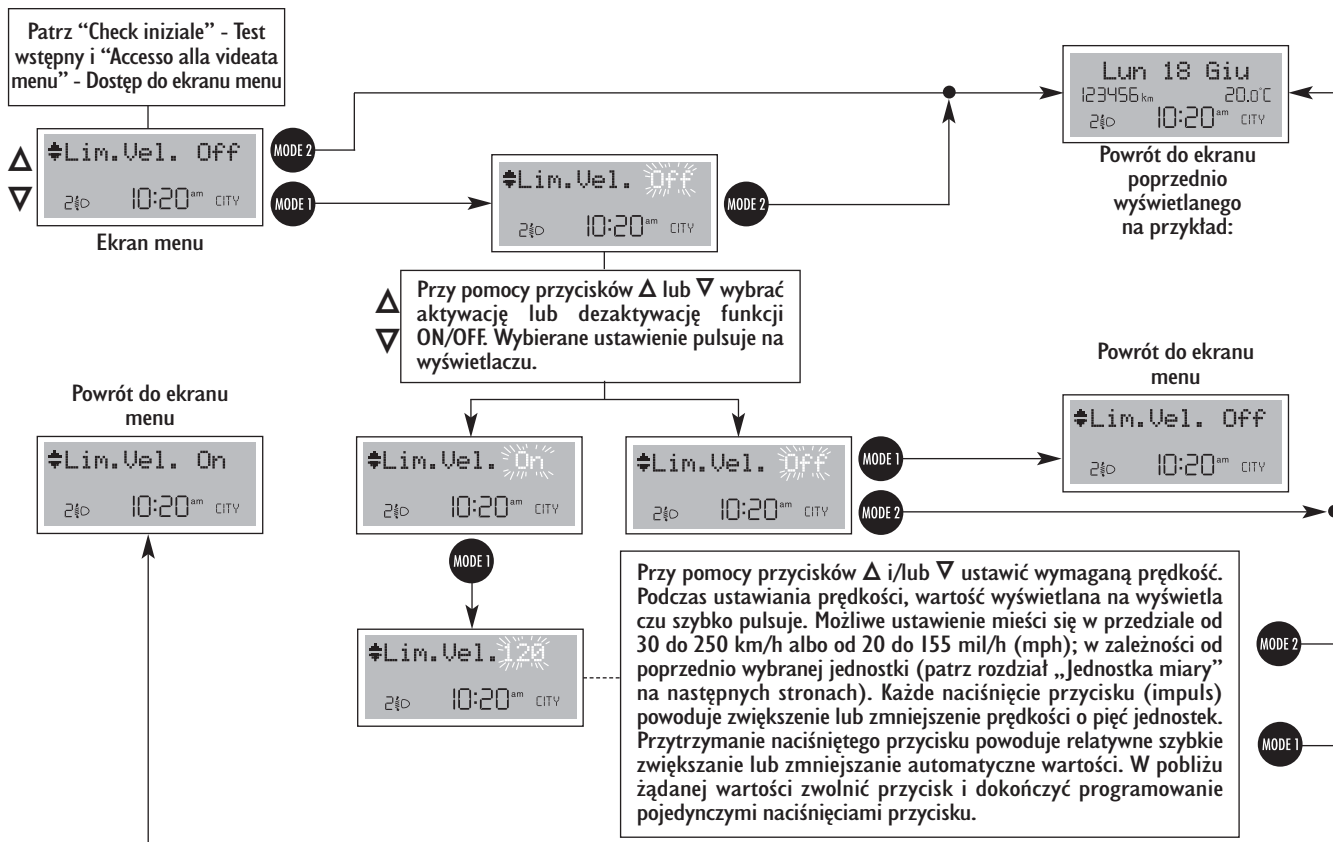
Menu
2:0 10:20^{am} CITY
OGR. PRĘDKOŚCI
CZUJNIK ŚWIATEŁ
WYJŚCIE Z MENU

Ekran menu
zredukowanego

Z Connect / Nawigator

OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI (LIM. VEL.)

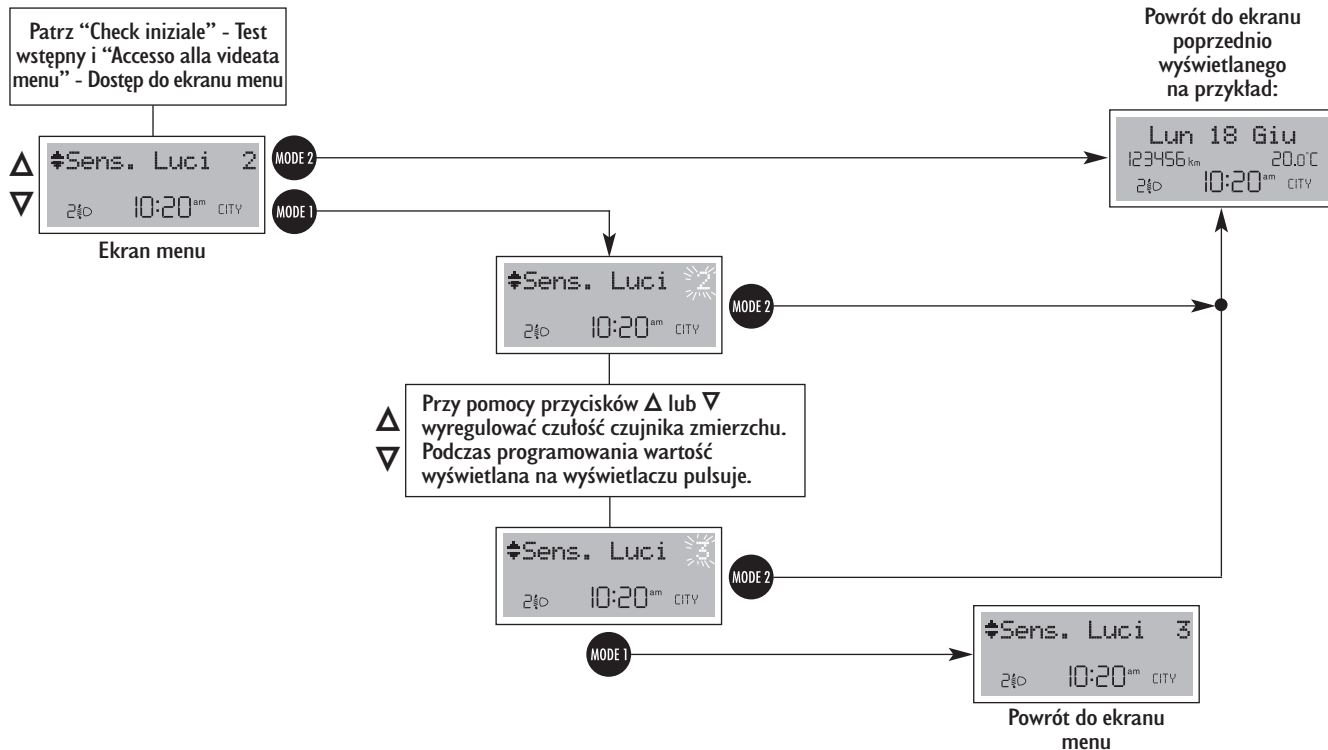
Funkcja ta umożliwi ustawienie ograniczenia prędkości samochodu; jeżeli wartość ta zostanie przekroczona, automatycznie sygnalizowane jest to sygnałem akustycznym, zapali się lampka sygnalizacyjna Δ (jeżeli jest) i na wyświetlaczu wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). Aby ustawić ograniczenie prędkości, procedura jest następująca:



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

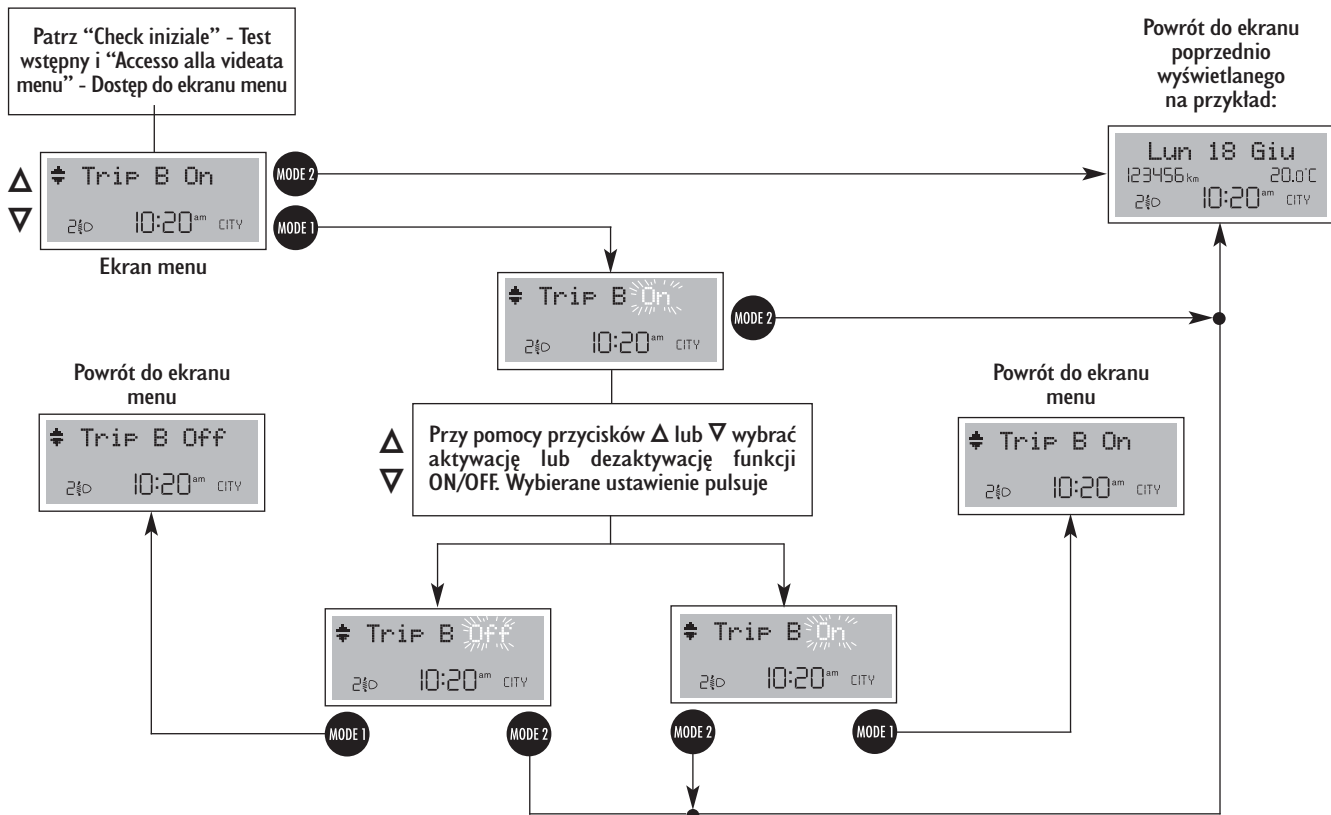
REGULACJA CZUŁOŚCI CZUJNIKA AUTOMATYCZNYCH REFLEKTORÓW (SENS. LUCI) (gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwi regulowanie czułości czujnika zmierzchu w 3 poziomach (poziom 1 = poziom minimalny, poziom 2 = poziom średni, poziom 3 = poziom maksymalny); im większa jest czułość, tym mniejsza jest konieczna ilość światła z zewnątrz do sterowania zapaleniem świateł samochodu. Regulację można wykonać także podczas jazdy. Aby ustawić wymaganą regulację, procedura jest następująca:



URUCHOMIENIE TRIP B (TRIP B)

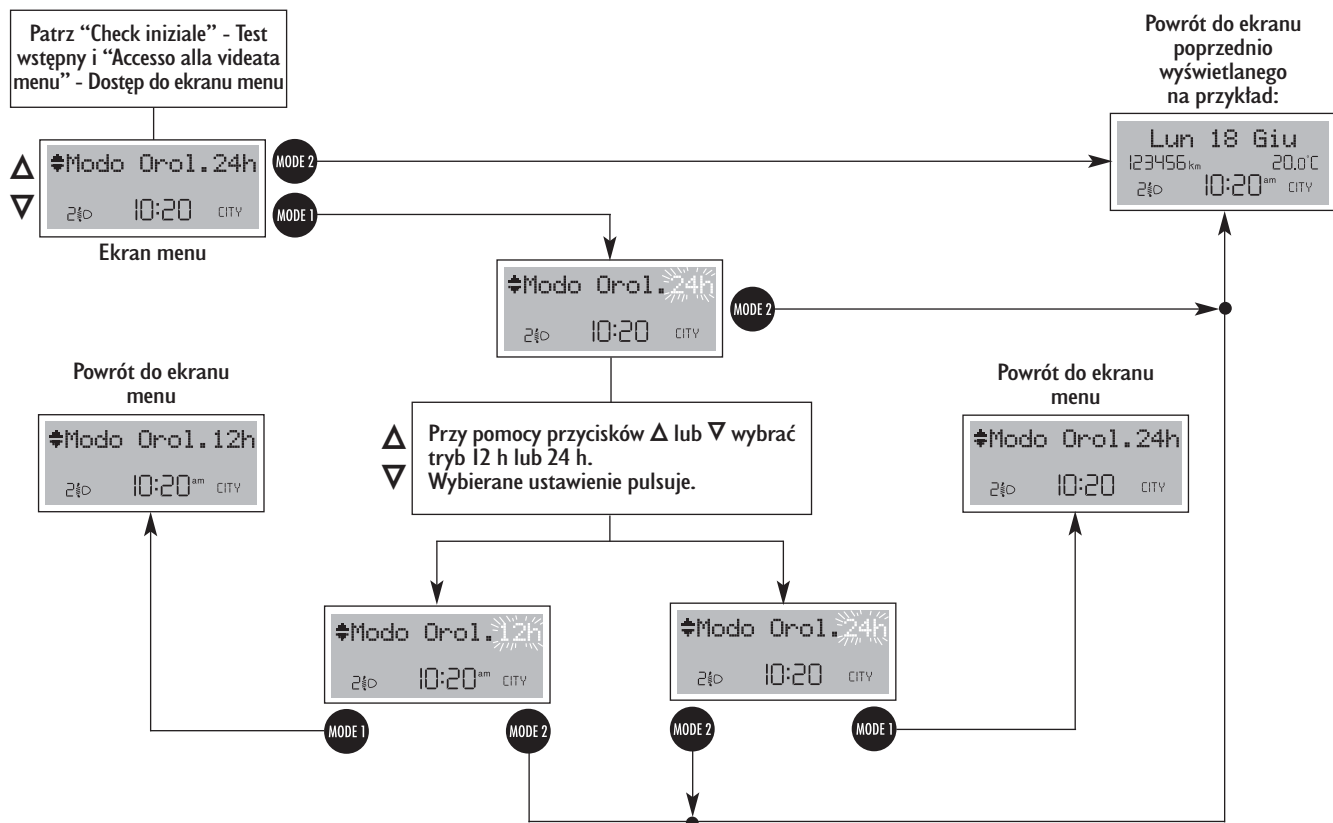
Przy pomocy tej opcji można aktywować (ON) lub dezaktywować (OFF) wyświetlanie funkcji TRIP B (trip okresowy), który umożliwia wyświetlenie „zadań okresowych”, dotyczących: Przejechanej odległości B, Zużycia paliwa B, Średniej prędkości B, Czasu podróży B. Odnosnie dodatkowych informacji patrz „General trip - trip B”.



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

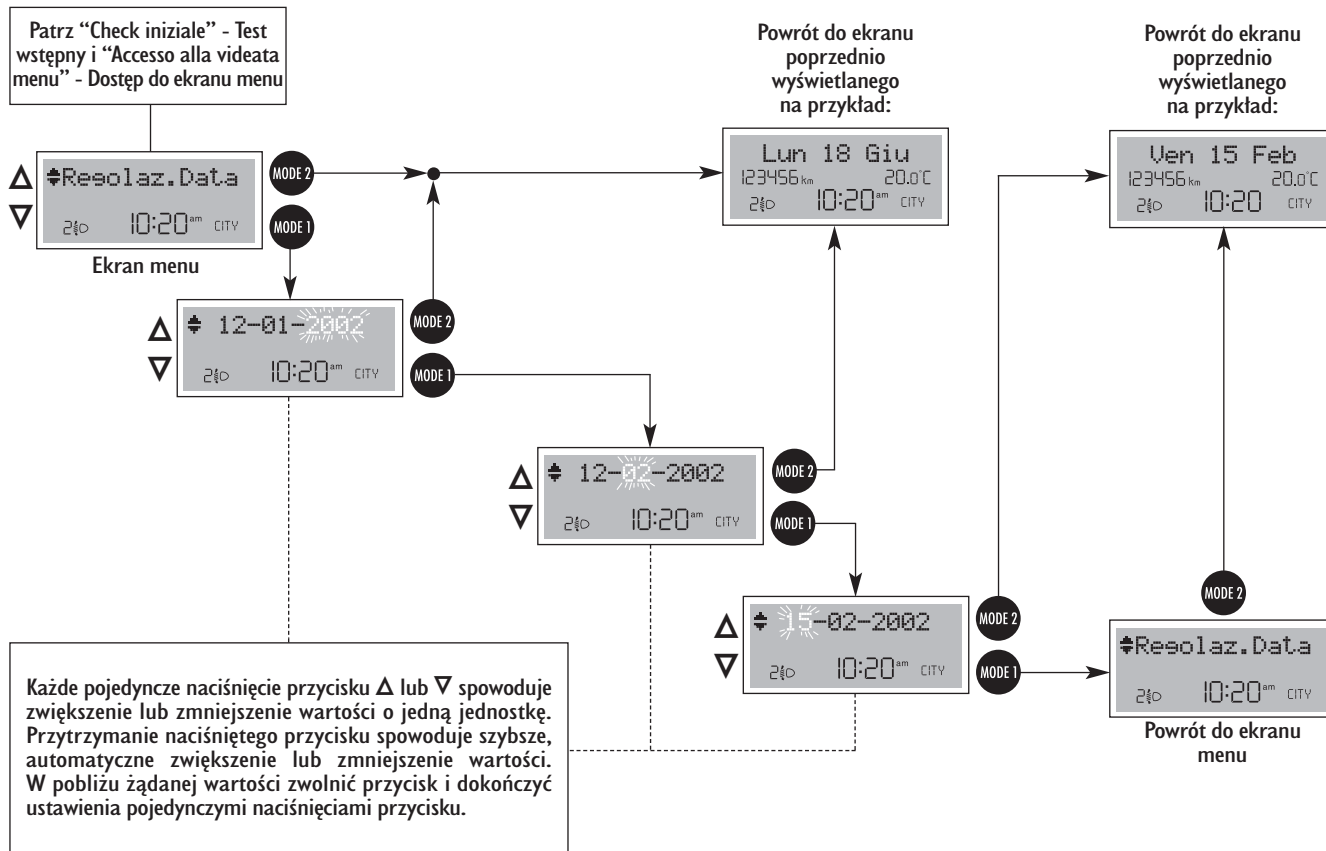
TRYB ZEGARA (MODO OROL.)

Funkcja ta umożliwi ustawienie zegara w trybie 12-godzinnym lub 24-godzinnym. Aby wykonać to ustawienie, należy:



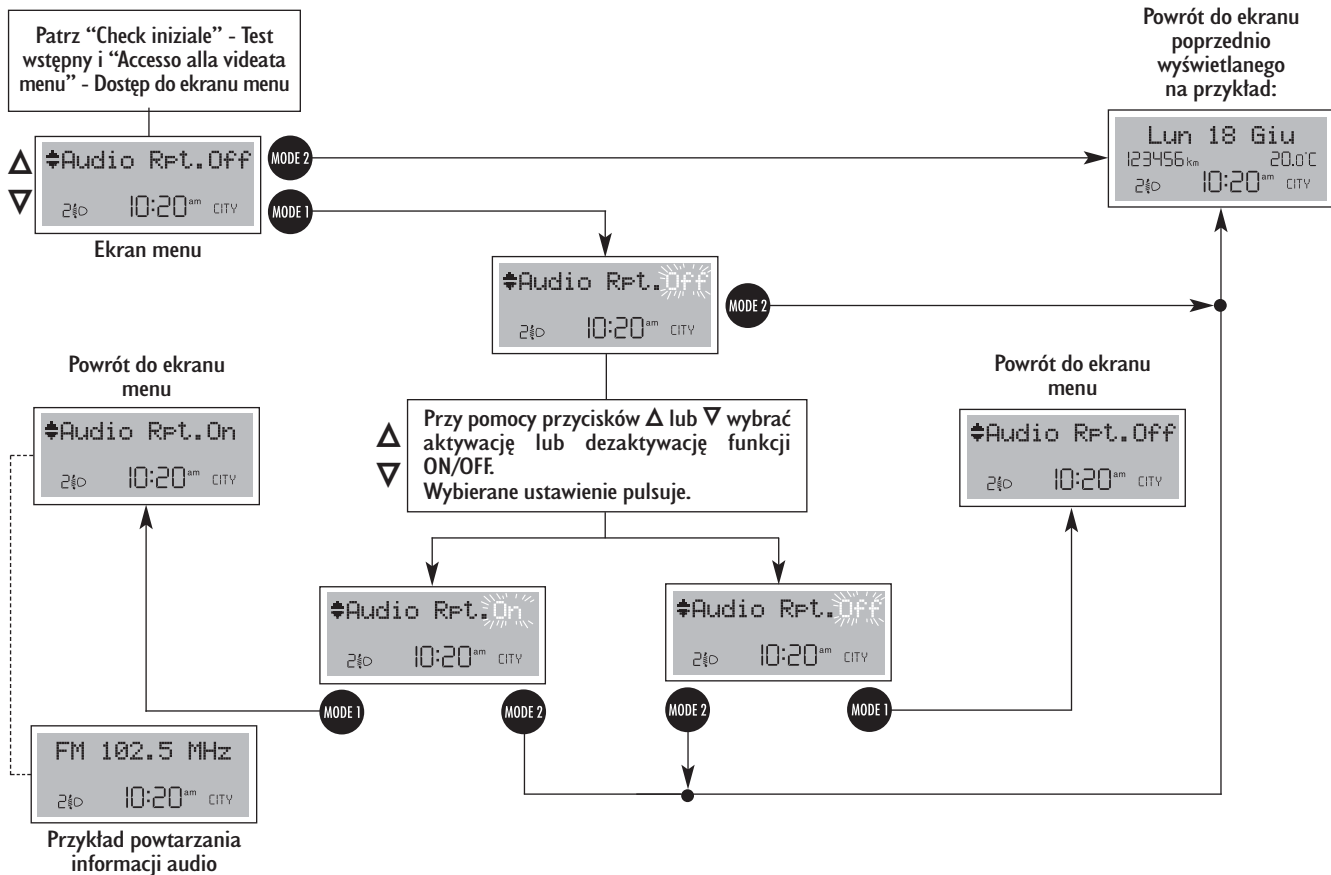
REGULACJA DATY (REGOLAZ. DATA)

Aby uaktualnić datę (rok - miesiąc - dzień), procedura jest następująca




POWTARZANIE INFORMACJI AUDIO (AUDIO RPT.)

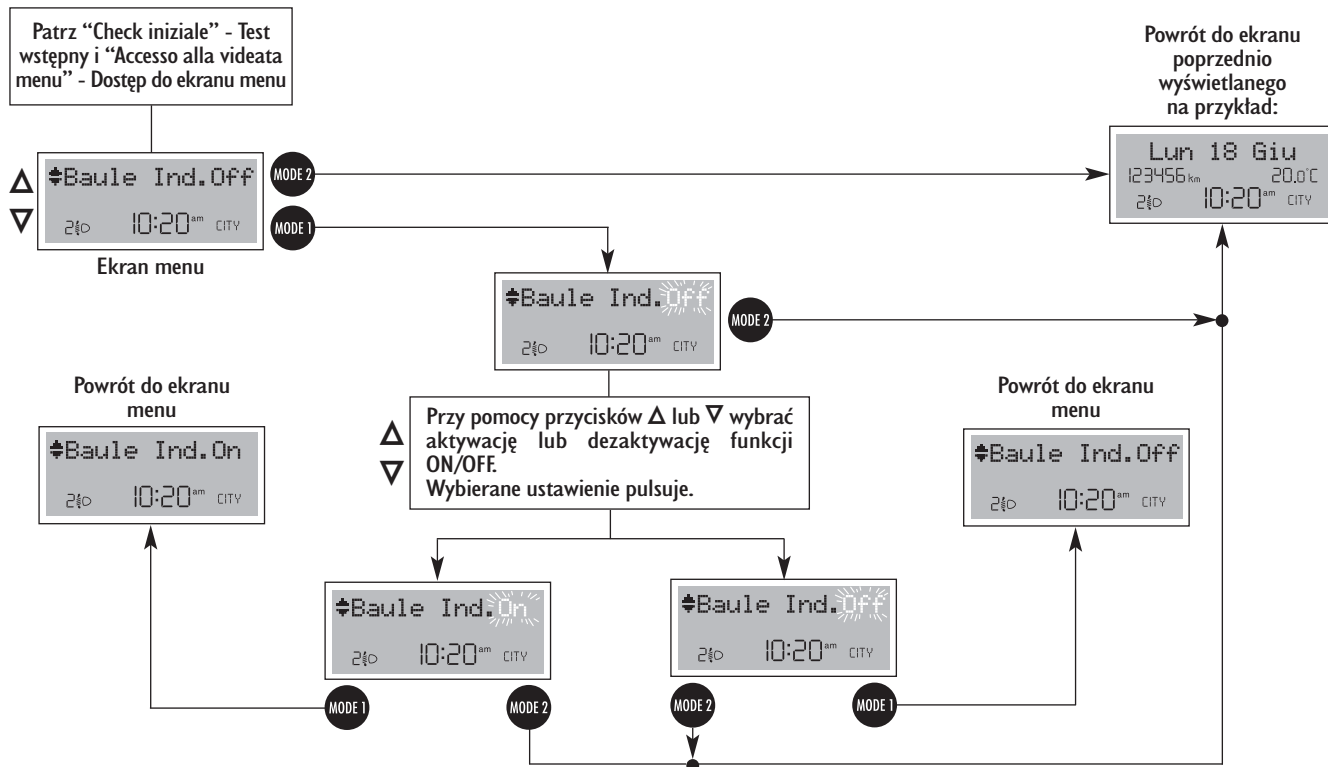
Możliwe jest wyświetlenie na wyświetlaczu odpowiednich informacji Radia (częstotliwość lub komunikaty RDS dla wybranej stacji radiowej), Compact Disc (numer Compact Disc i/lub nagrania), Cassetta - magnetofon (tryb funkcjonowania).



NIEZALEŻNE ODBLOKOWANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (BAULE IND.)

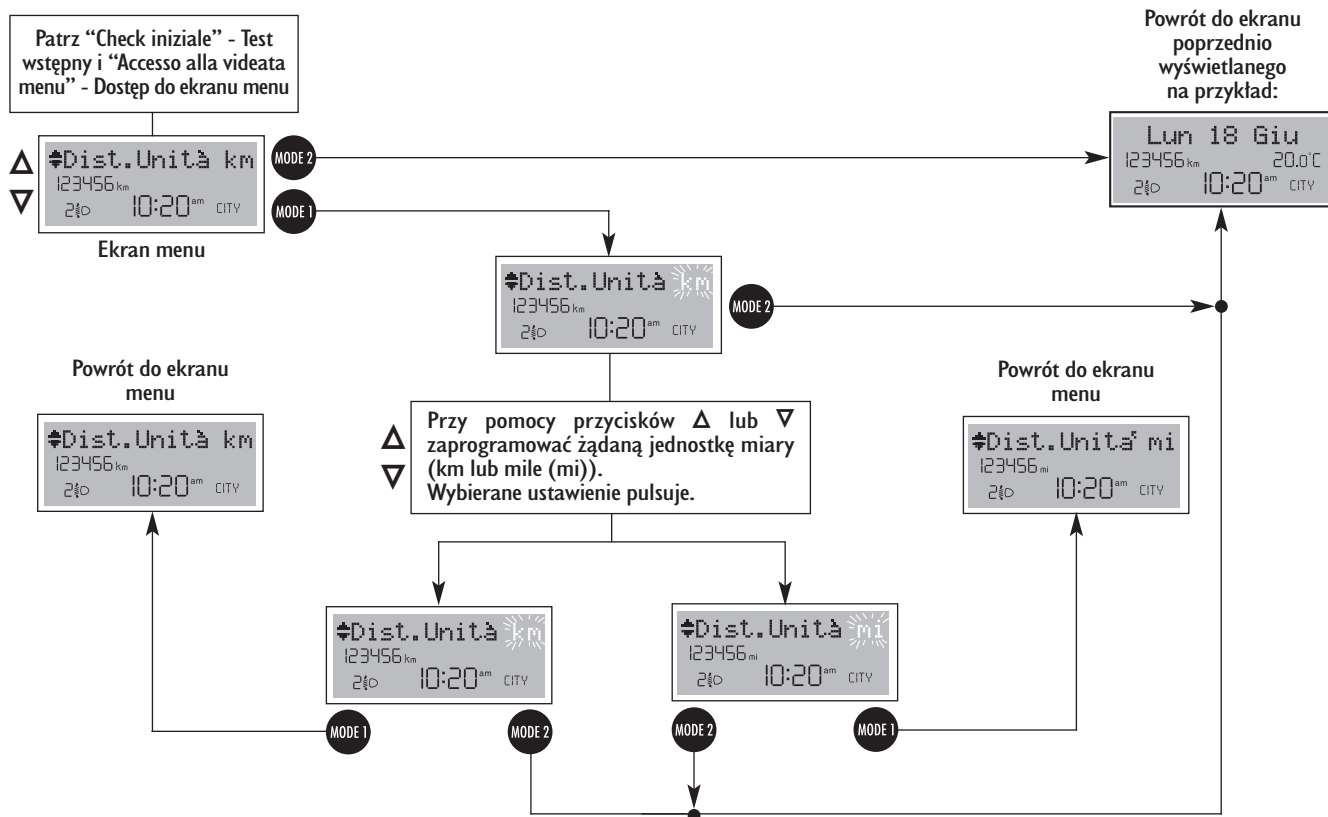
W przypadku aktywacji (ON), przy sterowaniu odblokowaniem drzwi, pokrywa bagażnika nie zostanie odblokowana, pozostanie zabezpieczona. Pokrywę bagażnika będzie można odblokować przy pomocy kluczyka mechanicznego, albo przez naciśnięcie przycisku , znajdującego się w kluczyku ze zdalnym sterowaniem lub na urządzeniu CID (gdzie przewidziano).

W przypadku dezaktywacji (OFF) pokrywa bagażnika zostanie odblokowana razem z drzwiami.



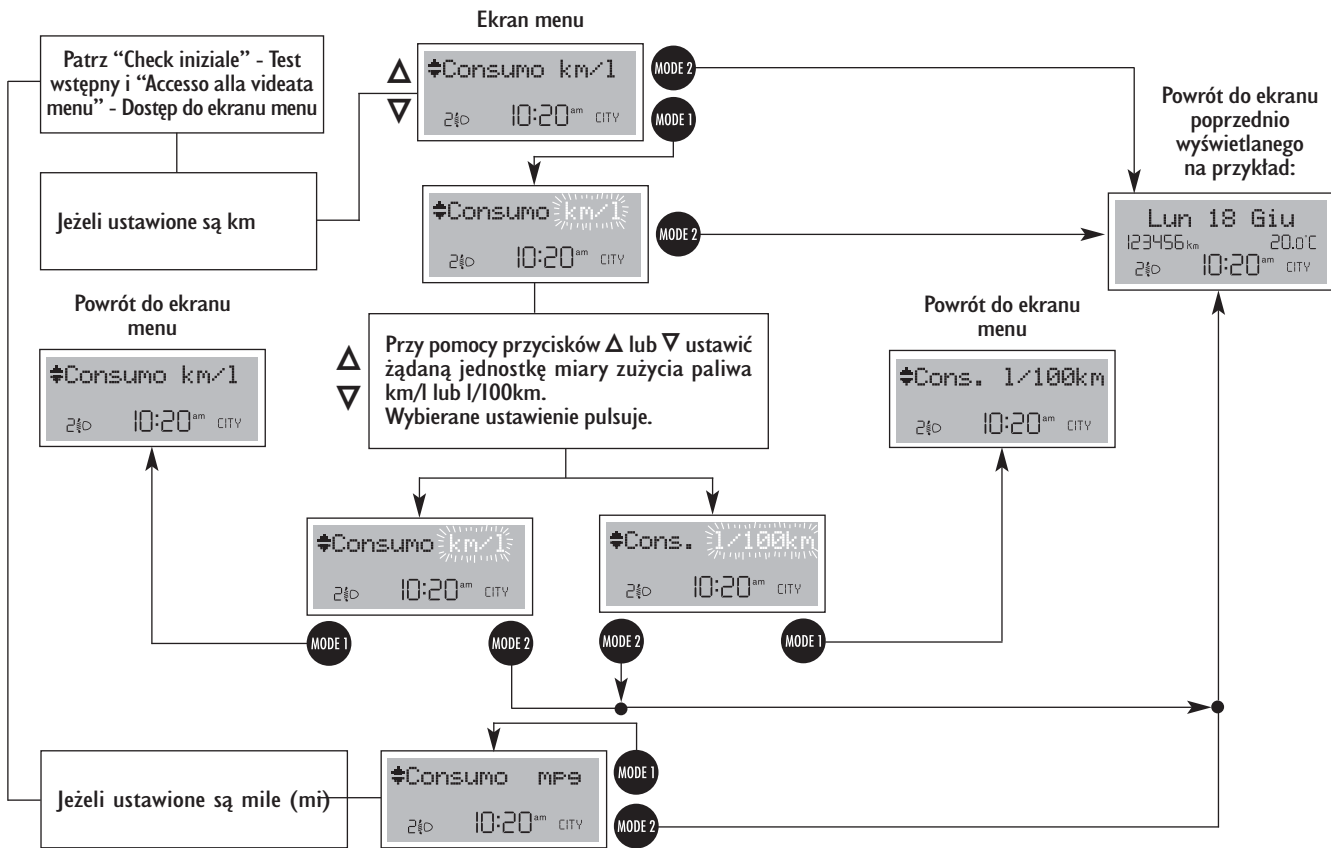
JEDNOSTKA MIARY „ODLEGŁOŚĆ” (DIST. UNITA)

Na wyświetlaczu można przedstawić wskazania w zależności od wymaganej jednostki miary (km lub mile (mi)). Aby wybrać wymaganą jednostkę miary, procedura jest następująca:



JEDNOSTKA MIARY „ZUŻYCIA PALIWA” (CONSUMO)

Funkcja ta umożliwi ustawienie jednostki miary odpowiedniej do ilości zużycia paliwa (km/l, l/100 km albo mpg), w zależności od jednostki miary wybranej odległości (km lub mile, patrz poprzedni rozdział „Jednostka miary odległości”). Aby ustawić żądaną jednostkę, wykonać następującą procedurę:



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

URUCHAMIANIE BEZPIECZEŃSTWO

LAMPKI SYGNALIZACYJNE SILNIKA I JAZDA I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSLUGA I TROSKA

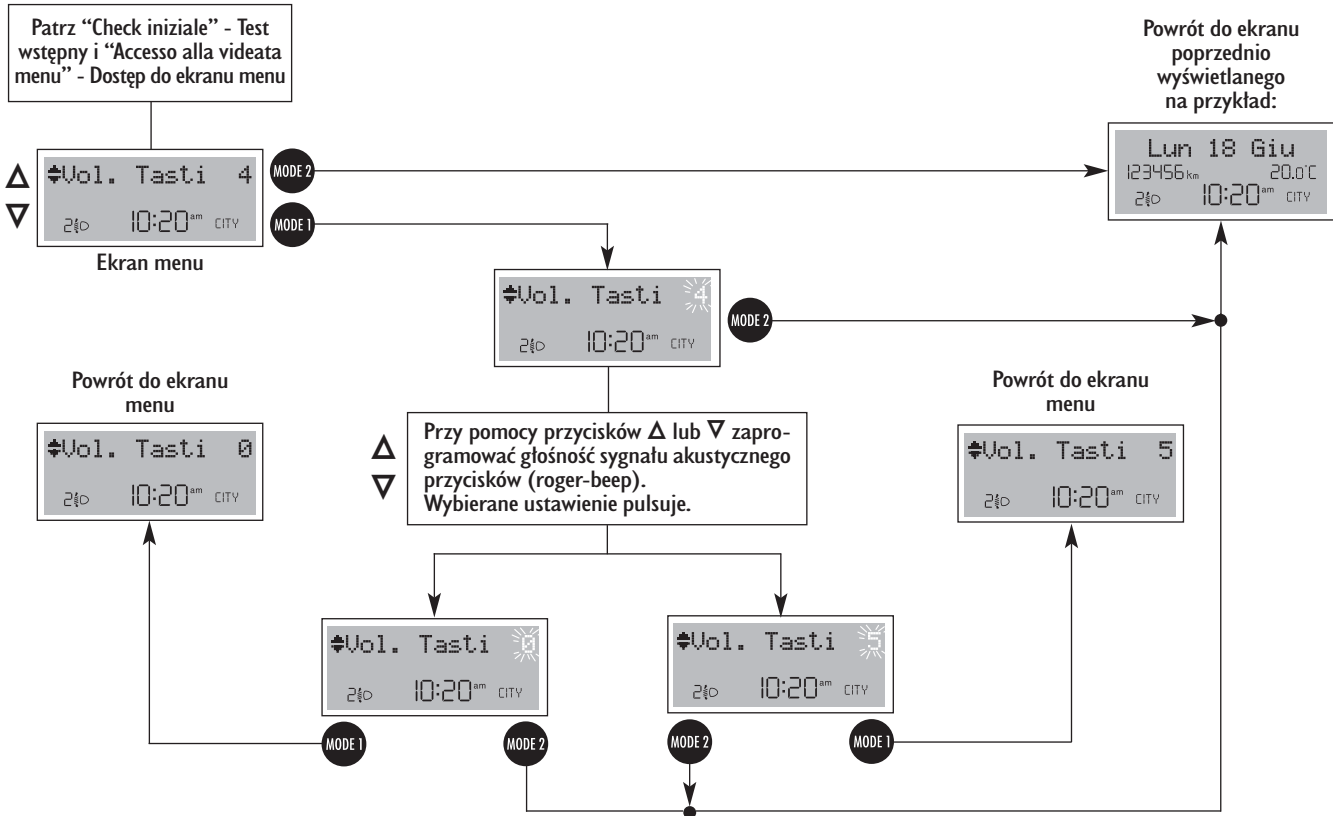
DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

REGULACJA GŁOŚNOŚCI PRZYCISKÓW (VOL. TASTI)

Głośność sygnału akustycznego, towarzysząca przy naciśnięciu różnych przycisków, znajdujących się w samochodzie (MODE, Δ, ▽), może być regulowana w 8 poziomach. Sygnalizację akustyczną można wyregulować lub wyłączyć.

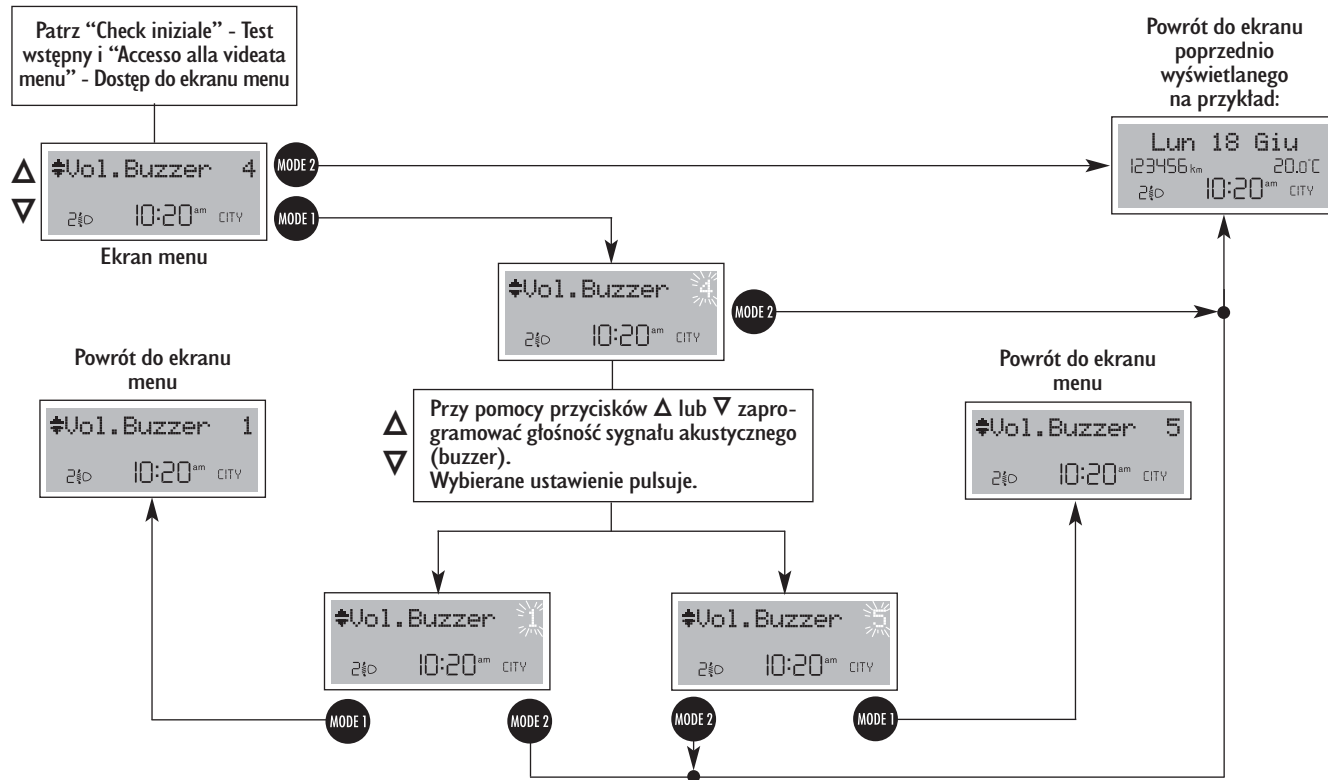
Aby wyregulować głośność, wykonać następującą procedurę:



REGULACJA GŁOŚNOŚCI SYGNALIZACJI AKUSTYCZNEJ AWARII / OSTRZEŻENIA (VOL. BUZZER)

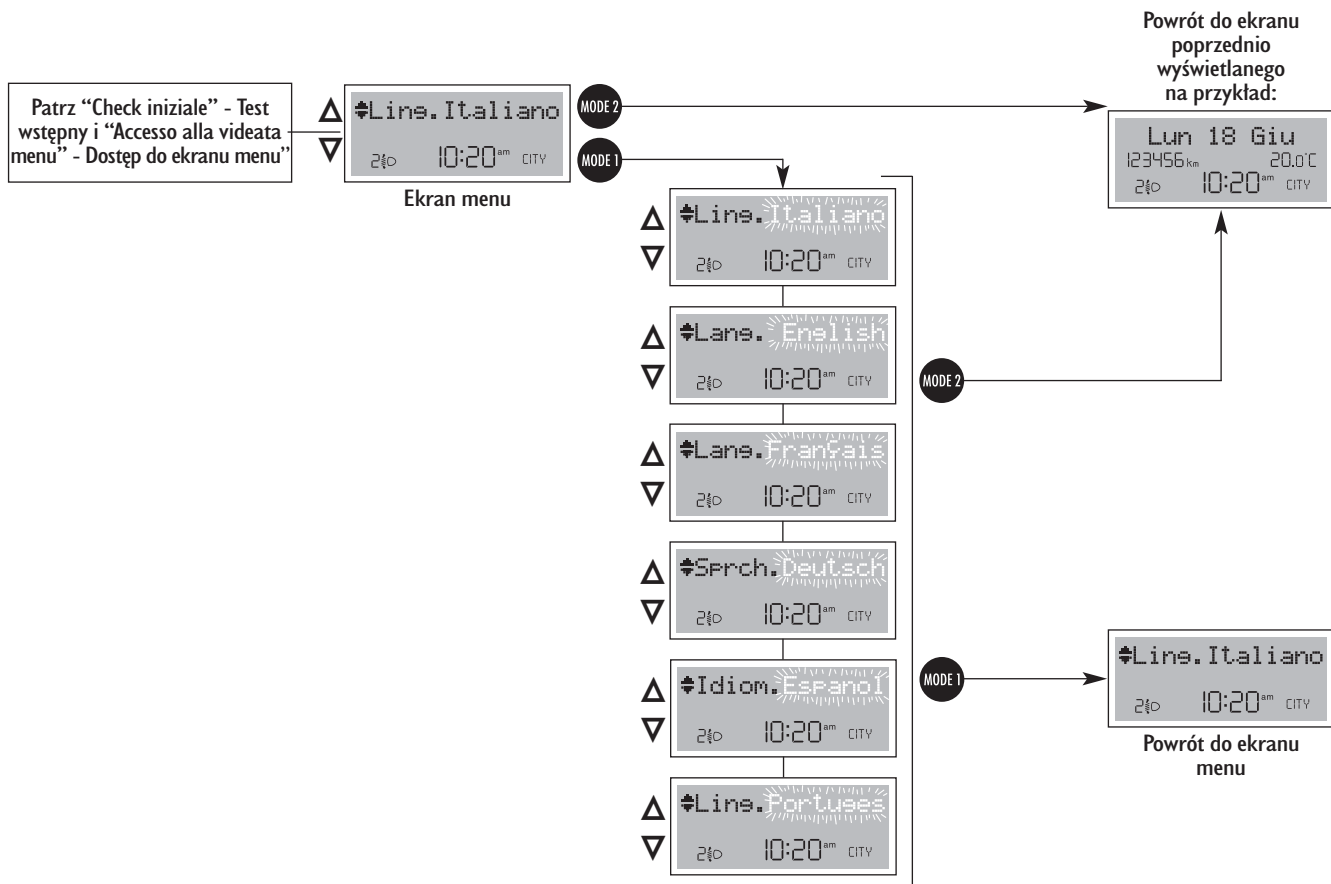
Głośność sygnału akustycznego (buzzer) towarzyszący ewentualnej sygnalizacji awarii/ostrzeżeń, można wyregulować w 8 poziomach. Sygnalizację akustyczną można regulować, ale nie można jej wyłączyć.

Aby wyregulować głośność, wykonać następującą procedurę:



WYBRANIE JĘZYKA (LINGUA)

Informacje wyświetlane na wyświetlaczu mogą być wyświetlane w kilku językach (włoskim, francuskim, angielskim, niemieckim, hiszpańskim, portugalskim). Aby wybrać żądany język, wykonać następującą procedurę:



DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

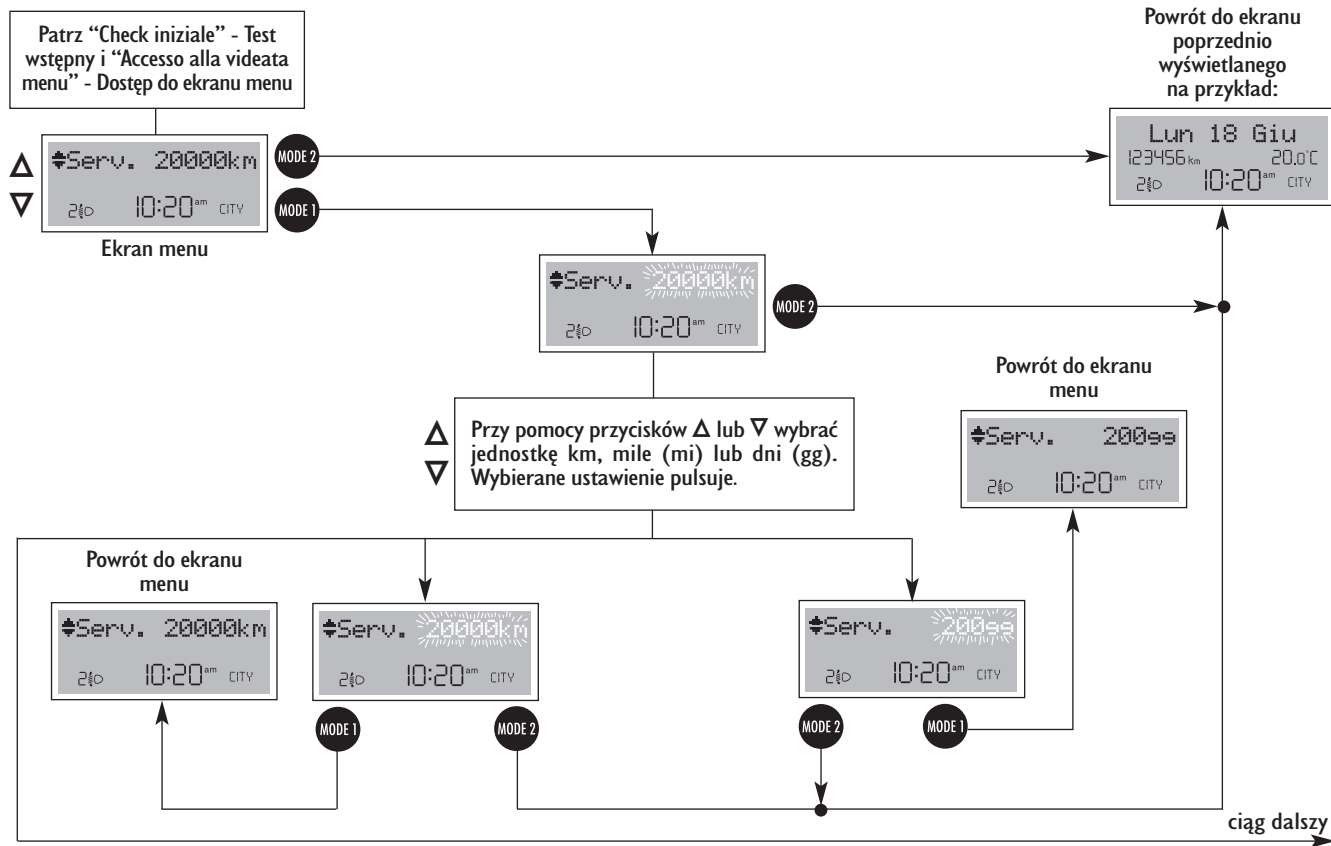
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OKRESOWE PRZEGLĄDY TECHNICZNE (SERV.)

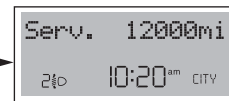
Funkcja „Service“ umożliwia wyświetlenie wskazań odpowiadających okresom w kilometrach lub w dniach pozostałych do wykonania okresowego przeglądu technicznego. Aby uzyskać te informacje, wykonać następującą procedurę:



ciąg dalszy



Powrót do ekranu poprzednio wyświetlanego na przykład:

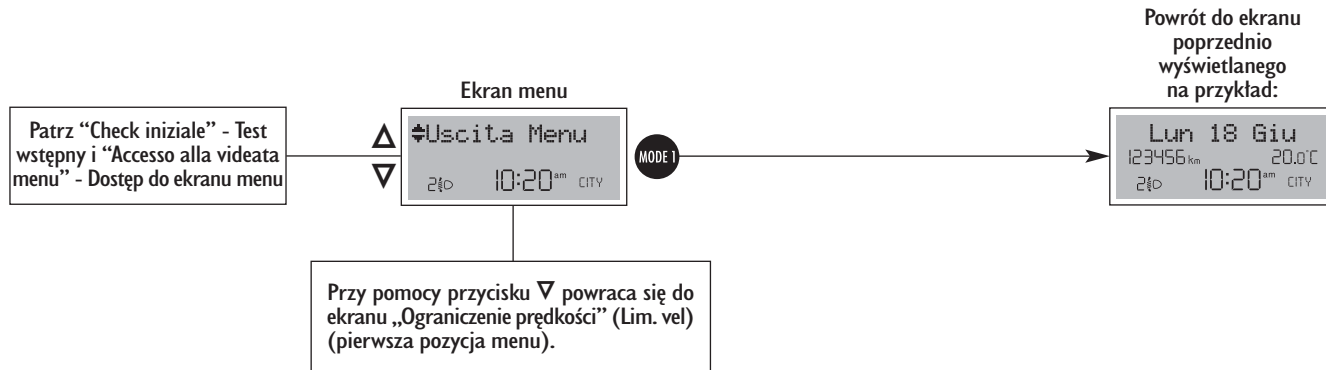


Powrót do ekranu menu

„Plan przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu co 20.000 km lub 12 000 mil) lub raz na rok; informacja o zbliżeniu się do terminu wykonania przeglądu wyświetlana jest automatycznie, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, od 2000 km (lub 1240 mil), albo 30 dni od upływu tego terminu i jest powtarzana co 200 km (albo 124 mile) lub co 3 dni. Kiedy termin przeglądu okresowego zbliża się do przewidzianego, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, na wyświetlaczu pojawi się napis „Service” z ilością kilometrów lub dni (gg) jakie pozostały do terminu przeglądu. Informacja o wykonaniu „Okresowego przeglądu technicznego” podawana jest w kilometrach (km), albo w milach (mi), albo w dniach (gg) w zależności od terminu, który upływa szybciej. Zwrócić się do ASO Fiat, która oprócz operacji przewidzianych w „Wykazie okresowych przeglądów technicznych” lub w „Wykazie przeglądów rocznych” wykona także wyzerowanie tych komunikatów (reset).

WYJŚCIE Z MENU

Jest to ostatnia funkcja zamykająca cykl ustawień występująca na ekranie menu wstępnego.





TRIP COMPUTER

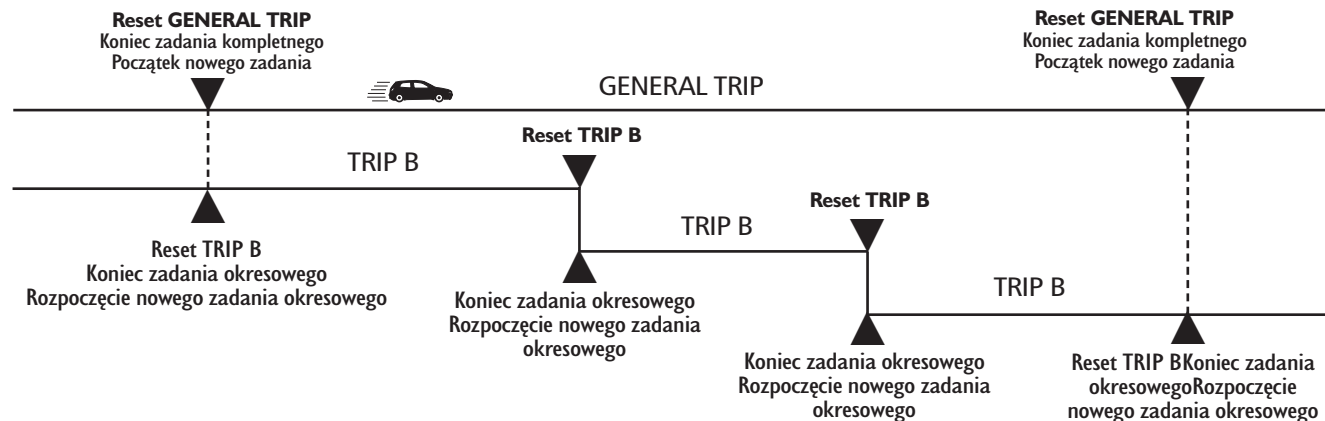
Funkcja TRIP COMPUTER umożliwia wyświetlenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym informacji dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z „General trip” podającej informacje o kompletnej jeździe samochodu i z „Trip B” podającej informację o okresowej jeździe samochodu. Ta ostatnia funkcja zawiera się (jak przedstawia poniższy grafik) w funkcji kompletnej. Obie funkcje można resetować.



W „General trip” wyświetlane są wielkości odpowiadające Zasięgowi samochodu, Przebytej odległości, Średniemu zużyciu paliwa, Chwilowemu zużyciu paliwa, Średniej prędkości, Czasowi podróży (czas trwania jazdy).

W „Trip B” wyświetlane są wielkości odpowiadające Przebytej odległości B, Średniemu zużyciu paliwa B, Prędkości średniej B, Czasowi podróży B (czas trwania jazdy). „Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć.

Procedura rozpoczynająca podróż (reset)

Aby rozpocząć nową podróż monitorowaną przez „General trip”, przy kluczyku ustawionym w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, nacisnąć przycisk  na prawej dźwigni pod kierownicą na tryb  (patrz „Przyciski sterowania”).



Operacja reset (naciśnięcie przycisku na tryb ) wykonywana przy wyświetlonym ekranie „General trip” umożliwia wyzerowanie wielkości również w „Trip B”. Operacja reset (naciśnięcie przycisku na tryb ) wykonywana przy wyświetlonym ekranie „Trip B” umożliwia wyzerowanie wielkości dotyczących tylko tej funkcji.

UWAGA Wielkości z „Zasięgu samochodu” i „Chwilowego zużycie paliwa” nie można wyzerować.

Informacje „Trip computer” wyświetlane są sekwencyjnie zgodnie z poniższym schematem.

Patrz “Check iniziale” - Test wstępny i “Accesso alla videata menu” - Dostęp do ekranu menu”

Lun 18 Giu
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Ekran poprzednio aktywny, na przykład:

Autonomia
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Autonom. 100km
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Distanza
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Dist. 100.1 km
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Consumo Medio
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Cm 10.5 l/100
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Consumo Istan.
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Ci 10.5 l/100
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Velocità Media
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Umed 100 km/h
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

Tempo Viaggio
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

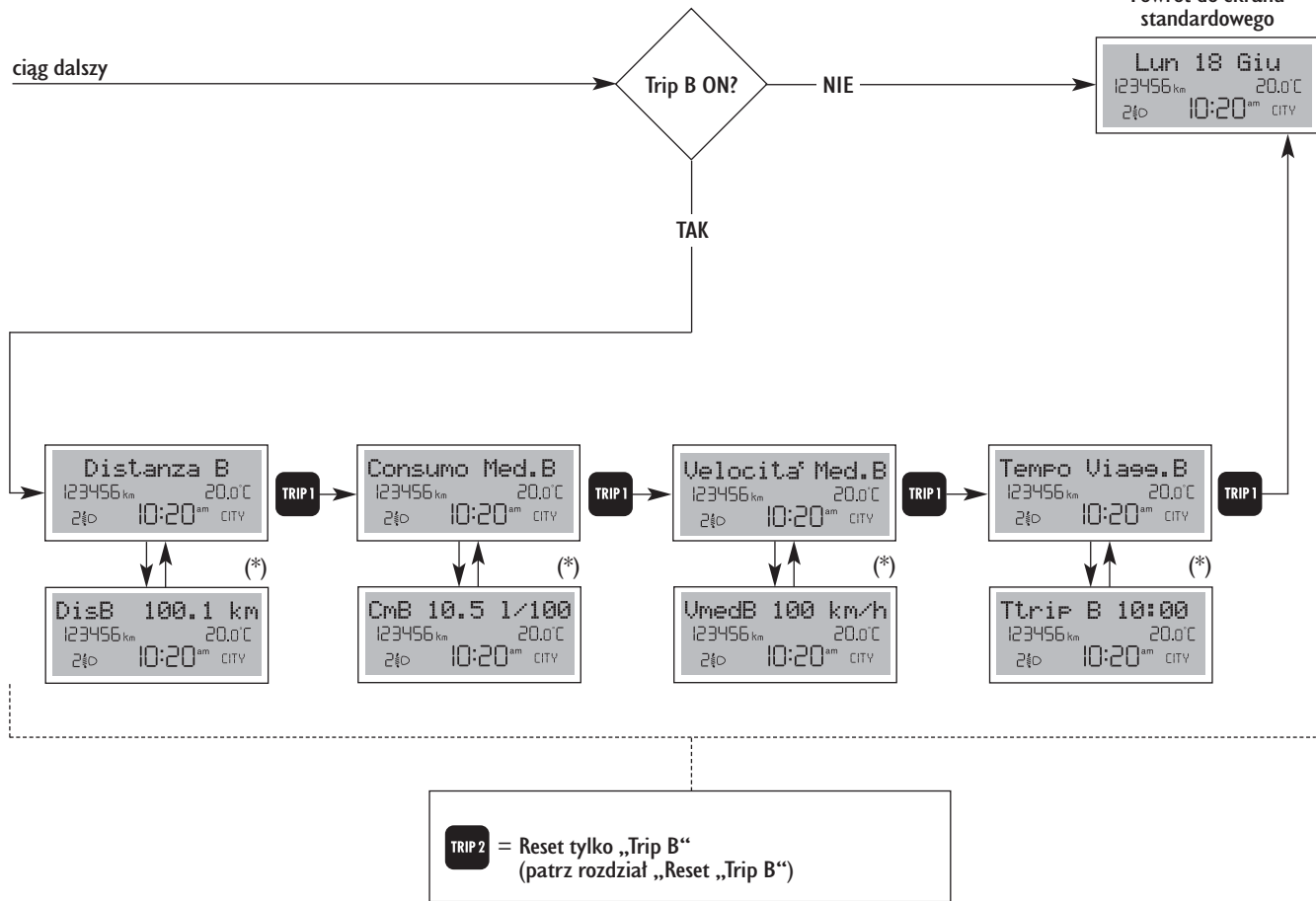
Ttrip 10:00
123456 km 20.0°C
240 10:20^{am} CITY

ciąg dalszy

TRIP 2

= „Reset general trip” i „Trip B” z wyjątkiem wielkości o zasięgu samochodu (Autonomia) i chwilowym zużyciu paliwa (Consumo istanteneo) (patrz „Reset general trip”).

(*) Te dwa ekrany dotyczące każdej pozycji trip zmieniają się w sposób automatyczny, trzykrotnie co sekundę, a następnie pozostaje wyświetlany w sposób stały drugi ekran.

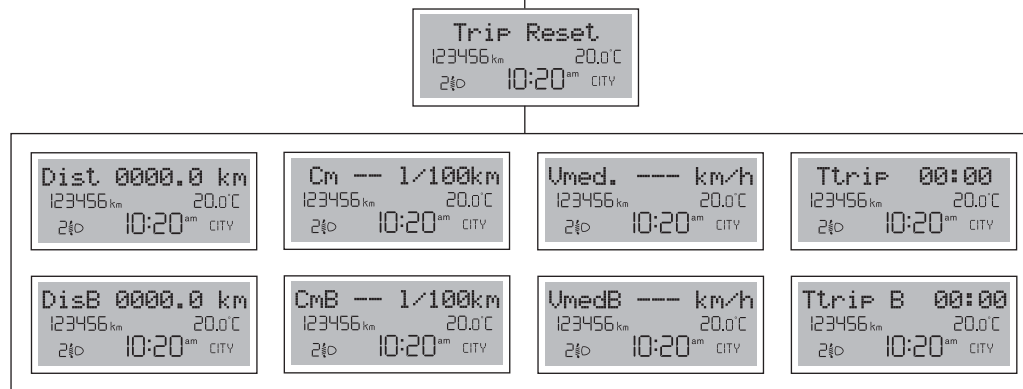


- DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
- URUCHAMIANIE BEZPIECZEŃSTWO
- URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
- LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
- W RAZIE AWARII
- OBSLUGA I TROSKA
- DANE TECHNICZNE
- SPIS ALFABETYCZNY

Po wykonanym resetowaniu w „Trip” przy pomocy naciskania przycisku w trybie **TRIP 2** na wyświetlaczu wyświetlane są następujące funkcje:

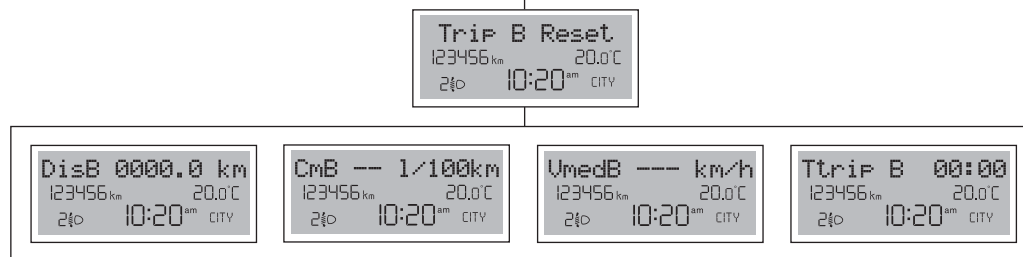
Reset GENERAL TRIP

TRIP 2 = Reset „General trip” i „Trip B” (z wyjątkiem wielkości o zasięgu samochodu (Autonomia) i chwilowym zużyciu paliwa (Consumo istantaneo)).



Reset TRIP B

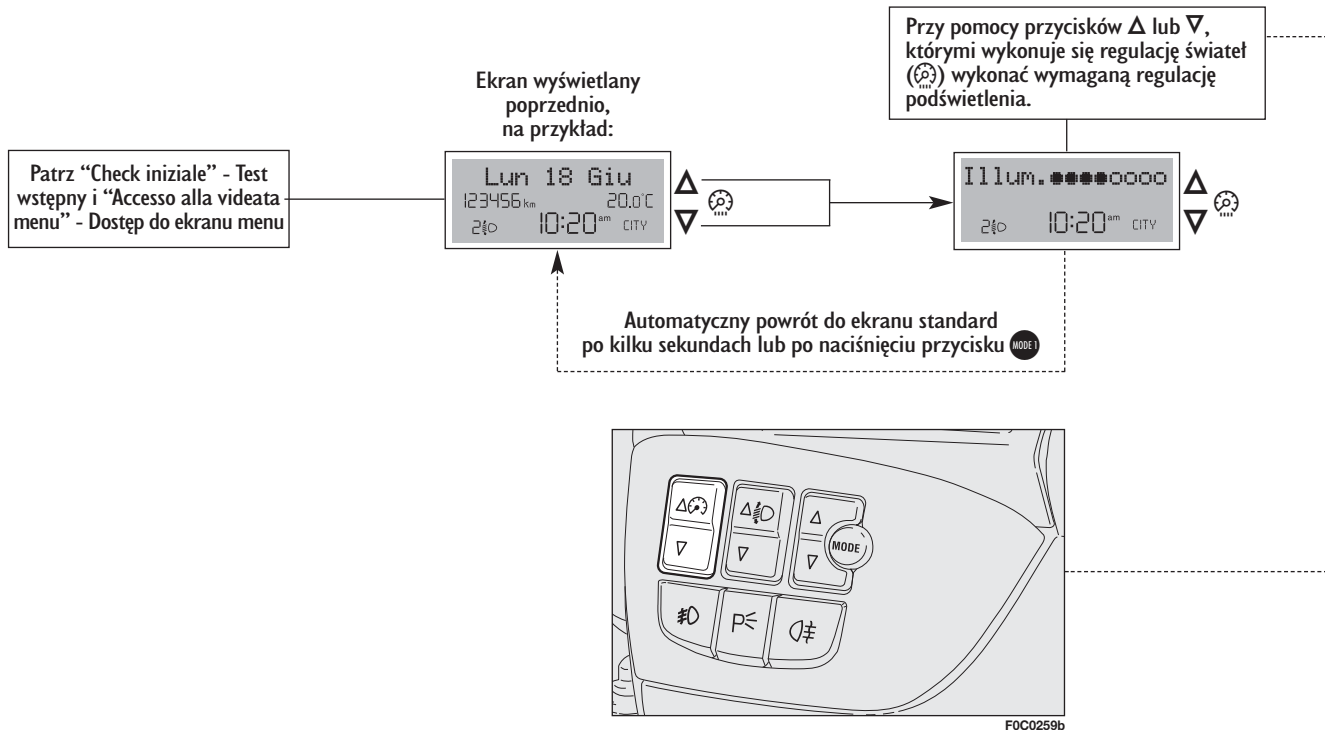
TRIP 2 = Reset tylko „Trip B”



REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW, WYŚWIETLACZA I PRZYCISKÓW STEROWANIA (REOSTAT PODŚWIETLENIA)

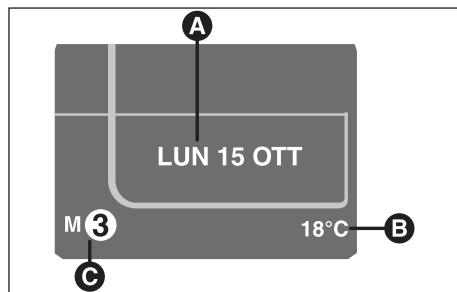
Funkcja ta umożliwia, przy włączonych światłach zewnętrznych, regulację natężenia podświetlenia (ściemnianie / rozjaśnianie) symboli graficznych / wyświetlacza zestawu wskaźników, radioodtwarzacza, Connect / Navigatora, dwustrefowej klimatyzacji automatycznej i przycisków wewnątrz samochodu.

Aby wyregulować, wykonać następujące operacje:

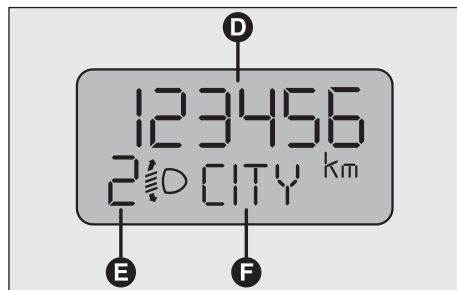


F0C0259b

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARI
OBŚLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY



FOC3239i



FOC0307m

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY (gdzie przewidziano)

„Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany” wyświetla informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy, a w szczególności:

INFORMACJE PREZENTOWANE NA EKRANIE STANDARD

- Data (A).
- Temperatura zewnętrzna (B).
- Wyświetlenie wyboru Selespeed i wybranego biegu (C).

INFORMACJE O STANIE SAMOCHODU

- Termin okresowego przeglądu technicznego.
- Informacje Trip computer.
- Regulacja natężenia podświetlenia reostatu.
- Wyświetlenie informacji o awariach.
- Wyświetlenie komunikatów i ostrzeżeń z odpowiednim symbolem (na przykład możliwe oblodzenie drogi).
- Ciśnienie i temperatura oleju silnikowego (jeżeli jest wybrane - patrz „My car - menu set-up”).

INFORMACJE PREZENTOWANE NA WYŚWIETLACZU LICZNIKA KILOMETRÓW

- Całkowite przebyte kilometry (D).
- Ustawienie korektora świateł reflektorów (E).
- Ewentualne włączenie elektrycznego wspomaganie kierownicy „dualdrive” (City) (F).

INFORMACJE PREZENTOWANE NA WYŚWIETLACZU ZEGARA

- wyświetlenie godziny (G).

Przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu, na wyświetlaczu tym są wyświetlane tylko wskazania zegara; ponadto z chwilą otwarcia drzwi przednich na wyświetlaczu ukazuje się licznik kilometrów i zegar, oprócz godziny, także wskazania całkowitego licznika kilometrów.

Występuje również Menu, które umożliwia wykonanie za pomocą przycisków sterowania (patrz „Przyciski sterowania” na poprzednich stronach) regulację i/lub następujące ustawienia:

„MY CAR” MENU SET-UP

- OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI
- REGULACJA CZUŁOŚCI CZUJNIKA AUTOMATYCZNYCH REFLEKTORÓW (jeżeli przewidziano)
- INFORMACJE DOTYCZĄCE OLEJU SILNIKOWEGO (jeżeli przewidziano)
- WYJŚCIE Z MENU

Za pośrednictwem Connect / Nawigatora możliwe jest uruchomienie powtarzania informacji telefonicznych, audio i piktogramów nawigacji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym w zestawie wskaźników.

Odnosnie pozostałych informacji i/lub ustawień set-up patrz: Uzupelnienie do Connect / Nawigatora.



F0C0308m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

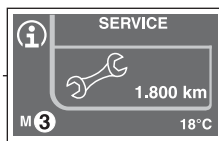
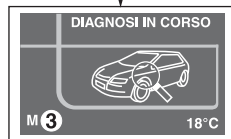
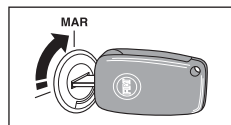
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

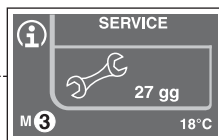
SPIS
ALFABETYCZNY

TEST WSTĘPNY (CHECK INIZIALE)

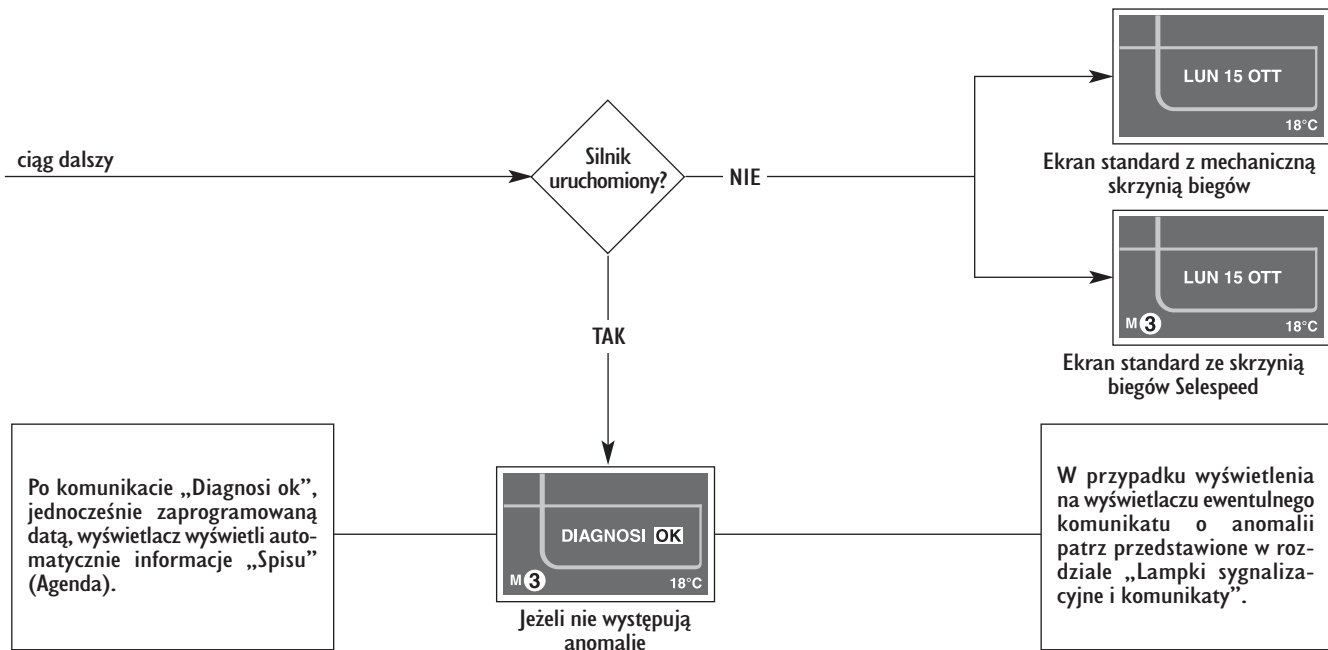
Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym wyświetlany jest komunikat „Test jest wykonywany” (Diagnosi in corso): rozpoczęta zostaje faza diagnostyki wszystkich układów elektronicznych znajdujących się w samochodzie; czas tej fazy wynosi kilka sekund. Jeżeli podczas tej fazy nie zostaną rozpoznane usterki i silnik zostanie uruchomiony, na wyświetlaczu pojawi się komunikat Diagnosi ok).



lub



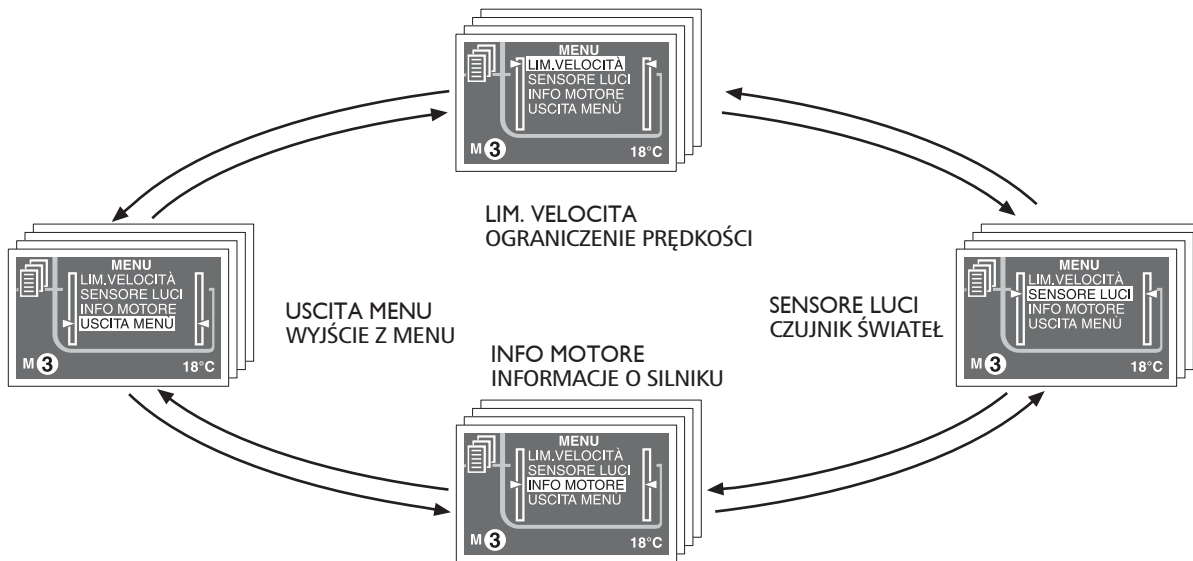
ciąg dalszy →




„Plan przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu co 20.000 km lub 12 000 mil) lub raz na rok; informacja o zbliżeniu się do terminu wykonania przeglądu wyświetlana jest automatycznie, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, od 2000 km (lub 1240 mil), albo 30 dni od upływu tego terminu i jest powtarzana co 200 km (albo 124 mile) lub co 3 dni. Kiedy termin przeglądu okresowego zbliża się do przewidzianego, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, na wyświetlaczu pojawi się napis „Service” z ilością kilometrów lub dni (gg) jakie pozostały do terminu przeglądu. Informacja o wykonaniu „Okresowego przeglądu technicznego” podawana jest w kilometrach (km), albo w milach (mi), albo w dniach (gg) w zależności od terminu, który upływa szybciej. Zwrócić się do ASO Fiat, która oprócz operacji przewidzianych w „Wykazie okresowych przeglądów technicznych” lub w „Wykazie przeglądów rocznych” wykona także wyzerowanie tych komunikatów (reset).

OPIS MENU


Menu składa się z funkcji opisowych rozmieszczonych w sposób cykliczny, wybór ich, realizacja odbywa się przyciskami Δ i ∇ , co umożliwia dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień; dalsze szczegóły podane są w rozdziale „Accesso alla videata menu” - „Dostęp do ekranu menu” na następnej stronie.

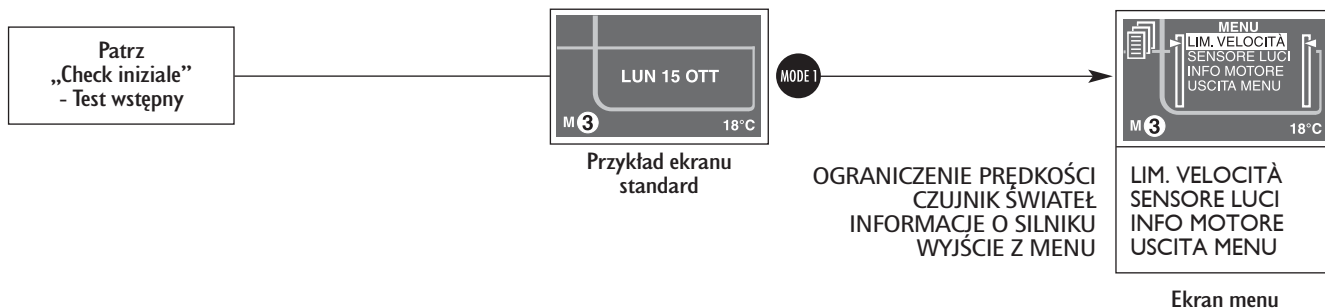


DOSTĘP DO EKRANU MENU

Po wykonaniu Testu wstępnego (Check iniziale) można uzyskać dostęp do ekranu menu naciskając przycisk .

Nawigację wewnątrz menu przeprowadza się przyciskami  i .

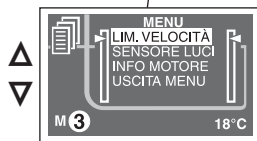
UWAGA W przypadku dostępu do Menu jeżeli nie zostanie wykonane ustawienie / regulacja w czasie około 60 sekund, system wyjdzie automatycznie z Menu i wyświetli ekran wcześniej aktywny. W tym przypadku ostatnie wybrane ustawienie i nie potwierdzone (przy pomocy przycisku ) nie zostanie zapamiętane; należy więc powtórzyć operację.



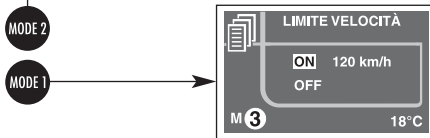
OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI (LIM. VELOCITÀ)

Funkcja ta umożliwi programowanie maksymalnej prędkości samochodu. Gdy zaprogramowana wartość zostanie przekroczona, układ automatycznie zasygnalizuje to kierowcy sygnałem dźwiękowym, zapali się lampka sygnalizacyjna Δ (jeżeli jest) i na wyświetlaczu wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). Aby zaprogramować tę prędkość, należy wykonać następujące operacje:

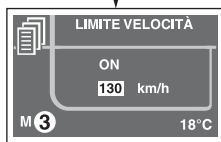
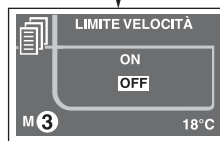
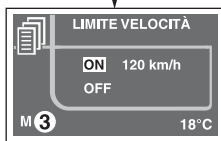
Patrz “Check iniziale” - Test wstępny i “Accesso alla videata menu” - Dostęp do ekranu menu



Ekran menu

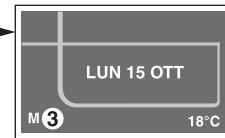


Przy pomocy przycisków Δ lub ∇ wybrać aktywację lub dezaktywację funkcji ON/OFF. Wybrane ustawienie pokazane zostanie na wyświetlaczu.

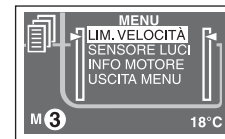


Przy pomocy przycisków Δ lub ∇ ustawić wymaganą prędkość. Podczas ustawiania prędkości, wartość wyświetlana na wyświetlaczu szybko pulsuje. Możliwe ustawienie mieści się w przedziale od 30 do 250 km/h albo od 20 do 155 mil/h (mph); w zależności od poprzednio wybranej jednostki (patrz rozdział „Jednostka miary” na następnych stronach). Każde naciśnięcie przycisku (impuls) powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości o pięć jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje relatywne szybkie zwiększanie lub zmniejszanie automatycznie wartości. W pobliżu żądanej wartości zwolnić przycisk i dokończyć programowanie pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Powrót do ekranu poprzednio wyświetlonego, np:

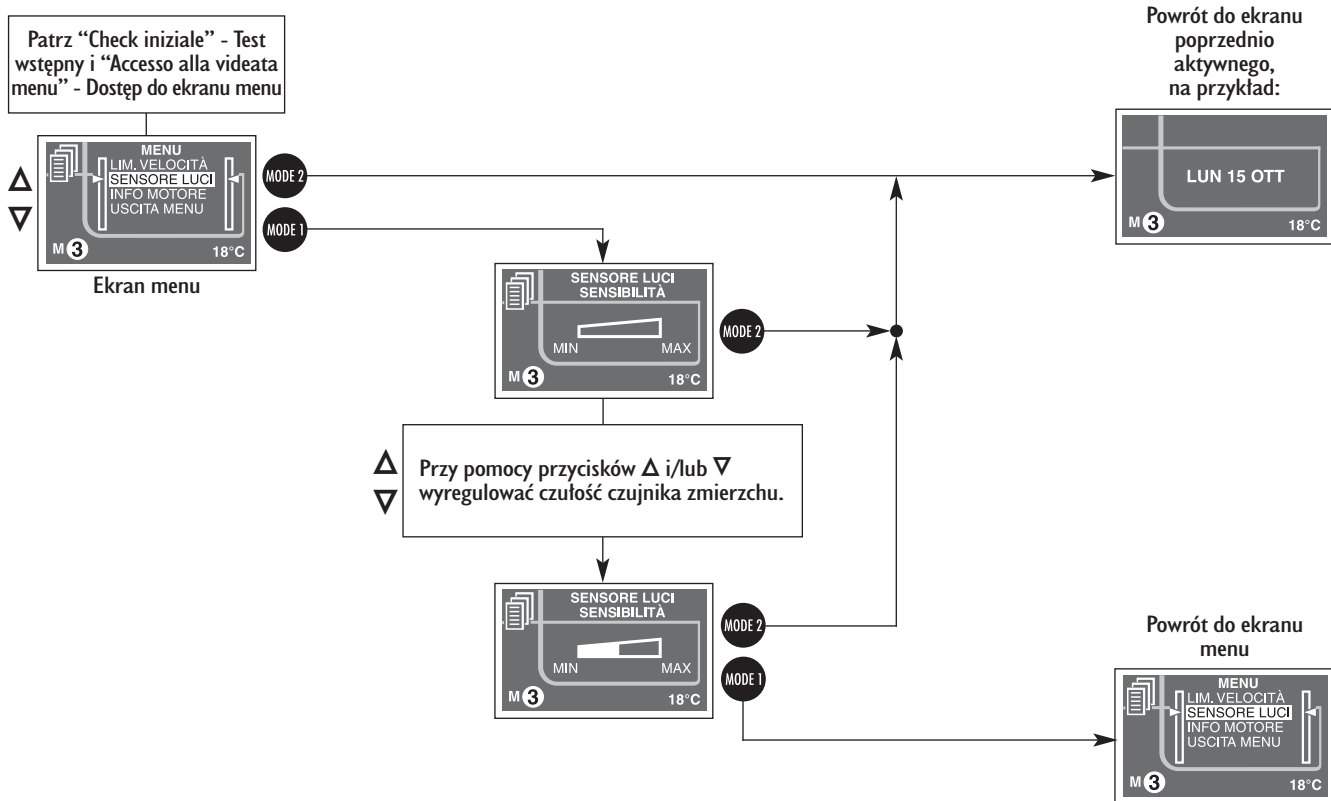


Powrót do ekranu menu



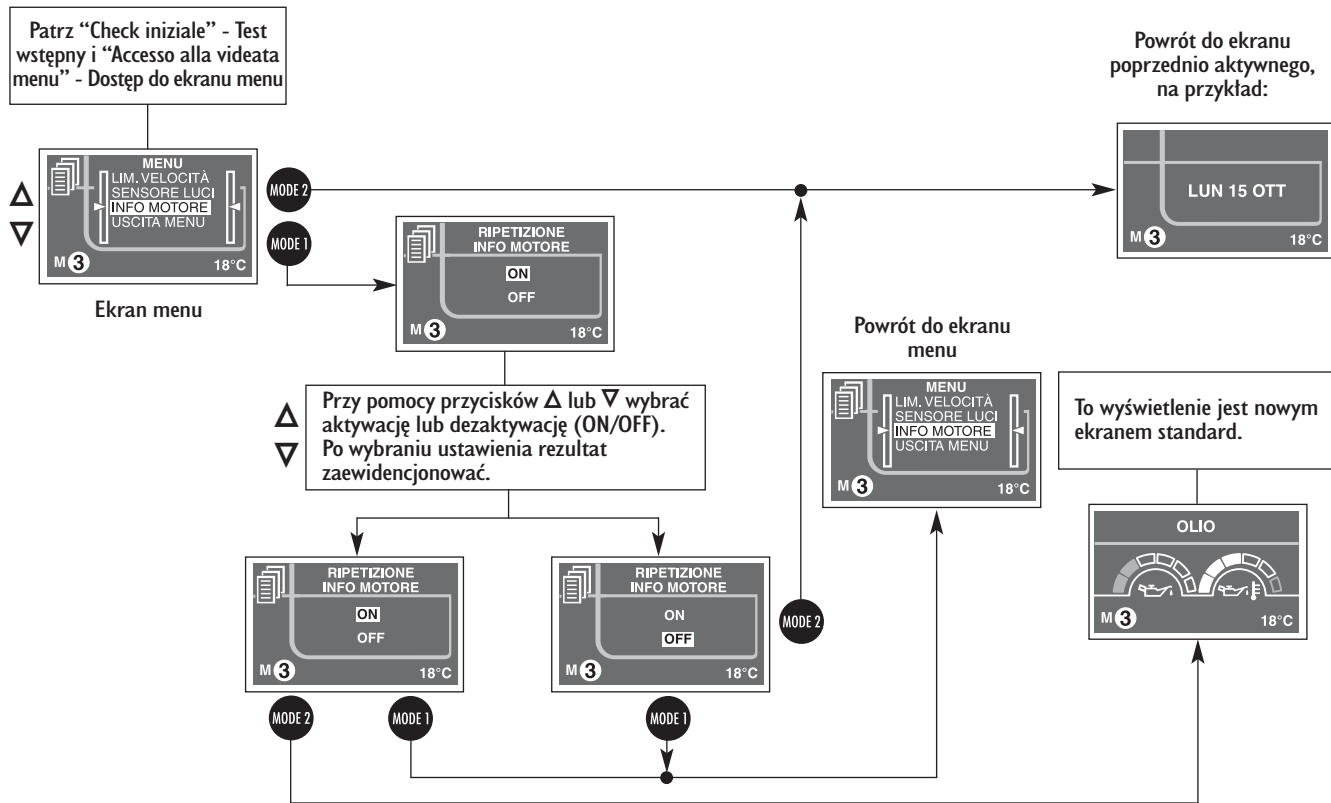
REGULACJA CZUŁOŚCI CZUJNIKA AUTOMATYCZNYCH REFLEKTORÓW (CZUJNIK ŚWIATEŁ) (jeżeli przewidziano)

Funkcja ta umożliwi wyregulowanie czułości czujnika zmierzchu w 3 poziomach (poziom 1 = poziom minimalny, poziom 2 = poziom średni, poziom 3 = poziom maksymalny); im większa jest czułość, tym mniejsza jest ilość światła zewnętrznego niezbędna do sterowania włączeniem świateł samochodu. Regulację można wykonać także podczas jazdy. Aby wykonać wymaganą regulację, wykonać następującą procedurę:



INFORMACJE O OLEJU SILNIKOWYM (INFO MOTORE) (jeżeli przewidziano)

Możliwe jest wyświetlenie odpowiednich informacji o oleju silnikowym (temperatura i ciśnienie) w miejsce daty (odnośnie szczegółowego opisu patrz następna strona). Aby aktywować / dezaktywować funkcję (ON/OFF) wyświetlenia odpowiednich informacji o oleju silnikowym (temperatura i ciśnienie), należy:



Obracając klucz w wyłączniku zapłonu w położenie MAR wyświetlacz wielofunkcyjny skonfigurowany zakończy fazę check iniaza wyświetli (jeżeli były poprzednio aktywne) odpowiednie informacje o oleju silnikowym (temperatura i ciśnienie).

Na poniższych ekranach pokazane są wartości temperatury oleju silnikowego:



w warunkach normalnego funkcjonowania



temperatura oleju silnikowego przekroczyła maksymalną dopuszczalną wartość

Na poniższych ekranach pokazane są wartości ciśnienia oleju silnikowego:



ciśnienie oleju w warunkach normalnego funkcjonowania

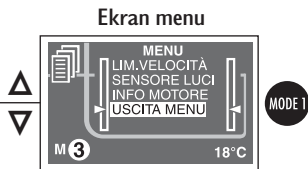


ciśnienie oleju mniejsze od minimalnej dopuszczalnej wartości

WYJŚCIE Z MENU

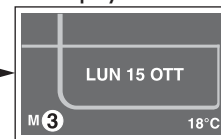
Jest to ostatnia funkcja zamykająca cykl ustawień, których wykaz pokazywany jest na ekranie menu wstępnego.

Patrz “Check iniziale” - Test wstępny i “Accesso alla videata menu” - Dostęp do ekranu menu



MODE 1

Powrót do ekranu poprzednio aktywnego, na przykład::



Przy pomocy przycisku ▾ można powrócić do funkcji „Ograniczenie prędkości” (Lim. vel.) (pierwsza pozycja Menu)



TRIP COMPUTER

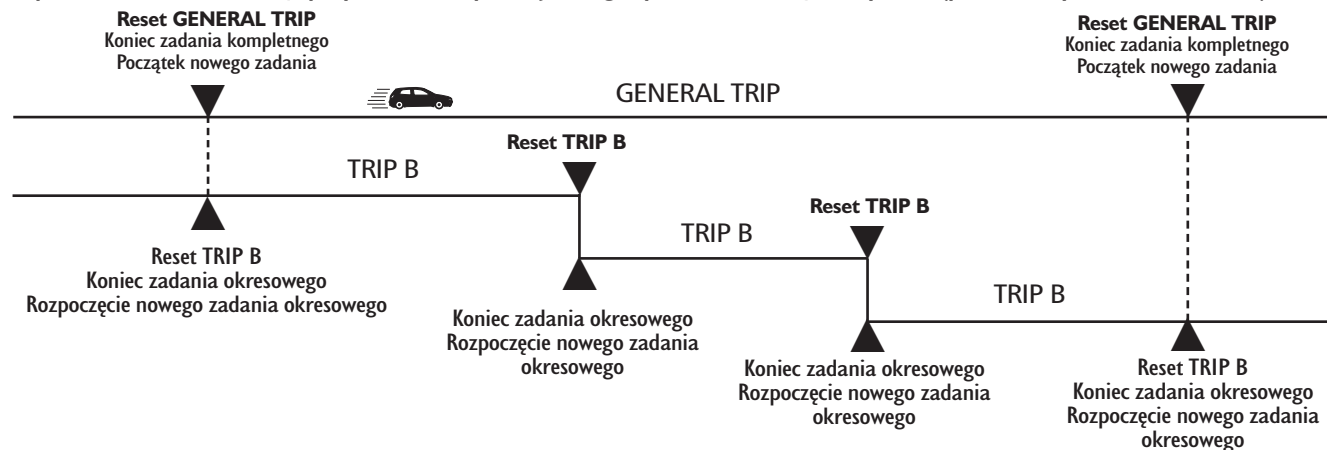
Funkcja TRIP COMPUTER umożliwia wyświetlenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym informacji dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z „General trip” podającej informacje o kompletnej jeździe samochodu i z „Trip B” podającej informację o okresowej jeździe samochodu. Ta ostatnia funkcja zawiera się (jak przedstawia poniższy grafik) w funkcji kompletnej. Obie funkcje można resetować.



W „General trip” wyświetlane są wielkości odpowiadające Zasięgowi samochodu, Przebytej odległości, Średniemu zużyciu paliwa, Chwilowemu zużyciu paliwa, Średniej prędkości, Czasowi podróży (czas trwania jazdy).

W „Trip B” wyświetlane są wielkości odpowiadające Przebytej odległości B, Średniemu zużyciu paliwa B, Prędkości średniej B, Czasowi podróży B (czas trwania jazdy). „Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć.

Procedura rozpoczynająca podróż (reset)

Aby rozpocząć nową podróż monitorowaną przez „General trip”, przy kluczyku ustawionym w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, nacisnąć przycisk  na prawej dźwigni pod kierownicą na tryb  (patrz „Przyciski sterowania”).

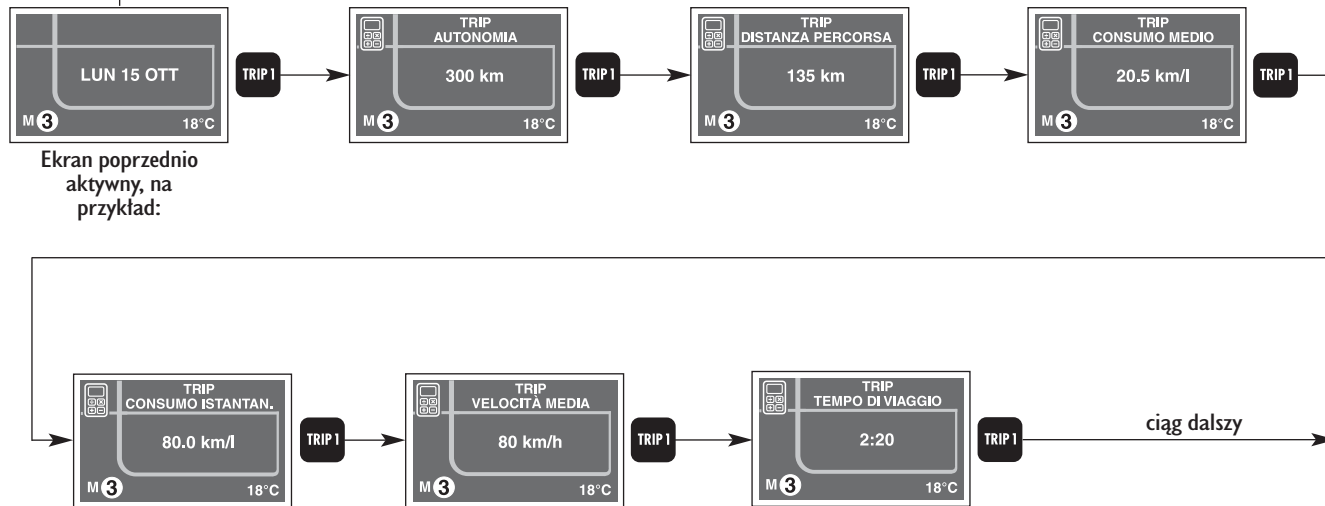


Operacja reset (naciśnięcie przycisku na tryb ) wykonywana przy wyświetlonym ekranie „General trip” umożliwia wyzerowanie wielkości również w „Trip B”. Operacja reset (naciśnięcie przycisku na tryb ) wykonywana przy wyświetlonym ekranie „Trip B” umożliwia wyzerowanie wielkości dotyczących tylko tej funkcji.

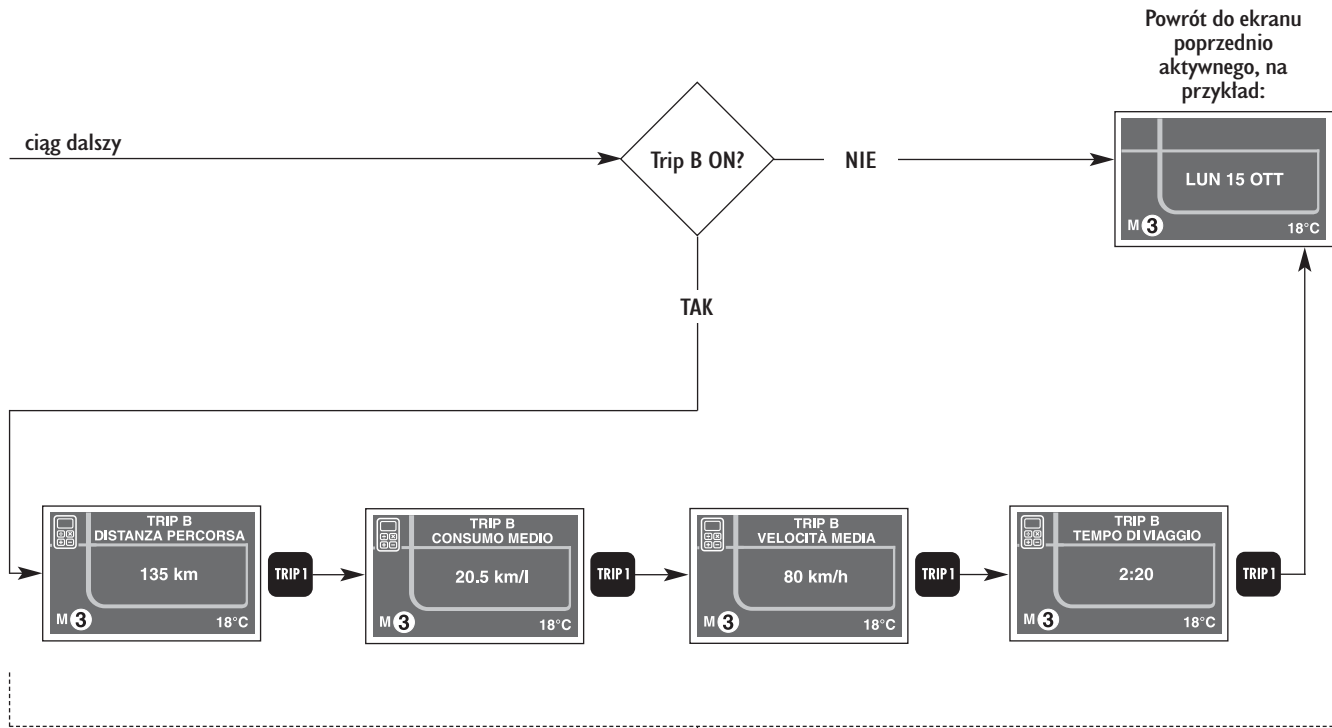
UWAGA Wielkości z „Zasięgu samochodu” i „Chwilowego zużycie paliwa” nie można wyzerować.

Informacje w „Trip computer” wyświetlane są w sposób sekwencyjny zgodnie z poniższym schematem.

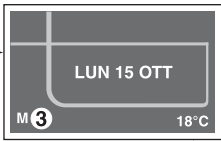
Patrz “Check inziale” - Test wstępny i “Accesso alla videata menu” - Dostęp do ekranu menu



TRIP 2 = Resetowanie „General trip” i „Trip B” z wyjątkiem informacji o zasięgu samochodu (Autonomia) i chwilowym zużyciu paliwa (Consumo istanteneo) (patrz następny rozdział „Reset general trip”)



Powrót do ekranu poprzednio aktywnego, na przykład:

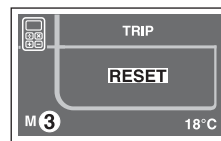


TRIP 2 = Resetowanie „Trip B”
(patrz rozdział „Reset general trip”).

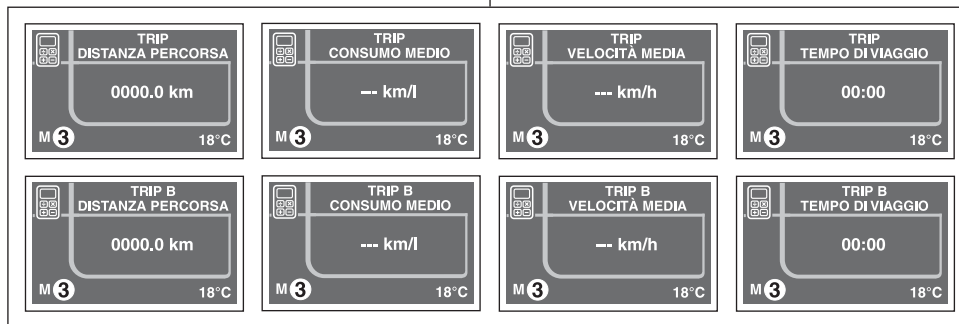
- DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
- BEZPIECZEŃSTWO
- URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
- LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
- W RAZIE AWARII
- OBSŁUGA I TROSKA
- DANE TECHNICZNE
- SPIS ALFABETYCZNY

Po realizacji resetowania (reset) w „Trip” przy pomocy naciśnięcia przycisku na tryb **TRIP 2** na wyświetlaczu wyświetlane są następujące funkcje:

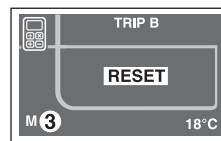
Reset GENERAL TRIP



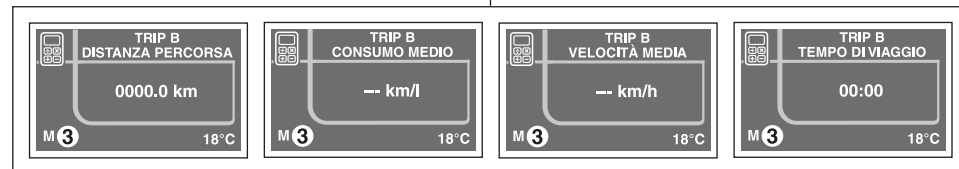
TRIP 2 = Reset „General trip” i „Trip B”
(z wyjątkiem informacji o zasięgu
samochodu (Autonomia) i chwilowym
zużyciu paliwa (Consumo istantaneo).



Reset TRIP B



TRIP 2 = Reset tylko „Trip B”



REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW, WYŚWIETLACZA I PRZYCSKÓW STERUJĄCYCH (REOSTAT PODŚWIETLENIA)

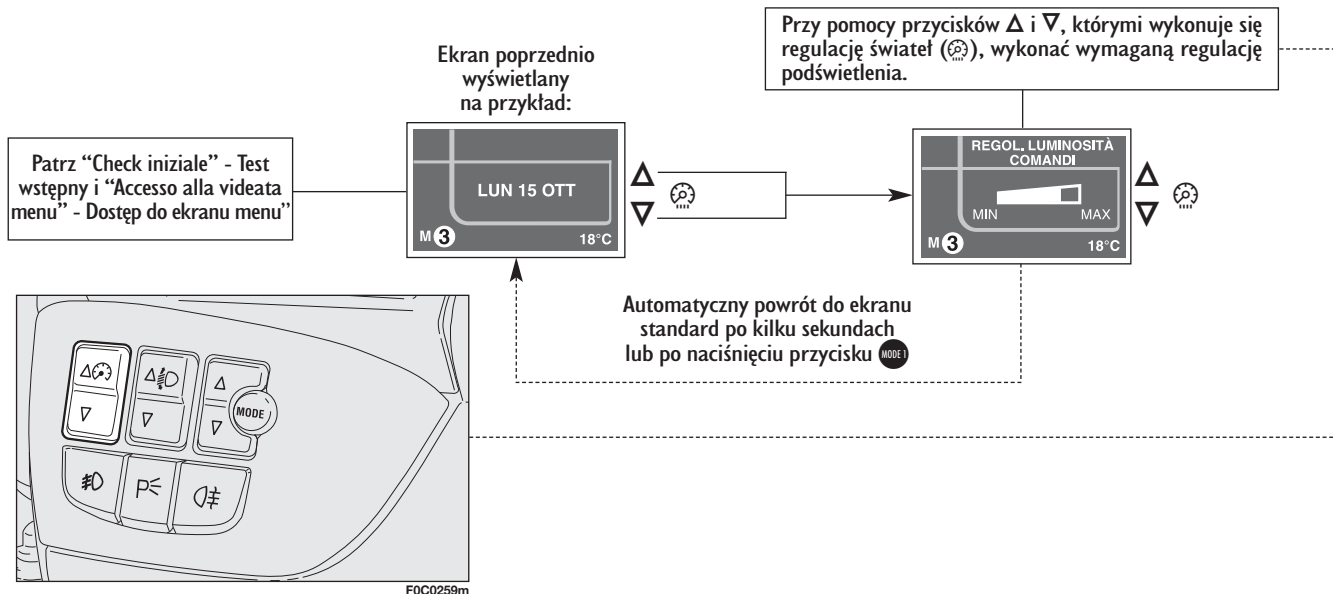
Funkcja ta umożliwia, przy włączonych światłach zewnętrznych, regulację natężenia podświetlenia (ściemnianie / rozjaśnianie) symboli graficznych / wyświetlacza zestawu wskaźników, radioodtwarzacza, Connect / Navigatora, dwustrefowej klimatyzacji automatycznej i przycisków wewnątrz samochodu.

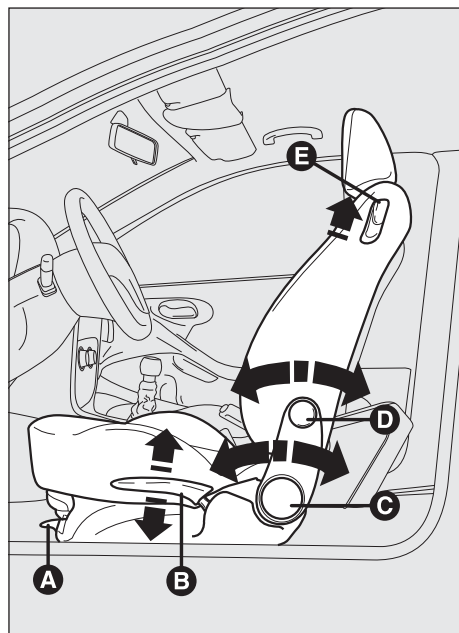
Regulację podświetlenia wyświetlacza wielofunkcyjnego skonfigurowanego można wykonać zarówno w dzień (światła zewnętrzne wyłączone) jak i w nocy (światła zewnętrzne włączone).

Regulację podświetlenia przycisków wewnątrz samochodu można wykonać tylko przy włączonych światłach zewnętrznych.

Maksymalne wartości regulacji natężenia podświetlenia przewidziane dla warunków dziennych i nocnych są takie same.

Aby wyregulować, wykonać następujące operacje:





FOC0158m

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE RĘCZNIE

Regulacja wzdłużna

Unieść dźwignię (A) (znajdującą się pod siedzeniem) i przesunąć siedzenie w przód lub w tył, tak aby podczas jazdy ramiona były lekko zgięte, a ręce trzymały koło kierownicy.

Regulacja wysokości (gdzie przewidziano)

Przesuwając dźwignię (B) w górę lub w dół, ustawić siedzenie w wymaganym położeniu.

UWAGA Regulację wysokości siedzenia kierowcy, należy wykonać siedząc na siedzeniu.

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia

Obracać pokrętką (C).



UWAGA

Jakąkolwiek regulację można wykonać wyłącznie podczas postoju samochodu.



UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się prawidłowo w prowadnicach przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zablokuje się prawidłowo, może niespodziewanie przesunąć się podczas jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.

Regulacja lędźwiowa (gdzie przewidziano)

Aby wykonać tę regulację, należy usiąść wygodnie na siedzeniu i obracać pokrętkiem (D).

Ogrzewanie siedzeń (gdzie przewidziano)

Przy kluczyku w położeniu MAR, nacisnąć przycisk , aby włączyć/wyłączyć ogrzewanie.

Włączenie ogrzewania sygnalizowane jest świeceniem się diody umieszczonej w przycisku.

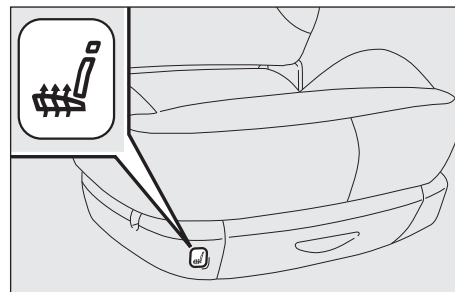
Pochylenie oparcia siedzenia (wersje 3-drzwiowe)

Aby dostać się do siedzeń tylnych, pociągnąć w górę uchwyt, oparcie siedzenia pochyli się i siedzenie przesunie się swobodnie do przodu po naciśnięciu na jego oparcie. Po podniesieniu oparcia siedzenie powraca do poprzedniego położenia (pamięć mechaniczna)

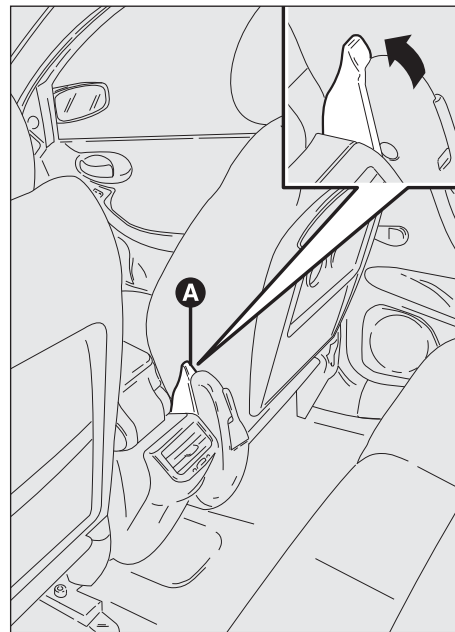
Złożenie siedzenia przedniego po stronie pasażera w pozycję „stolik” (jeżeli przewidziano)

Aby ustawić w ten sposób siedzenie, należy podciągnąć dźwignię (A) i jednocześnie złożyć oparcie.

Aby ustawić oparcie w normalnym położeniu, podnieść oparcie do momentu zablokowania/zatrzaśnięcia blokady.



F0C0305m



F0C0415m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

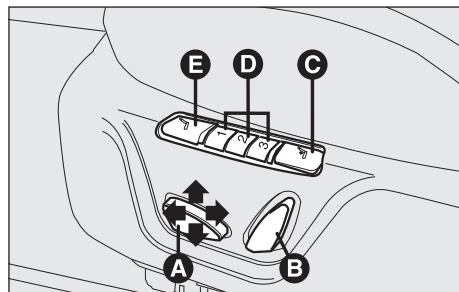
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0382m

SIEDZENIA PRZEDNIE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE (jeżeli przewidziano)

Regulację siedzeń można wykonać przy kluczyku w położeniu MAR, albo w ciągu 1 minuty od momentu obrócenia kluczyka w położenie STOP lub po wyjęciu kluczyka.

Regulacja wzdłużna/regulacja wysokości

Nacisnąć na przycisk sterowania (A).

Regulacja pochylecia oparcia siedzenia

Nacisnąć na przycisk sterowania (B).

Regulacja lędźwiowa

Aby wyregulować, usiąść wygodnie na siedzeniu, nacisnąć przycisk (C): na przednią część zwiększa się podparcie pleców a na tylną część przycisku zmniejsza się je.

Zapamiętywanie pozycji siedzenia kierowcy

Możliwe jest zapamiętanie i wybieranie (tylko przy kluczyku w MAR) trzech różnych położenia siedzenia kierowcy oraz lusterek wstecznych zewnętrznych.

Aby zapamiętać pozycję siedzenia, wykonać następującą procedurę:

- wyregulować położenie siedzenia kierowcy oraz lusterek zewnętrznych;
- nacisnąć przez około 3 sekundy jeden z przycisków (D) („1”, „2” lub „3”), z których każdy odpowiada jednej zapamiętanej pozycji, do momentu usłyszenia potwierdzającego sygnału akustycznego.

Ogrzewanie siedzeń

Nacisnąć przycisk (E). Włączenie ogrzewania sygnalizowane jest świeceniem diody umieszczonej w przycisku.

Zapamiętując położenie siedzenia zapamiętuje się także położenie lusterek wstecznych zewnętrznych. Analogicznie zapamiętując nowe położenie siedzenia i lusterek wstecznych, zewnętrznych, położenie zapamiętane poprzednio pod tym przyciskiem zostaje automatycznie skasowane.

UWAGA Zapamiętywanie położenia siedzenia nie obejmuje regulacji lędźwiowej i włączenia ogrzewania.

Wybieranie zapamiętanego położenia

Procedura jest następująca:

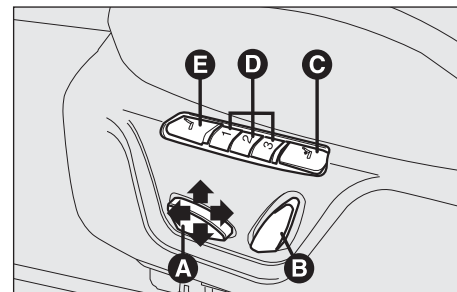
- obrócić kluczyk w położenie MAR;
- nacisnąć (impuls) przycisk (D) („1”, „2” lub „3”).

Siedzenie ustawi się automatycznie w zapamiętanym położeniu tylko wtedy, gdy jest ono inne niż to, w którym jest aktualnie ustawione, a prędkość samochodu jest niższa od 10 km/h.

Ponadto ustawianie położenia siedzenia jest możliwe w ciągu 1 minuty po obroceniu kluczyka w położenie STOP lub po wyjęciu go z wyłącznika zapłonu.

Jeżeli podczas fazy wybierania zapamiętanego położenia siedzenia uruchamiany jest silnik, ustawianie położenia siedzenia zostaje chwilowo zablokowane.

UWAGA Naciśnięcie jakiegokolwiek przycisku programowania (D) podczas fazy wybierania zapamiętanego położenia, powoduje natychmiastowe przerwanie wykonywania tej funkcji (tryb zabezpieczający).



F0C0382m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

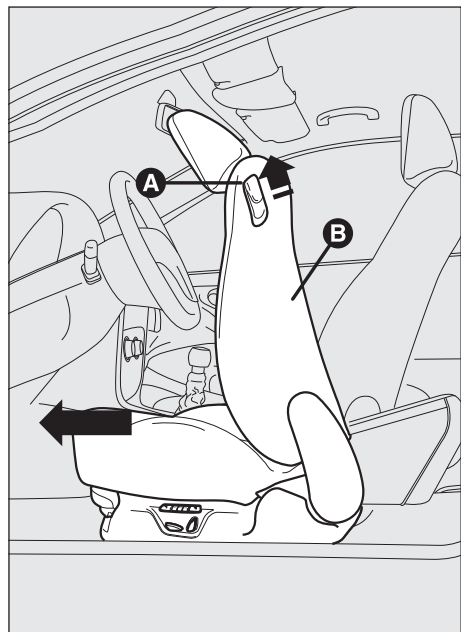
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0404m

EASY ENTRY (wersje 3-drzwiowe)

Ta funkcja jest aktywna przy jakiegokolwiek pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu i ułatwia dostęp do siedzeń tylnych.

Aby dostać się do siedzeń tylnych, podnieść uchwyt (A) i przesunąć do przodu oparcie (B): siedzenie przesunie się automatycznie do przodu.

Po uniesieniu oparcia siedzenia w położeniu normalnego użytkownika, siedzenie ustawi się w położeniu początkowym.

Jeżeli w fazie przesuwania do tyłu oparcie siedzenia natrafi na przeszkodę (na przykład ubranie pasażera tylnego siedzenia), siedzenie zatrzyma się, następnie przesunie się do przodu o kilka centymetrów i zablokuje.

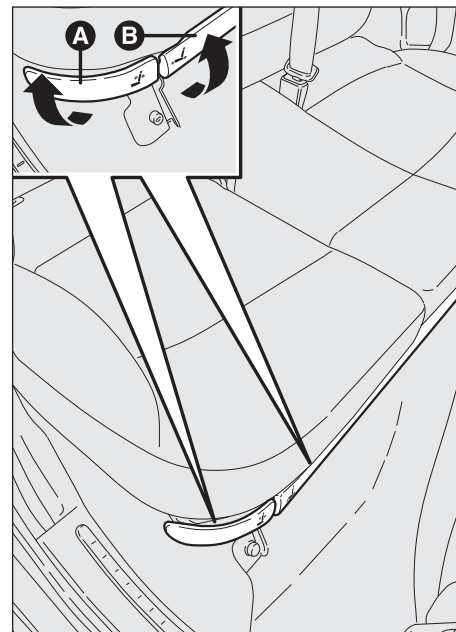
SIEDZENIA TYLNE PRZESUWNE (jeżeli przewidziano)

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia

Podnieść dźwignię (A) i przesuwać oparcie siedzenia wyregulować je w jednej z sześciu pozycji.

Regulacja wzdłużna

Podnieść dźwignię (B) trzymając ją w części środkowej i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu; dwie części siedzenia reguluje się oddzielnie.



F0C0338m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

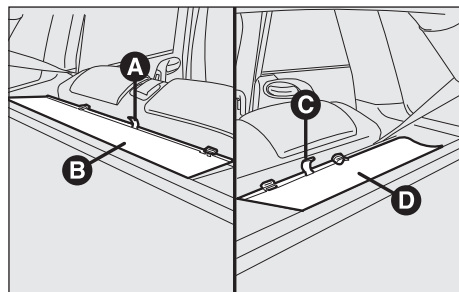
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

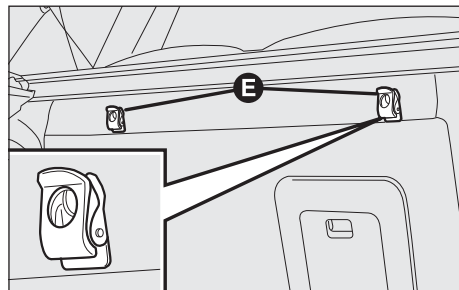
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0314m

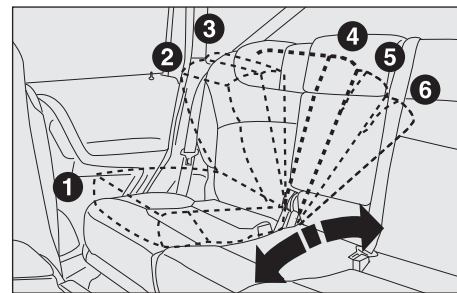
Przestrzeń znajdująca się pomiędzy oparciem siedzenia tylnego i komorą bagażnika może być przysłonięta zasłoną (B) (po stronie lewej) i (D) (po stronie prawej).



FOC0315m

Aby to wykonać, należy trzymając za zaczepy (A) i (C) przesunąć delikatnie zasłonę (B) i (D) i zaczepić w odpowiednich mocowaniach (E) znajdujących się za oparciem siedzenia tylnego.

W normalnych warunkach jazdy, oparcie można ustawić w 4 różnych pozycjach, dla zagwarantowania prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.



F0C0312m



UWAGA

Jakąkolwiek regulację można wykonać wyłącznie podczas postoju samochodu.



UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się prawidłowo w prowadnicach przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zablokuje się prawidłowo, może niespodziewanie przesunąć się podczas jazdy.



UWAGA

Aby zabezpieczenie osób w samochodzie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia tak, aby oprzeć o nie plecy, a pas ściśle przylegał do klatki piersiowej i bioder.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

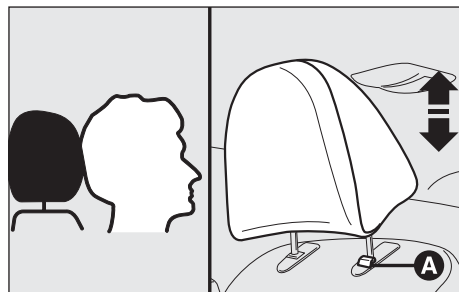
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0123m

ZAGŁÓWKI

SIEDZEŃ PRZEDNIYCH

Zagłówki są o regulowanej wysokości i blokują się automatycznie w wymaganej pozycji.

- regulacja w górę: podnieść zagłówek do momentu usłyszenia dźwięku za-blokowania;
- regulacja w dół: nacisnąć przycisk (A) i przesunąć zagłówek w dół.



UWAGA

Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tylko w tym położeniu zapewniają działanie zabezpieczające.



UWAGA

Aby uzyskać lepsze działanie zabezpieczające zagłówek, należy wyregulować oparcie w sposób zapewniający przyleganie pleców, a głowa była możliwie jak najbliżej zagłówek.

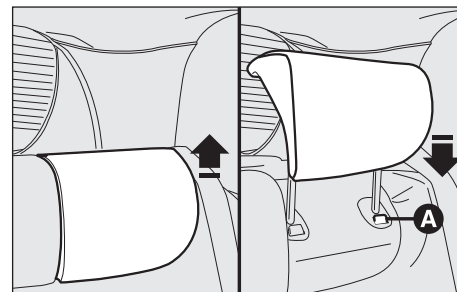
SIEDZENIA TYLNE

Dla siedzeń tylnych przewidziano trzy zagłówki.

Aby wysunąć zagłówek, przesunąć go aż do uzyskania położenia „całkowicie wysunięty” (położenie użytkowe) sygnalizowane dźwiękiem zablokowania.

Aby opuścić zagłówek w położenie nieużytkowe, nacisnąć przycisk (A), obniżyć zagłówek i umieścić go w gnieździe w oparciu siedzenia.

UWAGA Gdy pasażerowie znajdują się na siedzeniach tylnych, zagłówki zawsze powinny znajdować się w położeniu „całkowicie wysunięty”.

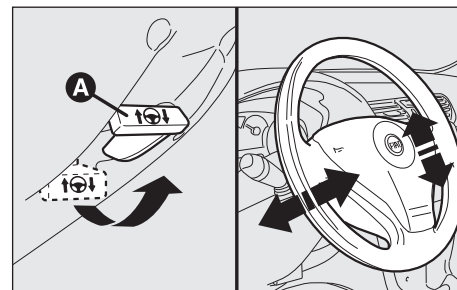


F0C0095m

KIEROWNICA

Położenie kierownicy można regulować w kierunku osiowym i w pionowym.

Aby wyregulować, należy odblokować dźwignię (A), pociągając ją w stronę kierownicy; po wyregulowaniu kierownicy w odpowiednim położeniu zablokować ją, przesuwaną do przodu do oporu dźwignię (A).



F0C0033m



UWAGA

Regulację położenia kierownicy można przeprowadzić tylko podczas postoju samochodu i wyłączonym silniku.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

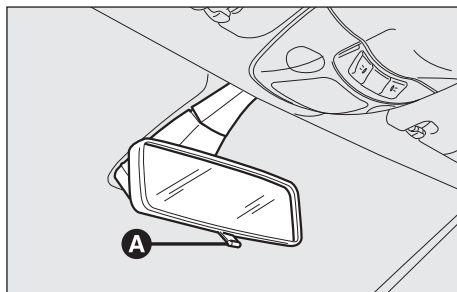
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



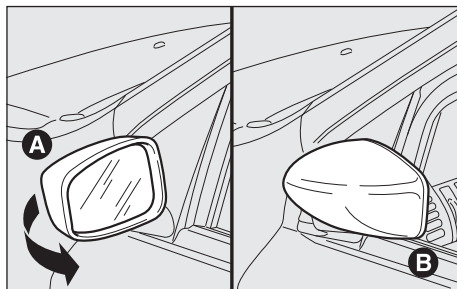
FOC0040m

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Wyposażone jest w mocowanie, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem.

Po naciśnięciu na dźwignię (A) można je ustawić w dwóch położeniach, przeciwbłaskowym oraz normalnym.



FOC0144m

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Składanie lusterek

W razie potrzeby (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można je złożyć z położenia (A) w położenie (B).



Podczas jazdy samochodu oba lusterka wsteczne zewnętrzne, powinny zawsze znajdować się w pozycji (A).



Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest typu parabolicznego, zmieniając nieznacznie ocenę odległości.

Regulowane elektrycznie

Procedura jest następująca:

- wybrać za pomocą przełącznika (A) lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować; po naciśnięciu przełącznika powraca on do położenia początkowego;
- wyregulować położenie lusterka, naciskając na jeden z czterech kierunków przełącznika typu joystick (B).

Funkcja ta jest sterowana czasowo: po naciśnięciu przełącznika (A) można regulować położenie wybranego lusterka przez około 1 minutę.

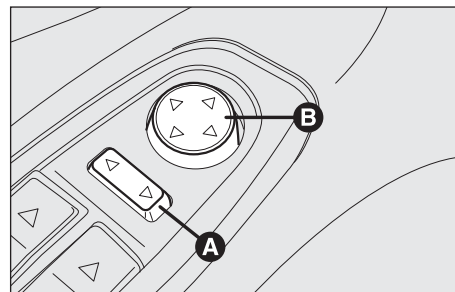
Regulacja lusterek wyłączana zostaje po około 1 minucie od ostatniego, naciśniętego sterowania, zarówno przełącznika typu joystick (B) jak i przełącznika (A).

Zapamiętanie położenia „parking” lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera

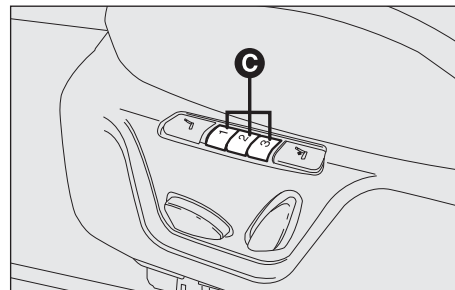
Przy włączaniu wstecznego biegu, aby polepszyć widoczność przy manewrach parkowania, można ustawić (i zapamiętać) z miejsca kierowcy położenie lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera inne niż podczas jazdy.

Aby wykonać to zapamiętanie, przeprowadzić następującą procedurę:

- podczas postoju samochodu i przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, włączyć wsteczny bieg;
- wyregulować położenie lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera tak, aby uzyskać optymalne położenie dla manewru parkowania;
- przytrzymać naciśnięty przez przynajmniej 3 sekundy jeden z przycisków (C).



F0C0131m



F0C0437m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Równocześnie z położeniem „parking” lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera, jest zapamiętywane położenie siedzenia i lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie kierowcy.

Sygnal akustyczny informuje kierowcę o zapamiętanym położeniu lusterka wstecznego zewnętrznego.

Wybranie położenia „parking” lusterka wstecznego zewnętrznego po stronie pasażera

Podczas postoju samochodu i przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR włączyć wsteczny bieg; lusterko ustawi się automatycznie w położeniu poprzednio zapamiętanym.

Jeżeli nie zostało zapamiętane żadne położenie lusterka, z chwilą włączenia wstecznego biegu lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie pasażera obniży się, umożliwiając widoczność w stosunku do normalnego położenia podczas jazdy, ułatwiając manewr parkowania.

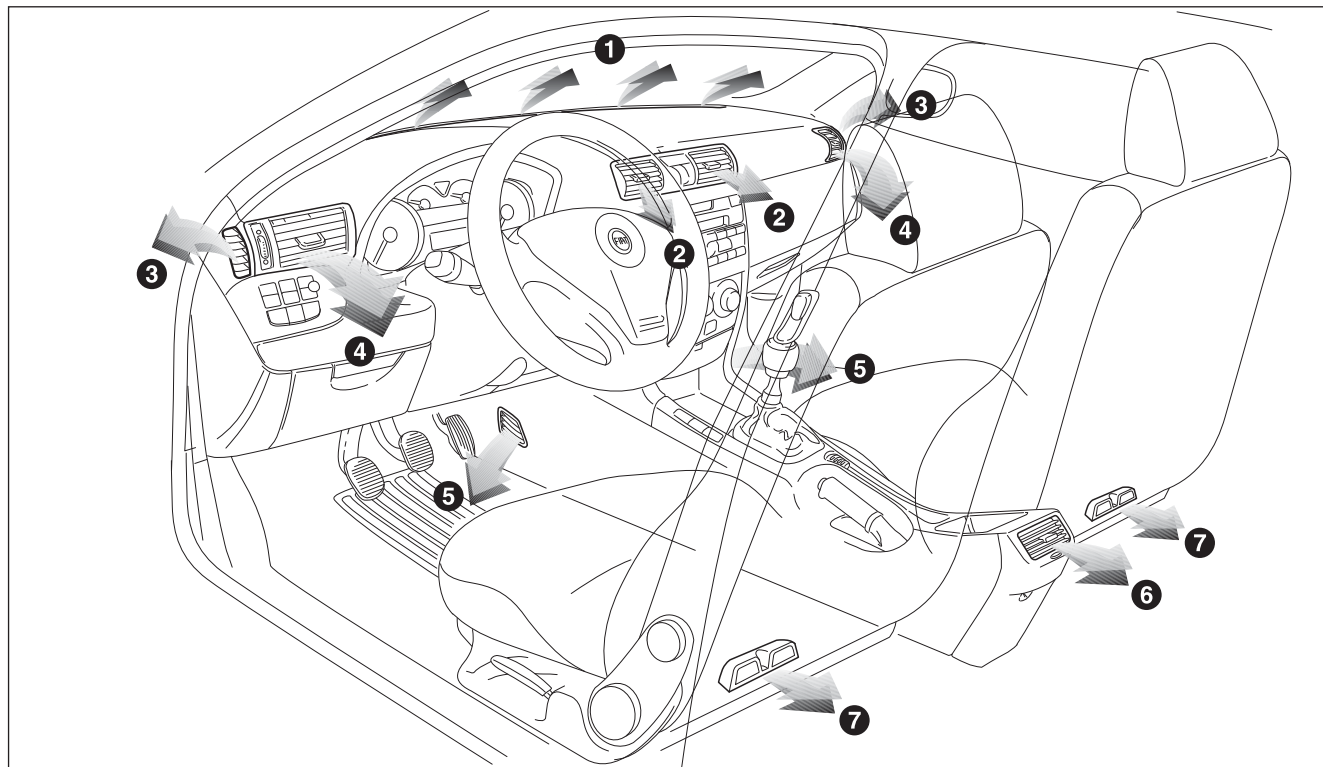
Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie pasażera wraca automatycznie do położenia początkowego po około 10 sekundach po wyłączeniu wstecznego biegu albo natychmiast po przekroczeniu prędkości 10 km/h podczas jazdy do przodu.

Dostosowanie automatyczne lusterek wstecznych zewnętrznych

Przy każdym obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lusterka wsteczne zewnętrzne powracają automatycznie w wyregulowane i/lub wybrane ostatnio położenie jakie było przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Umożliwia to wymagane dostosowanie lusterek wstecznych zewnętrznych, jeżeli podczas postoju zostało przesunięte ręcznie i/lub przypadkowo jedno z nich.

OGRZEWANIE / KLIMATYZACJA



FOC0002m

1 Stały górny wylot powietrza do odmrażania lub odparowania przedniej szyby - 2 Środkowy regulowany wylot powietrza - 3 Stałe wyloty powietrza do odmrażania / odparowania szyb bocznych - 4 Boczne regulowane kratki wylotu powietrza - 5 Dolne wyloty powietrza - 6 Regulowana tylna kratka wylotu powietrza - 7 Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

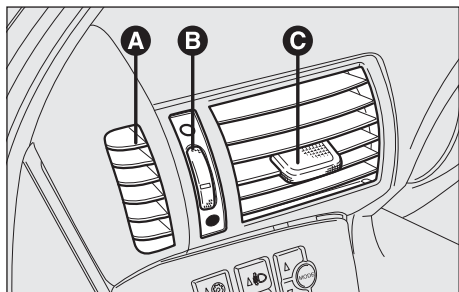
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
SILNIKA I JAZDA
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0064m

BOCZNE KRATKI WYLOTU POWIETRZA

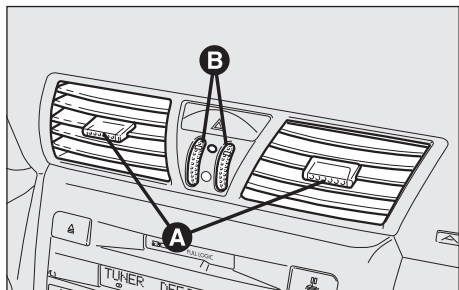
A - Kratka stała wylotu powietrza na szyby boczne

B - Pokrętko regulacji intensywności wylotu powietrza

● = całkowicie zamknięty

○ = całkowicie otwarty

C - Uchwyt regulacji kierunku wylotu powietrza w kierunku pionowym i bocznym



FOC0031m

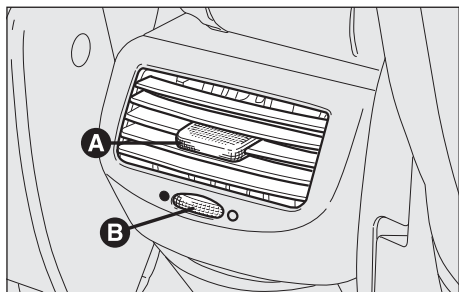
ŚRODKOWE KRATKI WYLOTU POWIETRZA

A - Uchwyty do regulacji kierunku wylotu powietrza w kierunku pionowym i bocznym

B - Pokrętko regulacji intensywności wylotu powietrza

● = całkowicie zamknięty

○ = całkowicie otwarty



FOC0030m

TYLNA KRATKA WYLOTU POWIETRZA

A - Uchwyt regulacji kierunku wylotu powietrza w kierunku pionowym i bocznym

B - Pokrętko regulacji intensywności wylotu powietrza

● = całkowicie zamknięty

○ = całkowicie otwarty


OGRZEWANIE I WENTYLACJA

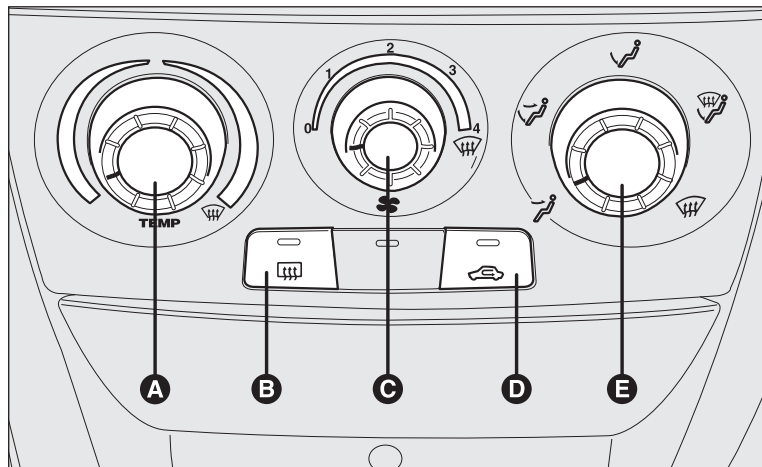
STEROWANIE

- A - pokrętko regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego / ciepłego)
- B - przycisk włączania / wyłączenia ogrzewanej szyby tylnej
- C - pokrętko włączenia wentylatora
- D - przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- E - pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza

OGRZEWANIE WNĘTRZA SAMOCHODU





Procedura jest następująca:

- ustawić pokrętko regulacji temperatury powietrza (A) w sektorze czerwonym;
- ustawić pokrętko włączenia wentylatora na żądanej prędkości;
- obrócić pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza (E) na:
 - ✓ aby skierować ciepłe powietrze do dolnej części samochodu i jednocześnie aby odparować / odmrozić szybę przednią
 - ✓ aby skierować ciepłe powietrze do dolnej części samochodu i jednocześnie zachować uczucie świeżości (funkcja „bilevel”)
 - ✓ aby skierować ciepłe powietrze do dolnej przedniej i tylnej części samochodu
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).



SZYBKE ODPAROWANIE I/LUB ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH




Procedura jest następująca:

- obrócić całkowicie w prawo pokrętko (A) na (oznaczenie );
- obrócić pokrętko wentylatora (C) na ;
- ustawić pokrętko (E) na ;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).



Po odparowaniu / odmrożeniu szyb wyregulować sterowanie do normalnie używanego, aby uzyskać optymalną widoczność.


Zaparowanie szyby

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu oraz dużej różnicy temperatur zewnętrznej i wewnątrz samochodu, aby zapobiec zaparowaniu szyb, zaleca się wykonać podane poniżej operacje:

- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona);
- ustawić pokrętło regulacji temperatury powietrza (A) na czerwonym polu;
- ustawić pokrętło wentylatora (C) na 2 prędkości;
- ustawić pokrętło wyboru kierunku wylotu powietrza (E) na symbolu  lub na symbolu  w przypadku gdy nie występuje zaroszenie szyb.

ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH


Nacisnąć przycisk , aby aktywować tę funkcję: jest to sygnalizowane zapaleniem się diody znajdującej się w przycisku .

Funkcja sterowana jest przełącznikiem czasowym i zostaje wyłączona automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk .


UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, aby nie uszkodzić elementu grzejjego.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Aby uzyskać dobrą wentylację wnętrza samochodu, wykonać następujące czynności:

- otworzyć całkowicie środkowe i boczne wyloty powietrza;
- ustawić wskaźnik pokrętła (A) w niebieskim sektorze;
- ustawić wskaźnik pokrętła (C) na wymaganej prędkości;
- ustawić wskaźnik pokrętła (E) na \nearrow ;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

WŁĄCZENIE RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk : włączenie funkcji sygnalizowane jest zapaleniem diody znajdującej się w przycisku. Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza w przypadku dużego zanieczyszczenia powietrza, gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza samochodu. Nie należy jednak włączać jej na dłużej, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu.

UWAGA Recyrkulacja powietrza umożliwia w zależności od wybranego sposobu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”) szybsze uzyskanie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać jej, gdy pada deszcz lub w zimie, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu.

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (jeżeli przewidziano)

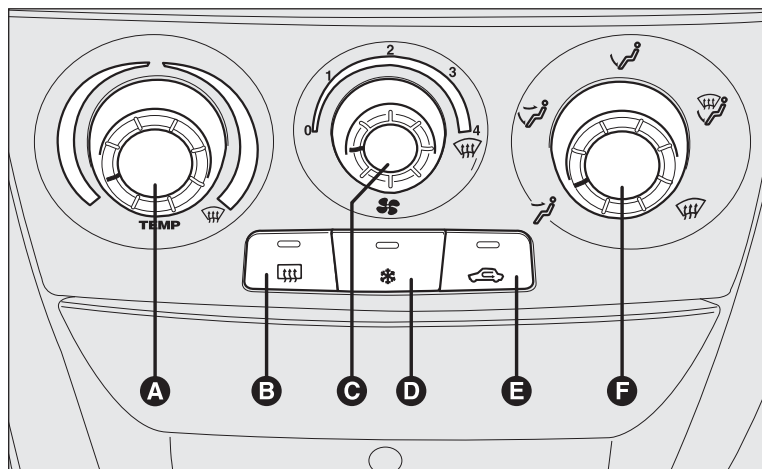
STEROWANIE


- A - pokrętko regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego i ciepłego)
- B - przycisk włączania / wyłączenia ogrzewanej szyby tylnej
- C - pokrętko włączenia wentylatora
- D - przycisk włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji
- E - przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- F - pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza

OGRZEWANIE WNĘTRZA SAMOCHODU

Wykonać następujące operacje:



- ustawić pokrętko regulacji temperatury powietrza (A) w czerwonym sektorze;
- ustawić pokrętko włączenia wentylatora (C) na żądanej prędkości;
- ustawić pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza (F) na:
 - ✓ aby skierować ciepłe powietrze do dolnej części samochodu i jednocześnie, aby odparować / odmrozić przednią szybę
 - ✓ aby skierować ciepłe powietrze do dolnej części samochodu i jednocześnie zachować uczucie świeżości (funkcja „bivlel”)





- ✓ aby skierować ciepłe powietrze do dolnej przedniej i tylnej części samochodu
- wyłączyć recyrkulację powietrza (dioda w przycisku  zgaszona).

SZYBKE ODPAROWANIE I/LUB ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH

Wykonać następujące operacje:




- obrócić całkowicie w prawo pokrętko (A) na (oznaczenie );
- obrócić pokrętko wentylatora (C) na ;


- obrócić pokrętkę (F) na ;
- wyłączyć recyrkulację powietrza (dioda w przycisku  zgaszona).

Po odparowaniu / odmrożeniu szyb wyregulować sterowanie do normalnie używanego, aby uzyskać optymalną widoczność.



Zaparowanie szyb


W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu oraz dużej różnicy temperatur zewnętrznej i wewnątrz samochodu, aby zapobiec zaparowaniu szyb zaleca się wykonać podane poniżej operacje:

- wyłączyć recyrkulację powietrza (dioda w przycisku  zgaszona);
- ustawić pokrętkę regulacji temperatury powietrza (A) na czerwonym sektorze;
- ustawić pokrętkę wentylatora (C) na 2 prędkości;
- ustawić pokrętkę wyboru kierunku wylotu powietrza (F) na symbolu  lub na symbolu  w przypadku gdy szyby nie są zaparowane.

Klimatyzacja jest bardzo użyteczna dla przyspieszenia odparowania szyb, gdyż osusza powietrze: zaleca się więc wykonać poprzednio opisane ustawienia dla odparowania szyb i włączyć klimatyzację naciskając przycisk .

ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH



Nacisnąć przycisk , aby aktywować tę funkcję: jest to sygnalizowane zapaleniem się diody znajdującej się w przycisku .

Funkcja sterowana jest przełącznikiem czasowym i zostaje wyłączona automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk .


UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, aby nie uszkodzić elementu grzejącego.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Aby uzyskać dobrą wentylację wnętrza samochodu, wykonać następujące czynności:

- otworzyć całkowicie środkowe i boczne wyloty powietrza;
- ustawić wskaźnik pokrętki (A) w niebieskim sektorze;
- ustawić wskaźnik pokrętki (C) na wymaganej prędkości;
- ustawić wskaźnik pokrętki (E) na .
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona).

WŁĄCZENIE RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO



Nacisnąć przycisk : włączenie funkcji sygnalizowane jest zapaleniem diody znajdującej się w przycisku.

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza w przypadku dużego zanieczyszczenia powietrza, gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza samochodu. Nie należy jednak włączać jej na dłużej, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu.

UWAGA Recyrkulacja powietrza umożliwia w zależności od wybranego sposobu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”) szybsze uzyskanie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać jej, gdy pada deszcz lub w zimie, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu przede wszystkim w przypadku, gdy nie została włączona klimatyzacja.


KLIMATYZACJA (chłodzenie)

Wykonać następujące operacje:

- ustawić pokrętko temperatury powietrza (A) na niebieskim polu;
- ustawić pokrętko wentylatora (C) na żądanej prędkości;
- ustawić pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza (F) na symbolu (rys);
- nacisnąć przyciski  i  (diody w przyciskach zapalone).

Regulacja chłodzenia

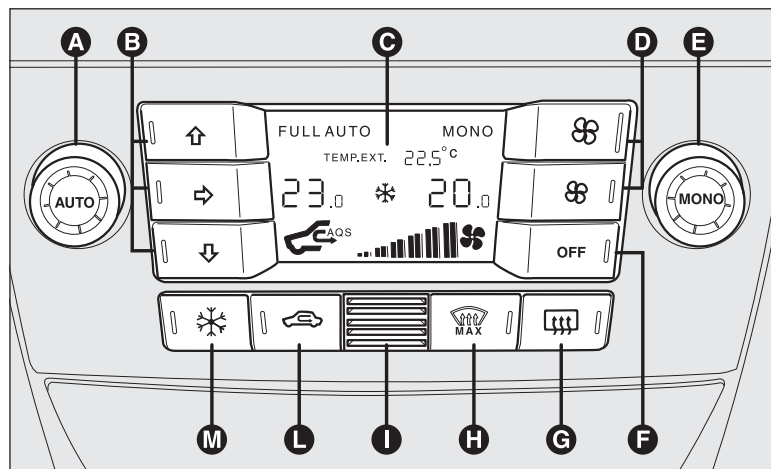
Wykonać następujące operacje:

- wyłączyć przycisk  (diody w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętko (A) w prawo dla zwiększenia temperatury;
- obrócić pokrętko (C) w lewo dla zmniejszenia prędkości wentylatora.

OBŚŁUGA INSTALACJI

W zimie należy włączać klimatyzację raz w miesiącu na około 10 minut. Przed zimą sprawdzić instalację w ASO Fiata.

KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA AUTOMATYCZNA (gdzie przewidziano)



F0C0381m

OPIS

Samochód wyposażony jest w dwustrefową klimatyzację, która utrzymuje różną temperaturę powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

Wyposażona jest w funkcję AQS (Air Quality System), która włącza automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza samochodu powietrza zanieczyszczonego (na przykład podczas jazdy w mieście, w kolumnie i w tunelu).

STEROWANIE rys. 71

- A - przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne) i pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- B - przyciski wyboru kierunku wylotu powietrza
- C - wyświetlacz wizualny informacji klimatyzacji
- D - zwiększanie / zmniejszanie prędkości wentylatora
- E - przycisk aktywacji funkcji MONO (wyrównanie temperatur po stronie pasażera i po stronie kierowcy) i pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- F - przycisk włączenia / wyłączenia klimatyzacji
- G - przycisk włączenia / wyłączenia ogrzewania tylnej szyby
- H - przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (szybkie odmrożenie / odparowanie szyb przednich)
- I - czujnik temperatury powietrza wewnętrznego
- L - przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego i funkcji AQS
- M - przycisk włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji

WŁĄCZANIE KLIMATYZACJI

Można ją aktywować, naciskając jakikolwiek przycisk. Zaleca się jednak ustawić na wyświetlaczu wymaganą temperaturę, a następnie nacisnąć przycisk AUTO.

Klimatyzacji umożliwia ustawienie wymaganej temperatury dla obu stron samochodu (po stronie kierowcy i po stronie pasażera) z maksymalną różnicą temperatur 7°C.

Sprężarka klimatyzacji funkcjonuje tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest większa od 4°C.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE KLIMATYZACJI (funkcja AUTO)

Nacisnąć przycisk AUTO, system reguluje automatycznie:

- ilością wylotu powietrza do wnętrza samochodu;
- rozdziałem wylotu powietrza do wnętrza samochodu; anulując wszystkie poprzednie regulacje ustawione ręcznie.

Podczas funkcjonowania automatycznej klimatyzacji na wyświetlaczu pojawia się napis FULL AUTO.

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym, można zmienić w dowolnym momencie zaprogramowane temperatury i wykonać ręcznie następujące operacje:


- wyregulować prędkość wentylatora;
- wybrać kierunek wylotu powietrza;
- włączyć / wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego i funkcję AQS;
- włączyć sprężarkę klimatyzacji.



UWAGA


Przy niskich temperaturach zewnętrznych nie zaleca się włączać funkcji recyrkulacji powietrza wewnętrznego, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu.

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Nacisnąć przycisk , aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora.


Można wybrać 12 prędkości wentylatora, które są wyświetlane na wyświetlaczu przy pomocy kresek

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie kreski podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = jedna kreska podświetlona

Wentylator można wyłączyć (żadna kreska nie podświetlona) tylko wtedy, gdy sprężarka jest wyłączona przyciskiem .



Aby przywrócić sterowanie automatyczne prędkością wentylatora po wykonaniu ręcznej regulacji, należy nacisnąć przycisk AUTO.

SZYBKE ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE SZYB PRZEDNICH (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk , aby aktywować automatycznie w trybie czasowym wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odparowania / odmrożenia szyby przedniej i szyb bocznych przednich.

Tymi funkcjami są:


- włączenie sprężarki klimatyzacji (gdy temperatura zewnętrzna jest większa od 4°C);

- wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego, jeżeli poprzednio była włączona (dioda w przycisku  zgaszona);
- włączenie ogrzewania tylnej szyby (diody w przycisku  zapalona) i ogrzewania lusterek wstecznych zewnętrznych;
- ustawienie maksymalnej temperatury powietrza;
- sterowanie natężeniem wylotu powietrza.

ODPAROWANIE / ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Nacisnąć przycisk , aby włączyć funkcję: włączenie sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.


Funkcja sterowana jest przełącznikiem czasowym.



UWAGA Aby uzyskać wlot powietrza zewnętrznego, nacisnąć przycisk .



AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO I URUCHOMIENIE FUNKCJI AQS (Air Quality System)

Nacisnąć przycisk .

Recyrkulację powietrza wewnętrznego można uruchomić w trzech różnych sposobach funkcjonowania:

- kontrola automatyczna, sygnalizowana napisem AQS na wyświetlaczu i zgaszoną diodą w przycisku .

- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze wyłączona przy wlocie powietrza zewnętrznego) sygnalizowane zgaszoną diodą w przycisku ;
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze włączona) sygnalizowane zapaloną diodą w przycisku .

Naciskając przycisk OFF klimatyzacja automatycznie aktywuje recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zapalona). Naciskając przycisk  zawsze możliwa jest aktywacja recyrkulacji powietrza zewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

Po szybkim naciśnięciu przycisku OFF (dioda w przycisku świeci się) nie jest możliwe włączenie AQS (Air Quality System).

UWAGA Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w zależności od wybranego sposobu funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”) szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Jednak nie zaleca się jej stosować w zimne, deszczowe dni, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu, przede wszystkim gdy nie jest włączona klimatyzacja. Recyrkulację powietrza powinno się włączyć w warunkach dużego zanieczyszczenia powietrza, gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do samochodu. Nie należy jednak włączać jej na dłuższy czas, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb wewnątrz samochodu.

Uruchomienie funkcji AQS (Air Quality System)

Funkcja AQS (napis AQS wyświetlony na wyświetlaczu) aktywuje automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego, w przypadku zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego (na przykład podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami).

UWAGA Gdy funkcja AQS jest aktywna, po około 15 minutach od włączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego, klimatyzacja umożliwi wymianę powietrza wewnątrz samochodu, uruchamia na około 1 minutę dopływ powietrza zewnętrznego, niezależnie od stopnia zanieczyszczenia tego powietrza.

WYRÓWNIANIE USTAWIONYCH TEMPERATUR (funkcja MONO)

Po naciśnięciu przycisku MONO wyrównują się automatycznie temperatury po stronie pasażera i kierowcy.



Obrócić sukcesywnie pokrętkę AUTO lub MONO, aby zwiększyć / zmniejszyć wartość temperatury w obu strefach.

Nacisnąć ponownie przycisk MONO, aby wyłączyć funkcję.



WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI


Nacisnąć przycisk , aby włączyć sprężarkę klimatyzacji.


Włączenie sprężarki sygnalizowane jest:

- świeceniem się diody w przycisku ;
- wyświetleniem symbolu  na wyświetlaczu.

Wyłączenie sprężarki sygnalizowane jest:

- zgaszoną diodą w przycisku ;
- zniknięciem symbolu  z wyświetlacza;
- wyłączoną recyrkulacją powietrza wewnętrznego;
- wyłączoną funkcją AQS.

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwy wlot powietrza do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest mniejsza od temperatury powietrza na zewnątrz. W takim przypadku na wyświetlaczu pulsuje symbol .

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji zostaje zapamiętane po wyłączeniu silnika. Aby włączyć sprężarkę klimatyzacji, nacisnąć na nowo przycisk  lub AUTO; w tym przypadku zostaną skasowane inne ustawienia wybrane ręcznie.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Nacisnąć jeden lub kilka przycisków Q/E/Z, aby wybrać ręcznie jeden z 7 możliwych rozdziałów wylotu powietrza do wnętrza samochodu:

- Q** Skierowanie powietrza do wylotów na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odparowania lub odmrożenia szyb.
- Z** Skierowanie powietrza do wylotów na nogi osób na siedzeniach przednich / tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza samochodu.
- Q/E** Rozdział skierowanego powietrza do przednich i tylnych wylotów powietrza, do kratki wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej, do tylnej kratki wylotu, do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu odmrożenia.
- E** Skierowanie powietrza do środkowych i bocznych kratki wylotu w desce rozdzielczej (na pasażera).
- Q/Z** Rozdział skierowanego powietrza do dolnej części samochodu i do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu ich odmrożenia / odparowania. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwia ogrzanie wnętrza samochodu i zapobiega zaparowaniu szyb.

E
Z Rozdział skierowanego powietrza do wylotów do dolnej części wnętrza samochodu (powietrze bardziej ciepłe), do kratki wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej i tylnej kratki wylotu (powietrze bardziej świeże).

Q
E Rozdział skierowanego powietrza do kratki wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej, tylnej kratki wylotu i szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne, przednie w celu ich odmrożenia / odroszenia. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwi dobrą wentylację wnętrza samochodu i zapobiega zaparowaniu szyb.

UWAGA Aby funkcjonowanie klimatyzacji było właściwe, należy nacisnąć co najmniej jeden z przycisków **Q/E/Z**. System uniemożliwia dezaktywację wszystkich przycisków **Q/E/Z**.


UWAGA Nacisnąć przycisk **OFF**, aby włączyć ponownie klimatyzację; operacja ta przywraca wszystkie warunki funkcjonowania zapamiętane przed wyłączeniem.

Aby przywrócić sterowanie automatyczne kierunkiem wylotów powietrza po wybraniu ręcznym, nacisnąć przycisk **AUTO**.

WYŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk **OFF**.

Na wyświetlaczu pojawi się następująca informacja:

- napis **OFF**;
- wskazania temperatury zewnętrznej;
- symbol włączonej recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zapalona).

NAGRZEWANIE DODATKOWE NIEZALEŻNE (gdzie przewidziano)

Nagrzewanie dodatkowe = nagrzewanie funkcjonuje po obróceniu kluczyka w położenie MAR;

Nagrzewanie podczas parkowania = nagrzewanie funkcjonuje po aktywacji specyficznym zdalnym sterowaniem.

Nagrzewanie dodatkowe jest całkowicie niezależne od funkcjonowania silnika i umożliwia:

- ogrzewanie wnętrza samochodu przy silniku wyłączonym;
- usuwanie szronu z szyb;
- ogrzewanie płynu chłodzącego silnika a więc silnik przed jego uruchomieniem;
- ogrzewanie, utrzymanie temperatury i obieg płynu w układzie chłodzenia silnika przez określony czas, gwarantując w fazie uruchamiania optymalną temperaturę silnika i wewnątrz samochodu.

UWAGA Nagrzewanie dodatkowe wyposażone jest w urządzenie, które przerywa jego funkcjonowanie w przypadku przegrzania spowodowanego wyciekami płynu chłodzącego. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata w celu sprawdzenia układu.

UWAGA Nagrzewanie dodatkowe może funkcjonować, tylko gdy temperatura zewnętrzna jest poniżej 12°C, temperatura płynu chłodzącego poniżej 72°C i napięcie akumulatora powyżej 10,25 V.

UWAGA Nagrzewanie podczas parkowania może funkcjonować, tylko gdy temperatura płynu chłodzącego jest poniżej 77°C i napięcie akumulatora powyżej 10,25 V.

Aby uniknąć przegrzania wnętrza samochodu, nie zaleca się używać nagrzewania, gdy temperatura jest powyżej 20°C.

Nagrzewanie może wyłączyć się samoczynnie: z powodu braku paliwa, po uruchomieniu silnika lub z powodu zgaśnięcia płomienia podczas funkcjonowania. W tym przypadku pozostawić do zakończenia automatyczne wygaszenie i spróbować ponownie zapalić nagrzewnicę; jeżeli nie uda się uruchomić zwrócić się do ASO Fiata.

WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE NAGRZEWANIA

Aby włączyć nagrzewanie, trzymać pilot w ręce z anteną (C) skierowaną w górę i nacisnąć przycisk (A) przez około 2 sekundy.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, trzymać pilot w ręce z anteną (C) skierowaną w górę i nacisnąć przycisk (D).

Sygnal włączenia przesłany zostanie z pilota zdalnego sterowania, który ma maksymalny zasięg około 600 m w terenie otwartym, natomiast w przypadku wystąpienia przeszkód jego zasięg się zmniejsza.

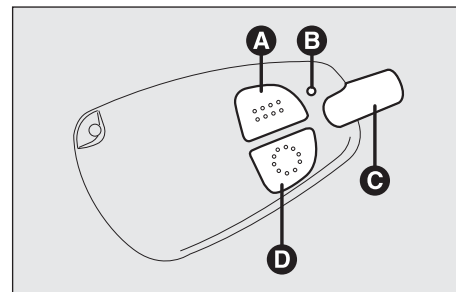
Z odległości poniżej 2 metrów, pilot nie funkcjonuje.

KONTROLA I CZAS PALENIA SIĘ NAGRZEWNICY

Czas palenia się nagrzewnicy przewidziano na 30 minut, po czym nagrzewnica gaśnie. Aby sprawdzić czas palenia się nagrzewnicy, nacisnąć równocześnie przyciski (A) i (D) pilota trzy razy kolejno w ciągu 1 sekundy.

Policzyć ilość błysków diody (B): każdy błysk odpowiada 10 minutom palenia się nagrzewnicy (np. 4 błyski odpowiadają 40 minutom).

UWAGA Rozpocząć liczyć błyski włączając także pierwszy impuls, który pojawi się po naciśnięciu trzeci raz obu przycisków (A) i (D).



F0C0316m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

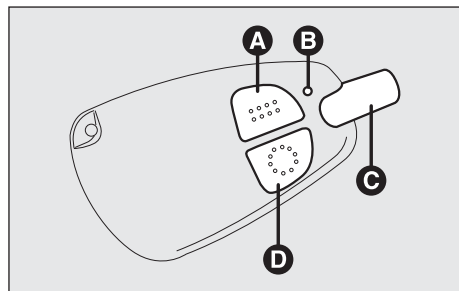
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0316m

USTAWIENIE CZASU PALENIA SIĘ NAGRZEWNICY

Możliwe jest ustawienie czasu palenia się nagrzewnicy do maksymalnie 60 minut. Aby wykonać tę operację, nacisnąć przycisk (D), tak aby wywołać najbliższy czas zapalenia. Każde naciśnięcie przycisku (D) zwiększa o 10 minut czas trwania palenia się nagrzewnicy.

Aby zapamiętać nowy czas palenia się nagrzewnicy, wykonać następującą procedurę:

nacisnąć przycisk (A)

lub

nie naciskać żadnego przycisku przez 10 sekund.

Aby przywrócić oryginalne ustawienie (30 minut), nacisnąć równocześnie przyciski (A) i (D) pilota przez około 10 sekund do momentu zgaśnięcia diody (B).

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

Aby sprawdzić stan naładowania baterii, nacisnąć przycisk (A) lub (D).

Błyśkanie diody (B) oznacza:

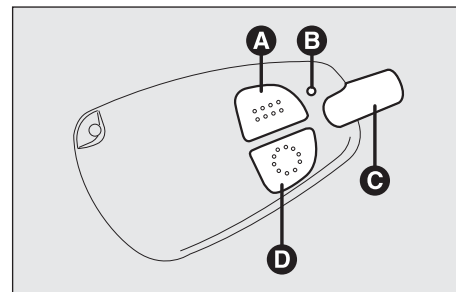
- krótkie błyśnięcie - bateria naładowana;
- pali się przez około 3 sekundy - bateria naładowana słabo;
- pali się przez około 5 sekund - bateria rozładowana.

Aby wymienić baterię, otworzyć pokrywę (F); po naciśnięciu jej w kierunku pokazanym strzałką wyjąć dwie baterie (E) i założyć nowe (tego samego typu), przestrzegając biegunowości.

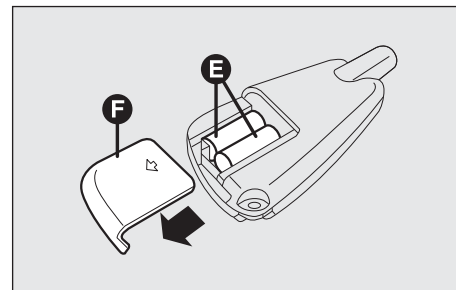
OBSŁUGA

Sprawdzać okresowo (zwykle na początku zimy) układ w ASO Fiata - to zagwarantuje bezpieczne i ekonomiczne funkcjonowanie nagrzewnicy oraz jej długą eksploatację.

Każda interwencja obsługowa lub naprawa instalacji musi być wykonana wyłącznie w ASO Fiata.



F0C0316m



F0C0317m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY


W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

UWAGI

- Dla zasilania nagrzewnicy odnieść się do rozdziału „Na stacji paliw”.
- Wyłączać zawsze nagrzewnicę podczas napełniania zbiornika paliwa i w pobliżu stacji benzynowych, aby uniknąć niebezpieczeństwa wybuchu lub pożaru.
- Nie parkować samochodu na materiałach łatwopalnych jak liście, suche papiery; niebezpieczeństwo pożaru!
- W wersjach wyposażonych w klimatyzację sterowaną ręcznie (patrz rozdział „Klimatyzacja sterowana ręcznie”) w przypadku użycia nagrzewania przy parkowaniu, ustawić temperaturę na maksymalne ogrzewanie MAX i rozdział powietrza w pozycję .
- Przed włączeniem nagrzewania przy parkowaniu, należy pamiętać, aby zawsze wyłączyć zabezpieczenie objętościowe alarmu elektronicznego (patrz rozdział „Alarm”).
- Temperatura w pobliżu nagrzewnicy nie może przekraczać 120°C (np. podczas lakierowania i suszenia w piecu nadwozia). Wysokie temperatury mogą spowodować uszkodzenie instalacji.
- Podczas funkcjonowania przy silniku wyłączonym, nagrzewnica absorbuje energię elektryczną akumulatora; należy więc uruchomić silnik, aby przywrócić prawidłowy stan naładowania akumulatora.
- Aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego, odnieść się do „Sprawdzanie poziomów i płynów w rozdziale „Obsługa samochodu”. Płyn w układzie chłodzenia musi zawierać przynajmniej 20% środka przeciw zamarzaniu (PARAFLU UP).
- Nagrzewnica podczas normalnego funkcjonowania może generować emisję dymów i zapachów w pobliżu rury wydechowej specyficznej dla nagrzewnicy: dlatego nie należy to traktować jako anomalie.
- Nagrzewnica zużywa paliwo, aby uniknąć ryzyka zatrucia się nie zapalać jej nawet na krótkie okresy czasu w pomieszczeniach zamkniętych, jak garaże lub warsztaty nie wyposażone w aspiratory gazów wydechowych.

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa grupuje sterowanie światłami zewnętrznymi.

Światła zewnętrzne można zapalić, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

ŚWIATŁA ZGASZONE

Pokrętło obrócić w położenie ○.

ŚWIATŁA POZYCYJNE

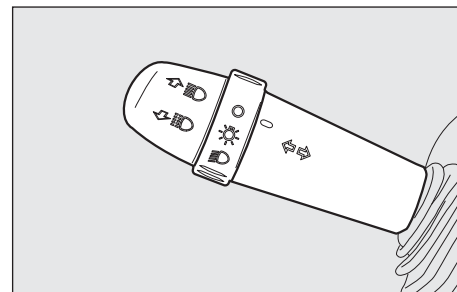
Obrócić pokrętło w położenie ☀.

W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna ☀.

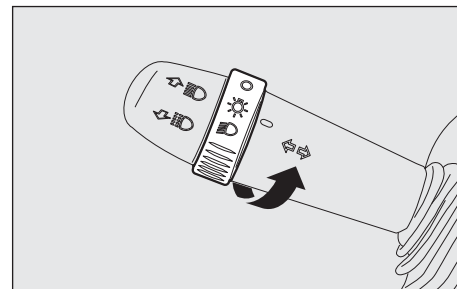
ŚWIATŁA MIJANIA

Obrócić pokrętło w pozycję ≡D.

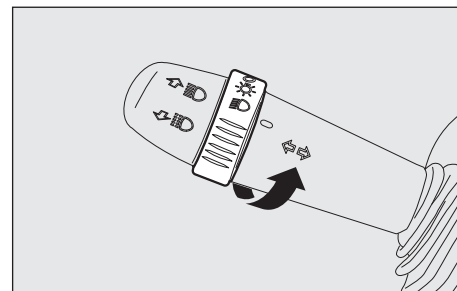
W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna ≡D.



F0C0042m



F0C0043m



F0C0044m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

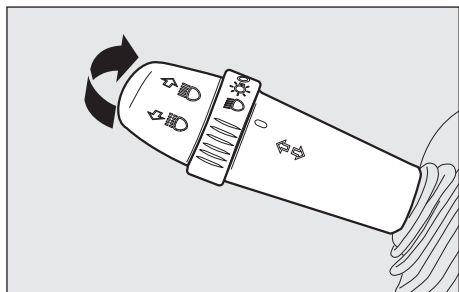
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA


DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0239m

ŚWIATŁA DROGOWE

Gdy pokrętło dźwigni jest w położeniu , przesunąć dźwignię w kierunku deski rozdzielczej (położenie stabilne).

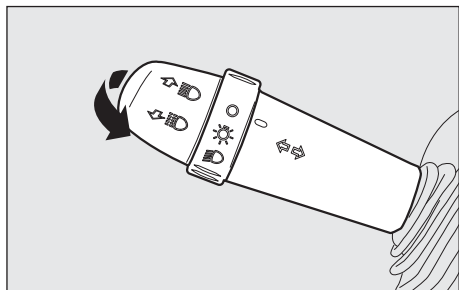
W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (włączą się światła mijania).

SYGNAŁ ŚWIETLNY

Włącza się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) bez względu na położenie pokrętła w dźwigni.

W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .



FOC0045m

ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW

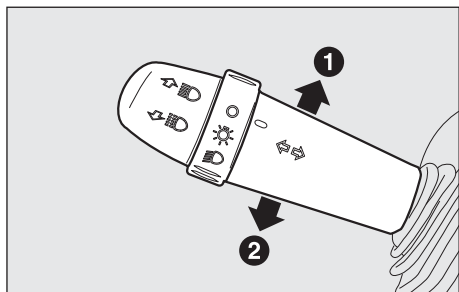
Przesunąć dźwignię w położenie (stabilne):

- w górę (położenie 1) - włącza się prawy kierunkowskaz
- w dół (położenie 2) - włącza się lewy kierunkowskaz

W zestawie wskaźników zapala się i pulsuje lampka sygnalizacyjna  lub .

Gdy samochód wraca do jazdy na wprost, kierunkowskazy wyłączają się automatycznie.

Aby użyć kierunkowskazów przez bardzo krótki okres czasu, na przykład przy zmianie pasa ruchu, należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół do pierwszego oporu (położenie niestabilne). Po zwolnieniu dźwigni sama wróci do położenia wyjściowego.



FOC0046m

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME” (ZAPROWADŹ MNIE DO DOMU)

Umożliwia oświetlenie w określonym czasie przestrzeni przed samochodem.

Aktywacja

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie STOP lub wyjęty, pociągnąć lewą dźwignię w stronę kierownicy w ciągu 2 minut od momentu wyłączenia silnika.

Przy każdym pojedynczym przesunięciu dźwigni, świecenie świateł zostaje przedłużane o 30 sekund do maksymalnie 2,5 minuty; po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Przy każdym pociągnięciu dźwigni zapala się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna $\rightarrow \leftarrow$ razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

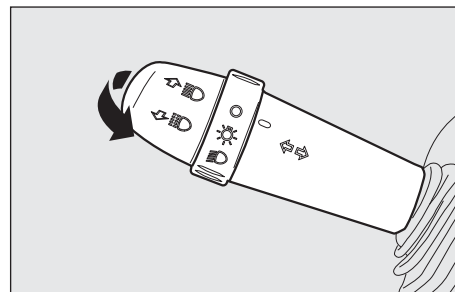
Dezaktywacja

Przesunąć dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymać ją w tym położeniu przez ponad 2 sekundy.

CZUJNIK REFLEKTORÓW AUTOMATYCZNYCH (czujnik zmierzchu) (jeżeli przewidziano)

Rozpoznaje zmiany natężenia światła z zewnątrz samochodu, w funkcji zaprogramowanej czułości światła; im większa jest czułość, tym mniejsza jest ilość światła z zewnątrz, niezbędna do sterowania automatycznym włączeniem świateł zewnętrznych.

Czułość czujnika światła można wyregulować za pomocą „Menu set-up” wyświetlacza (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny lub „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany w tym rozdziale).



F0C0045m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

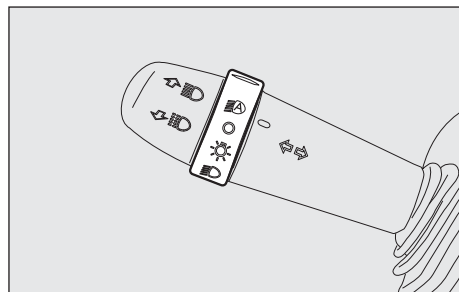
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0153m

Aktywacja

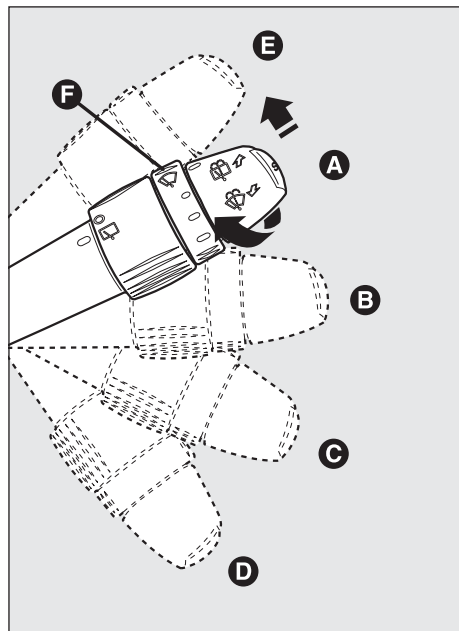
Obrócić pokrętkę w położenie **D**; w ten sposób zostaje uruchomiona funkcja automatycznego włączenia świateł pozycyjnych i świateł mijania w funkcji światła zewnętrznego.

Przy czujniku aktywnym można włączyć sygnał świetlny.

Dezaktywacja

Po wyłączeniu starowania czujnika następuje zgaszenie świateł drogowych i po około 10 sekundach świateł pozycyjnych.

Czujnik nie rozpoznaje mgły, dlatego w tych warunkach należy włączyć ręcznie światła samochodu.



FOC0048m

CZYSZCZENIE SZYB

WYCIERACZKI / SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ

Funkcjonują, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**.

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych położeniach:

- A - wycieraczka wyłączona;
- B - przerywana praca wycieraczek.

Przy dźwigni jest w położeniu (B), obracając pokrętkiem (F) można ustawić cztery prędkości w trybie przerywanej pracy wycieraczek:

 = praca przerywana bardzo wolna

■ = praca przerywana wolna

■ ■ = praca przerywana średnia

■ ■ ■ = praca przerywana szybka

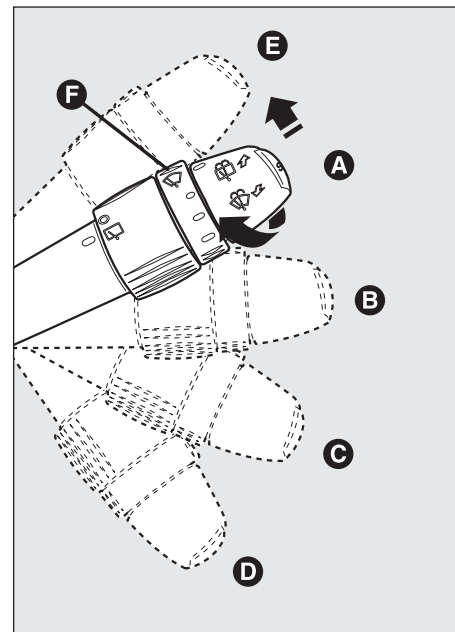
C - praca ciągła wolna wycieraczek;

D - praca ciągła szybka wycieraczek;

E - praca szybka czasowa wycieraczek (położenie niestabilne).

Funkcjonowanie w położeniu (E) ograniczone jest czasem przytrzymania dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwigni wraca w położenie (A) i automatycznie wyłączy wycieraczki szyby przedniej.

UWAGA Jeżeli wycieraczki szyby przedniej są włączone, po włączeniu wstecznego biegu włącza się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.



FOC0048m



Nie włączać wycieraczek, aby oczyścić szybę przednią z warstwy śniegu lub szronu ponieważ wycieraczki zostaną bardzo obciążone. Interweniuje wtedy układ zabezpieczenia silniczka, który zablokuje funkcjonowanie nawet przez kilka sekund. Jeżeli następnie wycieraczki nie będą działały, należy zwrócić się ASO Fiata.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

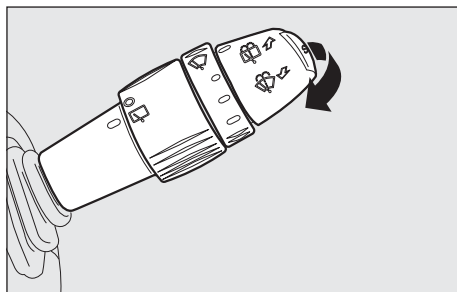
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

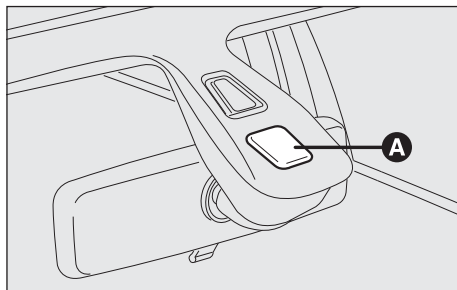
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0049m



FOC0053m

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) powoduje włączenie spryskiwaczy szyb.

Chwilowe przytrzymanie dźwigni w niestabilnym położeniu powoduje tylko jednokrotny natrysk spryskiwaczy płynu na szybę i jeden ruch wycieraczki; wycieraczka włączy się automatycznie, po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni przez ponad pół sekundy.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wykona jeszcze kilka ruchów i wyłączy się; po kilku sekundach wykona ostatni „ruch czyszczenia” kończący pracę wycieraczki.

CZUJNIK DESZCZU (jeżeli przewidziano)

Czujnik deszczu (A) znajduje się pod lusterkiem wstecznym wewnętrznym, styka się z szybą przednią, i dostosowuje automatycznie podczas funkcjonowania w trybie przerywanym częstotliwość ruchów wycieraczki szyby przedniej do intensywności opadu deszczu.

Czujnik posiada możliwość regulacji, która zmienia się stopniowo: od wyłączonej wycieraczki, gdy szyba jest sucha (żadnego ruchu), do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna), gdy opady są intensywne.

Aktywacja

Przesunąć dźwignię prawą w dół do pierwszego zablokowania.

Aktywacja czujnika sygnalizowana jest jednym ruchem wycieraczki potwierdzając otrzymanie sygnału sterowania.

UWAGA Przestrzegać czystości szyby w strefie czujnika.

Obrócenie pokrętki (F) powoduje zwiększenie czułości czujnika oraz szybszą zmianę pracy wycieraczek gdy jest wyłączona, od jakiegokolwiek ruchu, gdy szyba jest sucha, do pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna).

Zwiększenie czułości czujnika sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczki, potwierdzającym otrzymanie sygnału sterowania.

Po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej przy aktywnym czujniku deszczu realizowany jest normalny cykl czyszczenia; po zakończeniu tego cyklu czujnik powraca do automatycznego trybu funkcjonowania.

Dezaktywacja

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

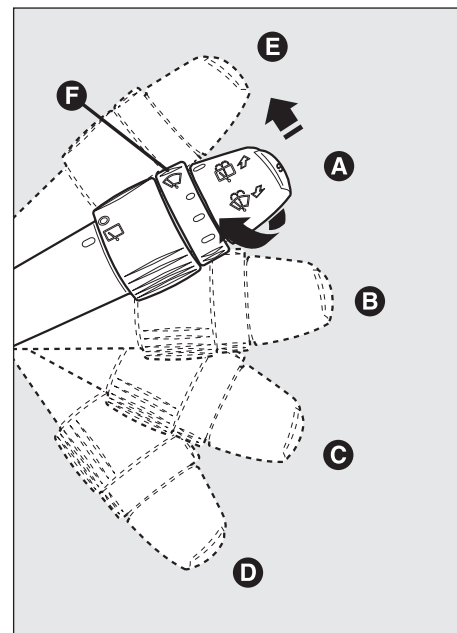
Przy kolejnym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu MAR), czujnik nie zostaje aktywowany, nawet jeżeli dźwignia pozostała w położeniu (B). W tym przypadku, aby aktywować czujnik opadów deszczu, przesunąć dźwignię w położenie (A) lub (C) i następnie ponownie w położenie (B).

Aktywowanie czujnika w powyższy sposób sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, nawet gdy jest sucha.

Czujnik opadów deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie do różnych, szczególnych warunków:

- zanieczyszczenia na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.);
- smugi wody pozostawione przez zużyte pióra wycieraczek;
- różnica między dniem i nocą.

Graficznie obok przedstawiono różne poziomy czułości czujnika deszczu.



FOC0048m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

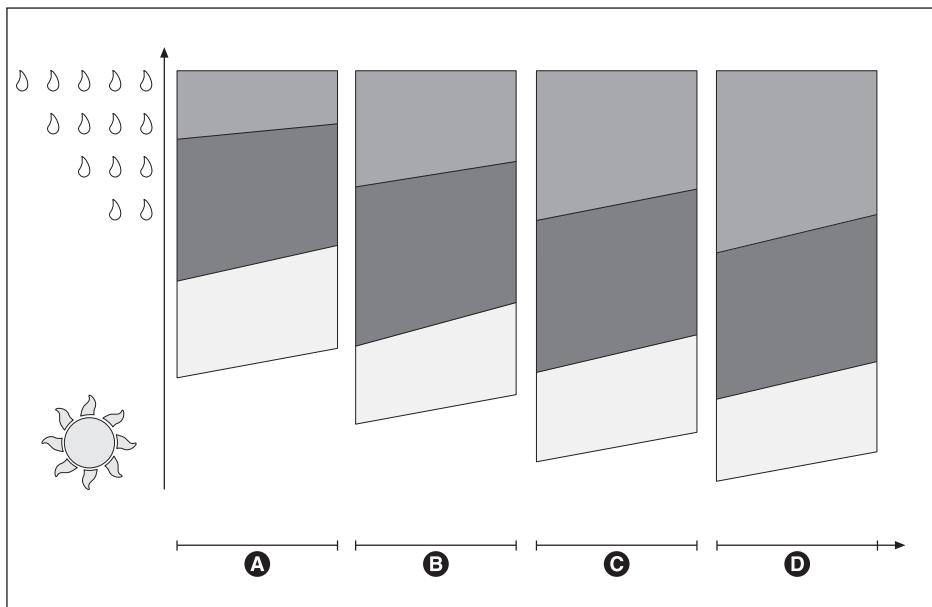
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0258m

 dźwignia prawa
w położeniu (B)

 dźwignia prawa
w położeniu (B)

 dźwignia prawa
w położeniu (B)

 A = Mała czułość czujnika
opadów deszczu

 B = 2 poziom czułości opadów
deszczu

 C = 3 poziom czułości opadów
deszczu

 D = wysoka czułość czujnika
opadów deszczu


Nie uruchamiać czujnika deszczu podczas mycia samochodu na myjniach automatycznych



Jeżeli szyba przednia jest pokryta szronem lub lodem sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.



UWAGA



W przypadku mycia szyby przedniej zawsze sprawdzić, czy urządzenie to jest wyłączone.

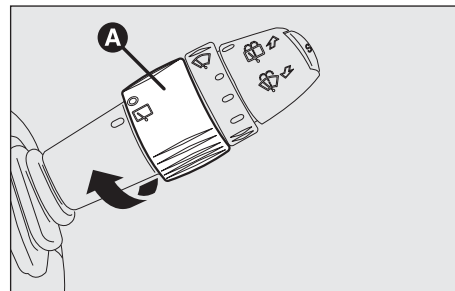
WYCIERACZKA / SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

Funkcjonuje, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR.

Przesunięcie dźwigni w kierunku deski rozdzielczej (położenie niestabilne) włącza spryskiwacz i wycieraczkę szyby tylnej w trybie ciągłym.

Po zwolnieniu dźwigni wyłącza się spryskiwacz i wycieraczka szyby tylnej.

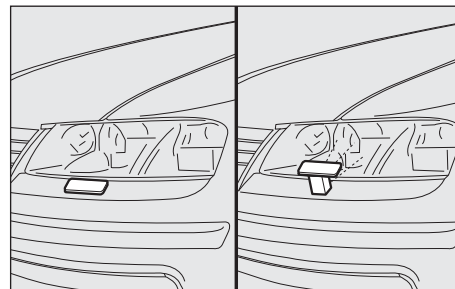
Obrócenie pokrętki dźwigni (A) z położenia  w położenie  włącza wycieraczkę szyby tylnej w tryb pracy przerywanej.



F0C0047m

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Są „chowane”, umieszczone wewnątrz zderzaka przedniego i włączają się, gdy zapalą się światła mijania i/lub światła drogowe oraz jednocześnie włączone zostaną spryskiwacze szyby przedniej.



F0C0270m



Nie włączać wycieraczki, aby oczyścić szybę tylną z warstwy śniegu lub szronu. W tych warunkach wycieraczka jest bardzo obciążona i interweniuje układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje jej funkcjonowanie nawet przez kilka sekund. Jeżeli następnie wycieraczka przestanie działać, należy zwrócić się ASO Fiata.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

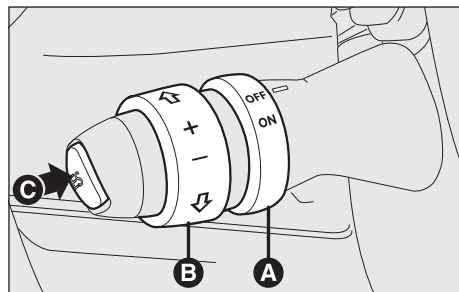
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY




REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (jeżeli przewidziano)

Jest urządzeniem pomagającym kierowcy, sterowane elektronicznie, umożliwiając jazdę samochodu z prędkością powyżej 30 km/h na długim odcinku drogi prostej i suchej z niewielkimi zmianami kierunku jazdy (np. autostrada) z żadaną prędkością bez naciskania na pedał przyspieszenia. Stosowanie urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie używać urządzenia w mieście.

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętkę (A) w pozycję ON.

Urządzenie można włączyć tylko na 4 lub 5 biegu, w zależności od prędkości samochodu. W przypadku jazdy po spadku drogi przy włączonym urządzeniu, prędkość samochodu może zwiększyć się nieznacznie w stosunku do zapamiętanej, co jest spowodowane zmianą obciążenia silnika.

Włączenie sygnalizowane jest zapaleniem się lampki  (jeżeli przewidziano) w zestawie wskaźników, razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętkę (A) w położenie ON i uzyskać wymaganą prędkość samochodu naciskając pedał przyspieszenia;
- obrócić pokrętkę (B) na znak (+) i przytrzymać go w tym położeniu przez co najmniej 3 sekundy, następnie zwolnić pokrętkę. Prędkość zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia; następnie po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona poprzednio zapamiętana prędkość.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Jeżeli urządzenie zostało wyłączone, na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła, można przywrócić zapamiętaną prędkość w następujący sposób:

- przyspieszyć progresywnie do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zapamiętanej;
- włączyć wybrany bieg do momentu zapamiętanej prędkości (4 lub 5 bieg);
- nacisnąć przycisk RES (C).

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Istnieją dwa sposoby zwiększenia zapamiętanej prędkości:

- nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową uzyskaną prędkość

lub

- obrócić natychmiast pokrętłem (B) w położenie (+).

Każdemu obrotowi pokrętła odpowiada wzrost prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymując pokrętło obrócone prędkość zmienia się w sposób ciągły.

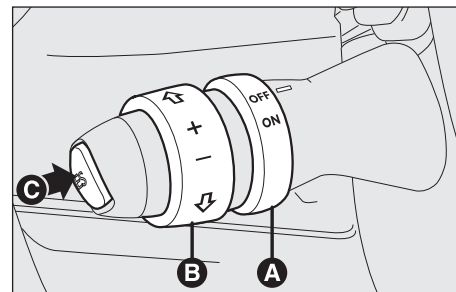
ZMNIJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Istnieją dwa sposoby zmniejszenia zapamiętanej prędkości:

- wyłączyć urządzenie i następnie zapamiętać nową prędkość

lub

- przytrzymać pokrętło (B) w położeniu (—) do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.



F0C0127m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

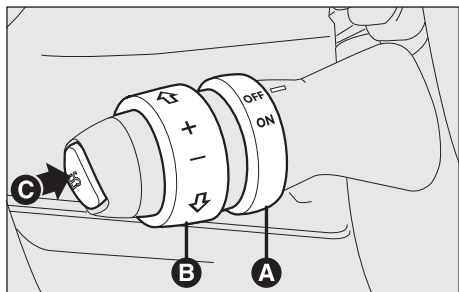
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0127m

Każdemu działaniu pokrętki odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymując pokrętkę obróconą prędkość zmienia się w sposób ciągły.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętkę (A) w położenie OFF lub kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP. Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- gdy naciśnięty zostanie pedał hamulca lub pedał sprzęgła;
- gdy interwenują układy ASR lub ESP (jeżeli przewidziano);
- gdy zostaje zmieniony bieg w wersji ze skrzynią biegów Selespeed (jeżeli przewidziano);
- gdy przypadkowo zostanie przesunięta dźwignia wybierania biegów Selespeed (jeżeli przewidziano) w położenie N.



UWAGA

Podczas jazdy z włączonym regulatorem prędkości, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym i nie przesuwac dźwigni w skrzyni biegów Selespeed w położenie N.



UWAGA

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania urządzenia lub braku funkcjonowania, obrócić pokrętkę A w położenie OFF i po sprawdzeniu bezpiecznika zwrócić się do ASO Fiata.

RADAR CRUISE CONTROL (jeżeli przewidziano)

Jest urządzeniem pomagającym kierowcy, sterowane elektronicznie, umożliwiając jazdę samochodu z prędkością zawierającą się pomiędzy 30 i 160 km/h na długim odcinku drogi prostej i suchej z niewielkimi zmianami kierunku jazdy (np. autostrada) z żadaną prędkością bez naciskania na pedał przyspieszenia.

Stosowanie urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie używać urządzenia w mieście.

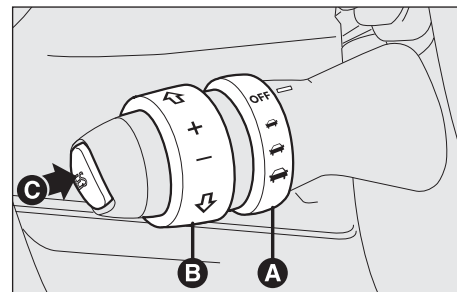
Urządzenie umożliwia ponadto rozpoznanie innych samochodów znajdujących się z przodu i powoduje hamowanie lub przyspieszenie lekko w sposób odpowiedni, utrzymując odległość bezpieczną w stosunku do tych samochodów.

Radar Cruise Control rozpoznaje tylko jadące samochody i ignoruje stałe przeszkody, dlatego system nie jest urządzeniem antykolizyjnym i nagłe hamowanie powinno być wykonane tylko przez kierowcę, który informowany jest sygnałem akustycznym i wizualnym (wyświetlanie komunikatu „HAMOWAĆ BEZPIECZNIE” na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym”).

Hamowanie wykonywane automatycznie przez system jest ograniczone w stosunku do maksymalnych możliwości układu hamulcowego.

Każda interwencja kierowcy w sterowanie Radar Cruise Control posiada priorytet w stosunku do systemu dlatego kierowca odpowiada za wykonywanie manewrów na drodze i za przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu, a także za inne zachowanie się w ruchu drogowym.

Przy systemie włączonym jeżeli prędkość samochodu spadnie poniżej 30 km/h, sygnalizacja akustyczna informuje kierowcę, że przejmuje kontrolę nad samochodem.



F0C0240m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

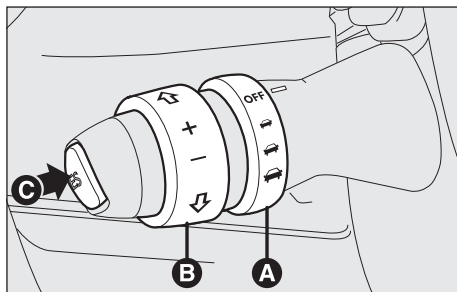
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

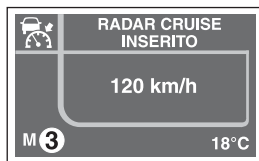
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY




FOC0240m




FOC324zi

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętko (A) w pozycję różną od OFF.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest wizualnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ikoną  oraz odpowiednim komunikatem (patrz rysunek).

Ikona  pozostanie wyświetlana do momentu wyłączenia systemu.

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętko (A) w położenie różne od OFF i uzyskać wymaganą prędkość samochodu naciskając pedał przyspieszenia;
- obrócić pokrętko (B) na znak (+) a następnie zwolnić pokrętko: prędkość zostanie zapamiętana i wyświetlona na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” (patrz rysunek);
- zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć, naciskając pedał przyspieszenia; następnie po zwolnieniu zostanie przywrócona stopniowo poprzednio zapamiętana prędkość.

Samochód będzie kontynuował jazdę ze stałą zapamiętaną prędkością, aż do wystąpienia jednego z następujących warunków:

- naciśnięcia pedału hamulca;
- obecności na pasie ruchu samochodu jadącego z mniejszą prędkością.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Nacisnąć przycisk (C), aby przywrócić zapamiętaną prędkość po wyłączeniu urządzenia spowodowanego naciśnięciem pedału hamulca.

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Istnieją dwa sposoby zwiększenia zapamiętanej prędkości:

- nacisnąć pedał przyspieszenia i zapamiętać nową uzyskaną prędkość lub
- obrócić momentalnie pokrętło (B) w położenie (+).

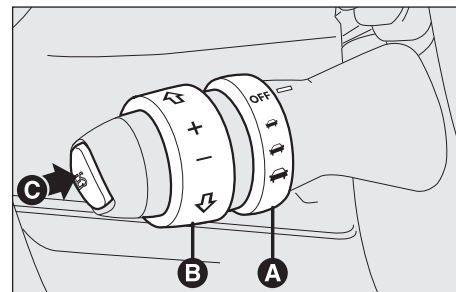
Każdemu obrotowi pokrętła odpowiada wzrost prędkości o 10 km/h, natomiast każdemu przytrzymaniu naciśniętego pokrętła odpowiada ciągły wzrost prędkości w przedziałach co 10 km/h.

Po zwolnieniu pokrętła (B) nowa prędkość zostanie automatycznie zapamiętana i wyświetlana na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” w miejsce poprzedniej prędkości.

ZMNIEJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Istnieją dwa sposoby zmniejszenia zapamiętanej prędkości:

- przez wyłączenie urządzenia i zapamiętanie nowej prędkości lub
- przytrzymaniu obróconego pokrętła (B) w położeniu (—) do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.



F0C0240m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

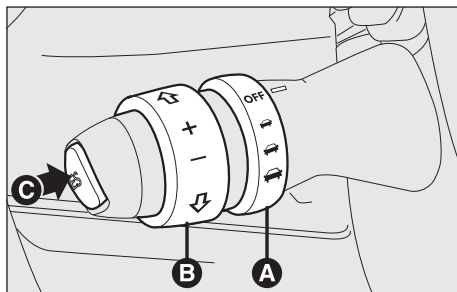
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



Po zwolnieniu pokrętki (B) nowa prędkość zostanie automatycznie zapamiętana i wyświetlana na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” w miejsce poprzedniej prędkości.

Zmniejszenie prędkości może okazać się konieczne przy zbliżaniu się do zakrętu.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętkę (A) w położenie OFF lub kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP.




Urządzenie zostanie wyłączone automatycznie w jednym z następujących przypadków:

- naciśnięcia pedału hamulca (konieczne jest przywrócenie ręcznie prędkości przez kierowcę);
- naciśnięcia pedału sprzęgła;
- zaciągnięcia hamulca postojowego;
- po włączeniu ABS, ASR lub ESP (jeżeli przewidziano);
- spadku prędkości samochodu poniżej 30 km/h;
- obróconego pokrętki (A) w pozycję OFF;
- obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

Wyłączenie (naciśnięcie pedału hamulca) może okazać się konieczne przy zbliżaniu się do zakrętu.


ROZPOZNANIE POJAZDU

Przy systemie aktywnym, ale nie włączonym

Przy pokrętle (A) obróconym w pozycję  lub  lub  system rozpoznaje poruszający się pojazd tylko wtedy, gdy został włączony przynajmniej raz (obrót pokrętła (B) w (+)).


Sukcesywnie obecność pojazdu jadącego z przodu jest zawsze sygnalizowana, nawet wtedy, gdy system jest wyłączony, aż do momentu całkowitego wyłączenia systemu (pokrętko (A) w OFF).

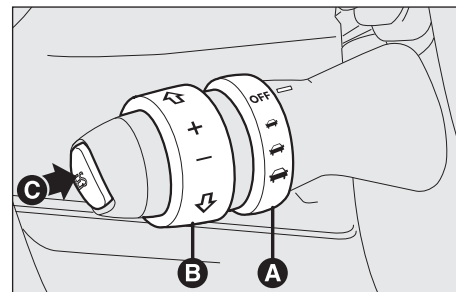
Przy włączonym systemie

Gdy system jest włączony, obecność ewentualnego pojazdu jadącego z przodu na pasie ruchu znajdującym się przed samochodem (do 150 m) i kierunku jazdy samochodu, sygnalizowana jest kierowcy przez wyświetlenie symbolu  na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” razem z odpowiednim komunikatem (patrz rysunek).

Ikona wizualna na wyświetlaczu oznacza włączenie kontroli prędkości i odległości z rozpoznaniem samochodu znajdującego się na pasie ruchu, który jeszcze nie został „przechwycony” przez system, ponieważ jedzie w odległości większej od zaprogramowanej albo z prędkością większą od zapamiętanej.

Jeżeli natomiast prędkość lub odległość od pojazdu jadącego z przodu są mniejsze od zaprogramowanych wartości, system jest w fazie „przechwycenia” (na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” pojawia się wskazanie o aktywacji kontroli odległości).

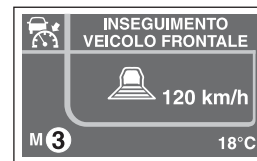
Jeżeli system zostanie chwilowo wyłączony przez naciśnięcie pedału przyspieszenia, wizualna kontrola odległości ewentualnie występująca na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym” znika z wyświetlacza natomiast pozostaje wyświetlana ikona .



FOC0240m



FOC3172i



FOC3173i

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

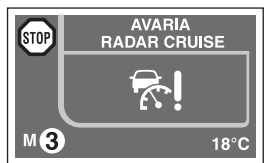
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

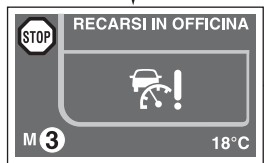
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

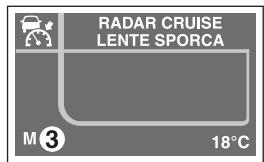
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC3175i



FOC3231i



FOC3227i

SYGNALIZACJA ANOMALII

Ewentualne anomalie systemu sygnalizowane są odpowiednimi komunikatami na „Wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanym”.

Sygnalizacja anomalii jest aktywna po obrócenia pokrętki (A) w położenie OFF.

System jest całkowicie dezaktywny niezależnie od typu uszkodzenia.

Jedynie w przypadku „akceptacji” czujnika rozpoznania (umieszczonego w zderzaku przednim), którego soczewka w zderzaku została zanieczyszczona (lub w strefie zderzaka, w której nie zostanie rozpoznana), wyłączona zostaje jedynie kontrola odległości, natomiast pozostaje aktywna kontrola zapamiętanej prędkości.

W tym przypadku należy oczyścić wilgotną szmatką osłonę umieszczoną przed soczewką.

UWAGA Ewentualne zderzenia mogą uszkodzić czujnik rozpoznania.



UWAGA

System nie uruchamia hamowania intensywnego lub awaryjnego.



UWAGA

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia, obrócić pokrętkę (A) w OFF i zwrócić się do ASO Fiata po sprawdzeniu bezpiecznika zabezpieczającego.

LAMPY

LAMPA SUFITOWA

Lampy punktowe

Aby zapalić / zgasić lampę punktową od strony kierowcy, nacisnąć odpowiednio przycisk (A) lub nacisnąć przycisk (C), aby zapalić / zgasić lampę punktową od strony pasażera.

Przy kluczyku w położeniu STOP lub wyjętym z wyłącznika zapłonu lampy palą się przez około 15 minut następnie gasną automatycznie.

Środkowa lampa

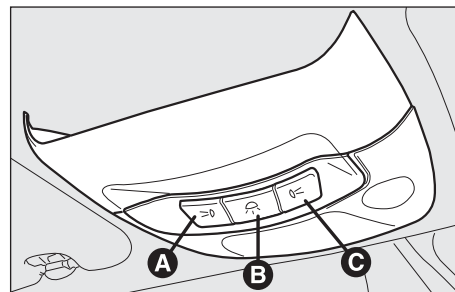
Lampa zapala się automatycznie z chwilą otwarcia drzwi i gaśnie po około 10 sekundach po zamknięciu drzwi.

Jeżeli drzwi pozostaną otwarte, lampa gaśnie po około 3 minutach.

Środkową lampę i tylną sufitową można również zapalić przez naciśnięcie przycisku (B).

Zapalenie / zgaszenie lamp następuje progresywnie.

Po zapaleniu przez naciśnięcie przycisku (B) przy kluczyku w położeniu STOP lub wyjętym z wyłącznika zapłonu, lampy palą się przez 15 minut następnie gasną automatycznie.



F0C0374m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

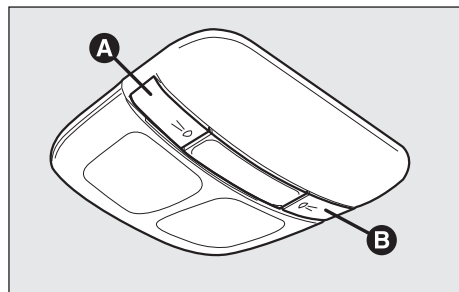
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

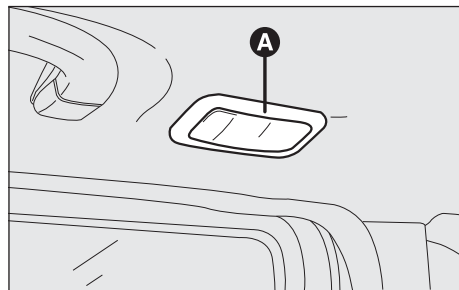
OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0055m



FOC0297m

TYLNA LAMPKA SUFITOWA (gdzie przewidziano)

Wersje bez dachu otwieranego płytowego

Nacisnąć przycisk (A), aby zapalić/zgasić tylną lampę lewą lub przycisk (B), aby zapalić/zgasić tylną lampę prawą.

Tylna lampa zapala się również po zapaleniu lampy przedniej.

Wersje z dachem otwieranym płytowym

Nacisnąć przycisk (A), znajdujący się nad drzwiami tylnymi, aby zapalić/zgasić lampę.

Lampy sufitowe zapalają się w następujących przypadkach:

- z chwilą odblokowania zamków drzwi na około 10 sekund, jeżeli jakieś drzwi nie zostaną otwarte;
- po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu pozostają zapalone jeszcze przez 10 sekund, a następnie gasną automatycznie;
- w przypadku interwencji wyłącznika blokującego dopływ paliwa pozostają zapalone przez 15 minut, a następnie gasną automatycznie.

Zablokowanie drzwi powoduje natychmiastowe zgaszenie lamp.

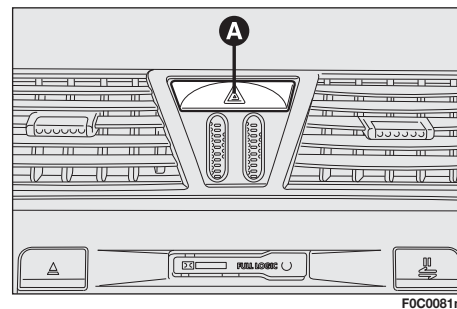
WYŁĄCZNIKI

ŚWIATŁA AWARYJNE

Zapalają się po naciśnięciu wyłącznika (A), niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu świateł awaryjnych wyłącznik świeci światłem pulsującym i jednocześnie w zestawie wskaźników zapalają się lampki \leftarrow i \rightarrow .

Aby wyłączyć światła awaryjne, nacisnąć ponownie wyłącznik (A).



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (jeżeli przewidziano)

Zapalają się przy włączonych światłach pozycyjnych po naciśnięciu przycisku (A).

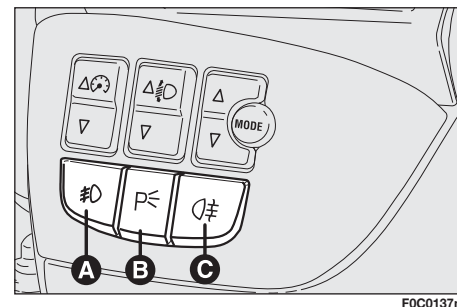
Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.

ŚWIATŁA PARKOWANIA

Zapalają się tylko przy kluczyku w położeniu STOP lub wyjętym.

Aby włączyć światła parkowania, przytrzymać naciśnięty przycisk (B) przez około 1 sekundę.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.



TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Zapalają się przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych po naciśnięciu przycisku (C).

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.



UWAGA

Używanie świateł awaryjnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju w którym się podróżuje.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

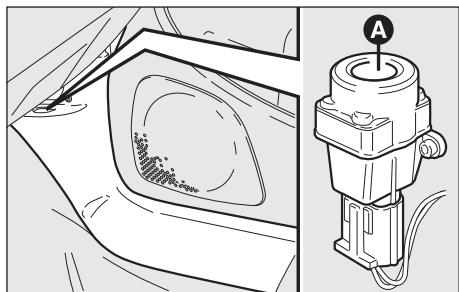
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0062m

WYŁĄCZNIK BLOKUJĄCY ZASILANIE SILNIKA

Umieszczony jest w dolnej części nadwozia obok słupka drzwi po stronie pasażera i interweniuje w przypadku zderzenia samochodu powodując:

- przerwanie zasilania silnika paliwem i w konsekwencji wyłączenie silnika;
- odblokowanie automatyczne drzwi;
- zapalenie oświetlenia wewnętrznego (na około 15 minut).

Interwencja wyłącznika sygnalizowane jest zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej \triangle (jeżeli jest) w zestawie wskaźników razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Sprawdzić dokładnie samochód, czy nie wycieka paliwo, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w pobliżu zbiornika paliwa.

Jeżeli nie zostaną rozpoznane wycieki paliwa i samochód jest w stanie kontynuować jazdę, nacisnąć przycisk (A), aby przywrócić zasilanie silnika paliwem i włączenie świateł.

Po zderzeniu obrócić zawsze kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP, aby nie rozładował się akumulator.



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączając wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

PODŁOKIETNIK PRZEDNI (jeżeli przewidziano)

Podłokietnik przedni można wyregulować, to znaczy można go podnieść lub opuścić.

Aby wyregulować podłokietnik, należy go lekko podnieść i nacisnąć przycisk urządzenia zwalnającego (B).

Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek. Aby otworzyć pokrywkę, należy nacisnąć przycisk (A).

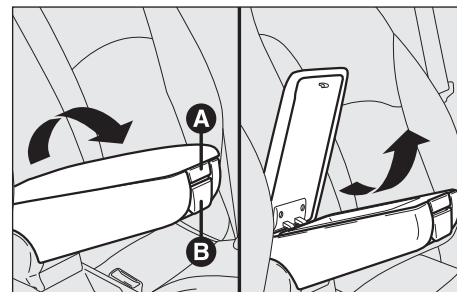
UWAGA Podnosząc całkowicie podłokietnik, zwracać uwagę, aby dźwignia hamulca postojowego nie zablokowała się. Kiedy podłokietnik jest całkowicie podniesiony, uważać, aby nie nacisnąć przypadkowo przycisku (A), gdyż pokrywka schowka otworzy się i wysypie się jego zawartość.

PODŁOKIETNIK TYLNY (jeżeli przewidziano)

Aby użyć podłokietnika (A), opuścić go tak jak pokazano to na rysunku.

W podłokietniku znajdują się dwa wycięcia (B) na kubki i/lub puszki. Aby ich użyć, pociągnąć zaczep (C) w kierunku pokazanym strzałką.

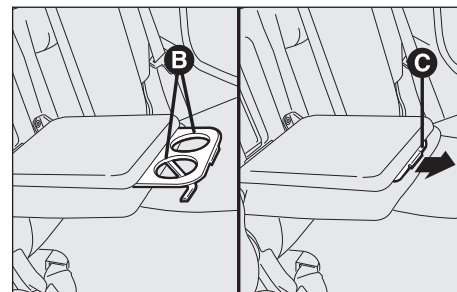
Wewnątrz podłokietnika po podniesieniu pokrywy dostępny jest schowek.



F0C0070m



F0C0073m



F0C0339m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

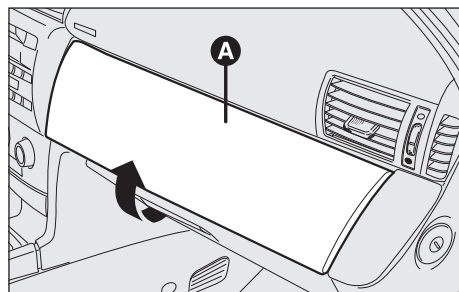
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0058m

SCHOWKI

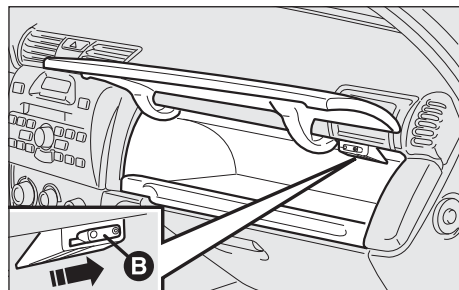
Górny schowek po stronie pasażera

Otworzyć schowek (A) w sposób pokazany strzałką.

Schowek może być ogrzewany/chłodzony z wylotu powietrza (B) połączonego z układem klimatyzacji.

Aby otworzyć wylot powietrza przesunąć dźwignię (B) w kierunku pokazanym strzałką.

W przypadku dwustrefowego układu klimatyzacji temperatura w schowku jest tą, która ustawiona jest po stronie pasażera.



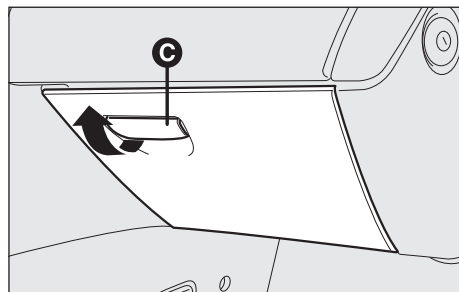
FOC0376m

Dolny schowek po stronie pasażera

Aby go otworzyć pociągnąć klamkę (C) jak pokazuje strzałka.

Po otwarciu zapala się lampa punktowa, która pozostanie zapalona przez około 15 minut przy kluczyku w położeniu STOP.

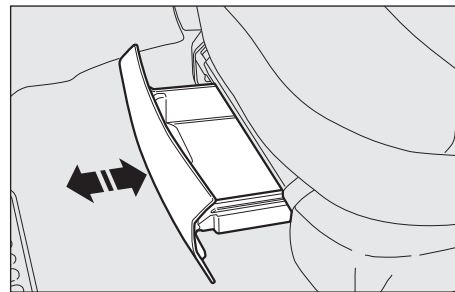
Jeżeli w ciągu tego czasu zostaną otwarte drzwi lub pokrywa bagażnika lampa ponownie zaświeci się na około 15 minut.



FOC0056m

Schowki pod siedzeniem (jeżeli przewidziano)

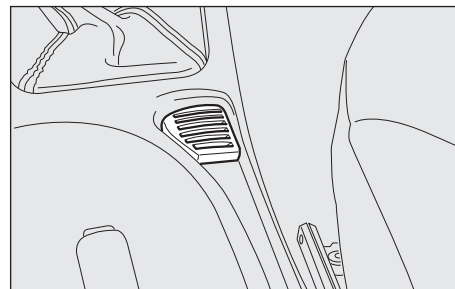
W niektórych wersjach, pod siedzeniami kierowcy i pasażera znajdują się schowki; nie umieszczać w nich przedmiotów o wadze ponad 1,5 kg.



F0C0032m

SCHOWEK NA MONETY

Umieszczony jest na tunelu środkowym obok dźwigni hamulca postojowego.



F0C0067m



UWAGA

Nie podróżować z otwartą pokrywą schowka, gdyż w razie wypadku może ona spowodować poważne obrażenia pasażera.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

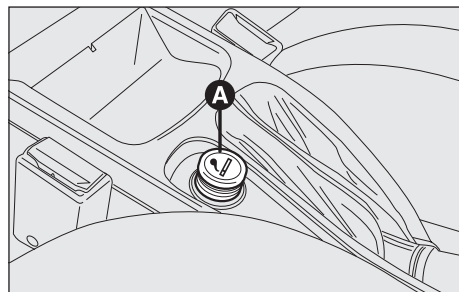
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

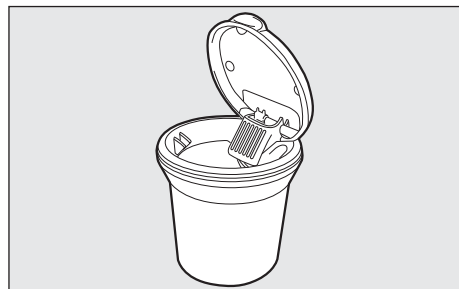
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0102m



FOC0475m

ZAPALNICZKA

Umieszczona jest na tunelu środkowym, obok dźwigni hamulca postojowego.

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR: nacisnąć przycisk (A).

Po kilku sekundach przycisk powraca automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.

UWAGA Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze, czy jest wyłączona.

UWAGA Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.

POPIELNICZKA (jeżeli przewidziano)

Składa się z pojemnika z tworzywa sztucznego wyjmowanego, z pokrywą wspomaganą sprężyną, który można umieścić w uchwycie na kubki/butelki znajdujący się na tunelu środkowym.

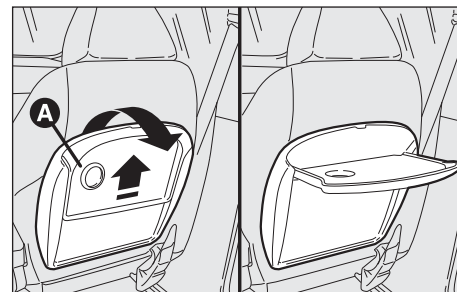
UWAGA Nie umieszczać w popielniczce papierowych odpadów, gdyż mogą zapalić się od palącego się papierosa.

STOLIK (jeżeli przewidziano)

Z tyłu części oparcia siedzenia przedniego po stronie pasażera znajduje się (w niektórych wersjach) półka (A) odchylana.

Aby ustawić ją poziomo (pozycja stolik), pociągnąć w kierunku pokazanymi strzałkami; aby ją złożyć, procedura jest odwrotna.

UWAGA Nie umieszczać na półce przedmiotów o wadze powyżej 3 kg; ze względów bezpieczeństwa półka odhacza się z gniazda, kiedy jest poddana wyższym obciążeniom.

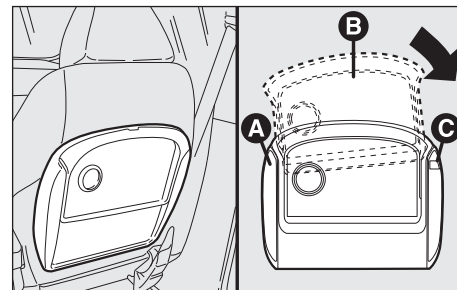


F0C0076m

Złożenie stolika (w następstwie odhaczenia)

Procedura jest następująca:

- włożyć półkę (B) w taki sposób, aby stały kołek wspornika (A) znalazł się wewnątrz lewej prowadnicy półki;
- obrócić półkę (B), doprowadzając do połączenia dolnej krawędzi z ruchomym kołkiem (C) wspornika (A);
- lekko nacisnąć w kierunku pokazanym strzałką i umieścić półkę (B) w położeniu użycia. Kołek (C) powinien znajdować się wewnątrz prawej prowadnicy półki.



F0C0311m



UWAGA

Nie jechać z półką ustawioną poziomo. Półka i przedmioty umieszczone na niej mogą, w razie zderzenia, spowodować obrażenia pasażerów

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

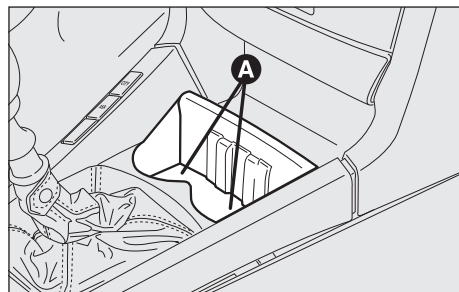
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

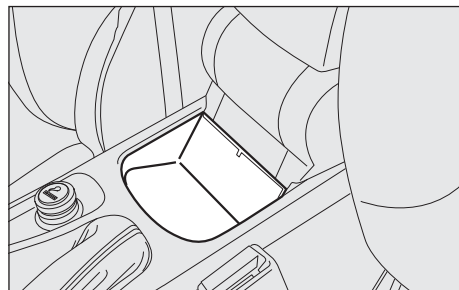
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0094m

SCHOWKI NA SZKLANKI

Na tunelu środkowym znajdują się wgłębienia (A) do umieszczenia kubków i/lub butelek.



FOC0071m

SCHOWEK

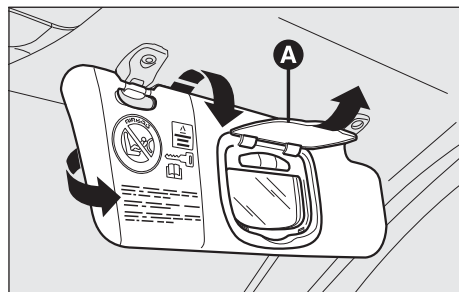
Umieszczony jest na tunelu środkowym pod podłokietnikiem przednim.

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

W niektórych wersjach na odwrocie daszka znajduje się lusterko oświetlone lampą sufitową, umożliwia to użycie lusterka także w warunkach złej widoczności.

Aby uzyskać dostęp do lusterka, należy otworzyć pokrywę (A).



FOC0124m

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu położenie STOP, oświetlenie jest aktywne przez około 15 minut: jeżeli w tym czasie zostaną otworzone drzwi lub pokrywa bagażnika lampa oświetlenia lusterka będzie ponownie świecić przez 15 minut.

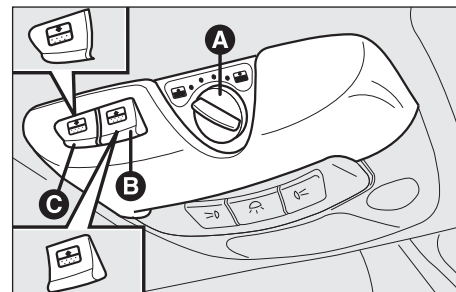
Ponadto w daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera umieszczone są symbole obrazujące prawidłowy sposób użycia fotelika dla dziecka, w przypadku gdy jest poduszka powietrzna po stronie pasażera; (odnośnie szczegółowych informacji patrz „Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

„SKYWINDOW” (DACH OTWIERANY PŁYTOWY) (jeżeli przewidziano)

Składa się z 5 płyt szklanych i wyposażony jest w zasłonę przeciwsłoneczną sterowaną elektrycznie, która chroni przed promieniami słonecznymi.

OTWARCIE DACHU

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR obrócić w prawo pokrętkę (A) i wybrać jedną z 6 dostępnych pozycji otwarcia dachu.



Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim lód lub śnieg; ryzyko uszkodzenia dachu.



Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie dachu otwieranego, sprawdzać okresowo czy kanały odpływu wody znajdujące się w narożach dachu nie są zabrudzone; ponadto utrzymywać w czystości uszczelki (przecierając je wilgotną szmatką) oraz prowadnice przesuwu.



UWAGA

Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla osób pozostających w samochodzie, niebezpiecznego uruchomienia mechanizmu otwierania dachu; niewłaściwe używanie dachu otwieranego może być bardzo niebezpieczne. Przed i podczas jego uruchamiania należy zawsze upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu, oraz czy ich rzeczy osobiste nie znajdują się w pobliżu dachu, aby nie zostały uszkodzone przez poruszający się dach.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

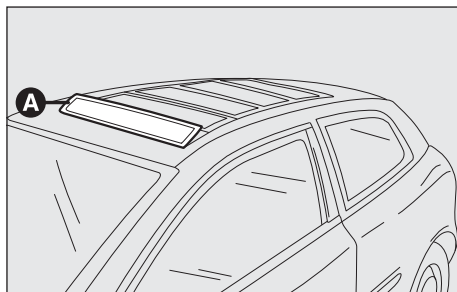
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

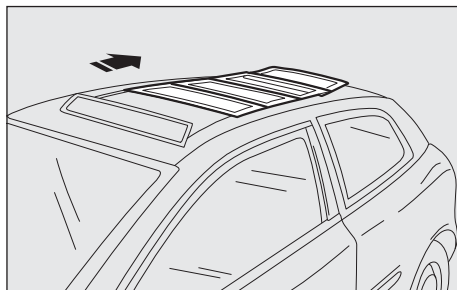
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0236m



FOC0233m

OTWARCIE PŁYT DACHU (obracając w prawo pokrętłem)

Przy dachu (zasłona i płyty) całkowicie zamkniętym - pokrętło (A) ustawione w położeniu „0” - otwarcie płyt szklanych powoduje otwarcie zasłony w sposób opisany poniżej:

- Pierwszy dźwięk zatrzasku pokrętła: przesunięcie pierwszej płyty do momentu uzyskania położenia (A); zasłona ustawia się na poziomie drugiej płyty.
- Drugi dźwięk zatrzasku pokrętła: całkowite otwarcie pierwszej płyty, przesunięcie sukcesywne części tylnej i przesunięcie zasłony przeciwsłonecznej.
- Trzeci dźwięk zatrzasku pokrętła: przesunięcie płyt (2, 3 i 4) do tyłu i przesunięcie zasłony przeciwsłonecznej.
- Czwarty dźwięk zatrzasku pokrętła: przesunięcie płyt (2 i 3) do tyłu i przesunięcie zasłony przeciwsłonecznej.
- Piąty dźwięk zatrzasku pokrętła: przesunięcie drugiej płyty do tyłu i przesunięcie zasłony przeciwsłonecznej.

W ten sposób uzyskuje się całkowite otwarcie dachu płytowego.

Przy zamkniętych płytach i otwartej zasłonie dachu

- Pierwszy dźwięk zatrzasku pokrętła: przesunięcie pierwszej płyty do uzyskania położenia (A) i przesunięcie zasłony przeciwsłonecznej.
- Drugi dźwięk zatrzasku pokrętła: całkowite otwarcie I płyty i przesunięcie innych do tyłu.
- Trzeci dźwięk zatrzasku pokrętła: przesunięcie płyt (2, 3 i 4) do tyłu.

- ❑ Czwarty dźwięk zatrasku pokrętła: przesunięcie płyt (2 i 3) do tyłu.
- ❑ Piąty dźwięk zatrasku pokrętła: przesunięcie drugiej płyty do tyłu.

W ten sposób uzyskuje się całkowite otwarcie dachu płytowego.

Aby otworzyć całkowicie dach jednym ruchem, należy obrócić pokrętło do momentu ostatniego dźwięku zatrasku (piątego).

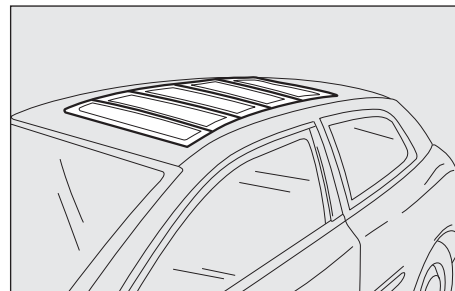
ZAMYKANIE DACHU

Zamykanie płyt szklanych (obracając w lewo pokrętłem)

Przy otwartych płytach i otwartej zasłonie (pokrętło (A) na piątym zatrasku) zamykanie płyt nie ma wpływu na pozycję zasłony.

- ❑ Pierwszy dźwięk zatrasku pokrętła: przesunięcie 2 płyty dachu do przodu.
- ❑ Drugi dźwięk zatrasku pokrętła: przesunięcie 2 płyty dachu do przodu.
- ❑ Trzeci dźwięk zatrasku pokrętła: przesunięcie 2 płyty dachu do przodu.
- ❑ Czwarty dźwięk zatrasku pokrętła: przesunięcie 2 płyty dachu do przodu i obrót 1 płyty do momentu uzyskania pozycji spoiler.
- ❑ Piąty dźwięk zatrasku pokrętła: całkowite zamknięcie płyt.

Aby całkowicie zamknąć dach jednym ruchem, obrócić pokrętło w pozycję „0”.



F0C0235m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

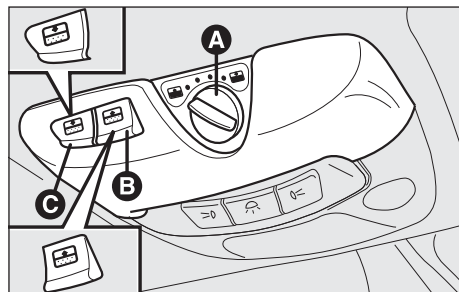
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0222m

OTWIERANIE / ZAMYKANIE ZASŁONY PRZECIWSŁONECZNEJ

Aby otworzyć zasłonę przeciwsłoneczną, naciśnąć przycisk (C).

Otwieranie zasłony można przerwać w następujących przypadkach:

- po ponownym naciśnięciu przycisku (C);
- po uzyskaniu położenia otwartego, które może być:
 - przy płytach szklanych całkowicie zamkniętych (również z otworem dachu wewnątrz samochodu);
 - przy płytach szklanych otwartych częściowo: na poziomie drugiej płyty
 - przy płytach szklanych całkowicie otwartych: na poziomie drugiej płyty, zasłona przykrywa pozostałe cztery płyty otwarte.

Aby zamknąć zasłonę przeciwsłoneczną, naciśnąć przycisk (B).

Zamknięcie zasłony zależy od pozycji otwarcia płyt: przy płytach otwartych nie jest możliwe całkowite zamknięcie zasłony.

Zamykanie zasłony można przerwać w następujących przypadkach:

- przez ponowne naciśnięcie przycisku (C);
- po uzyskaniu położenia otwartego, które może być:
 - przy płytach szklanych całkowicie zamkniętych (również z otworem dachu wewnątrz samochodu);
 - przy płytach szklanych otwartych częściowo: na poziomie drugiej płyty;
 - przy płytach szklanych całkowicie otwartych: zasłona nie przesuwają się w celu zamknięcia.

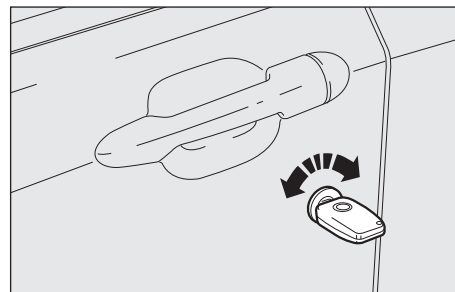
UWAGA Obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP po naciśnięciu przycisku (B) lub (C) nastąpi dokończenie wybranego ruchu.

SUPEROTWIERANIE/SUPERZAMYKANIE DACHU OTWIERANEGO

Za pomocą kluczyka mechanicznego (jeżeli przewidziano)

Superotwieranie: obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara kluczyka w bębnie zamka drzwi


Superzamykanie: obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara kluczyka w bębnie zamka drzwi





F0C0340m

Za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania/urządzeniem CID

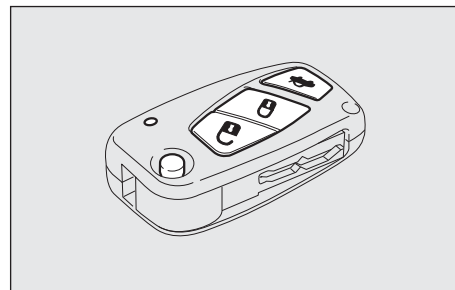
Superotwieranie : nacisnąć dłużej (dłużej niż dwie sekundy) przycisk .

Superzamykanie : nacisnąć dłużej (dłużej niż dwie sekundy) przycisk .

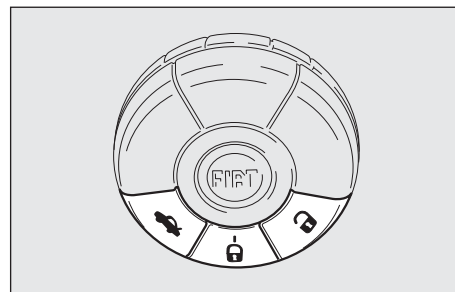
Po zwolnieniu przycisków  /  funkcje superzamykania / superotwierania zostaną przerwane.

W fazie otwierania przesuwają się jednocześnie płyty i zasłona przeciwsłoneczna.

W fazie zamykania zasłona przesuwa się natychmiast po przesunięciu płyt.



F0C0408m



F0C0330m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

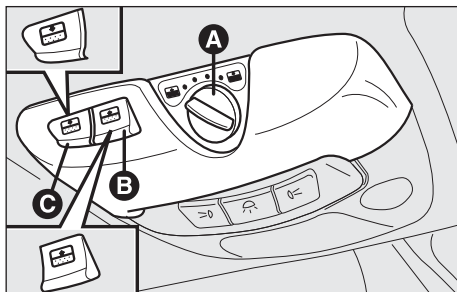
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIECENIU

System zapobiegający zgnieceniu znajduje się na przednim profilu zasłony, jest aktywny w całym zakresie podczas zamykania zasłony i interweniuje w następstwie rozpoznania przeszkody (palec, ręka, itd.) powodując zmianę kierunku ruchu na krótkim odcinku.

Ponadto system jest aktywny również na przednim profilu drugiej płyty i na tylnej krawędzi pierwszej płyty; w przypadku profilu drugiej płyty jest aktywny w całym zakresie zamykania dachu i w następstwie rozpoznania przeszkody (np. palec, ręka, itd.), powoduje zmianę kierunku ruchu na krótkim odcinku.

W przypadku pierwszej płyty jest natomiast aktywny podczas całego zakresu obrotu płyty i zapewnia zmianę kierunku ruchu podczas całkowitego skoku.

W przypadku interwencji urządzenia zapobiegającego zgnieceniu ponowną aktywację dachu otwieranego można uzyskać dwoma sposobami:

- poprzez naciśnięcie pokrętła sterującego (A) w górę i zwolnieniu go natychmiast (przywraca ruch przerwany wcześniej);
- poprzez obrót pokrętła sterującego (A) w inne położenie.

PROCEDURA INICJALIZACJI DACHU OTWIERANEGO

W następstwie ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika zabezpieczającego konieczna jest ponowna „inicjalizacja” dachu otwieranego, którą należy wykonać w następujący sposób:

- ustawić pokrętło (A) w pozycję „0” (całkowicie zamknięty);
- przytrzymać naciśnięte pokrętło (A) przez czas dłuższy od 5 sekund: dach otwierany zamknie się skokowo;
- odczekać przytrzymując naciśnięte pokrętło (A) do kompletnego zamknięcia dachu otwieranego i do momentu całkowitego zamknięcia zasłony potwierdzonego podwójnym dźwiękiem zatrzaśnięcia.

W ten sposób nastąpi inicjalizacja dachu i przywrócone zostanie jego normalne funkcjonowanie. Jeżeli tak się nie stanie, zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Wykonywać tą procedurę przy uruchomionym silniku. Jeżeli procedura zostanie przerwana przed jej zakończeniem, powtórzyć ją od początku.

ZABLOKOWANIE URZĄDZENIA ZAPOBIEGAJĄCEGO ZGNIECIENIU

Łódź lub inne zanieczyszczenia znajdujące się w prowadnicach dachu otwieranego mogą spowodować powtarzające się interwencje urządzenia zapobiegającego zgnieceniu. Sprawdzić czy nie występują tam przeszkody.

W tym przypadku możliwe jest zablokowanie urządzenia zamykając dach (w ciągu 5 sekund od interwencji urządzenia) obracając pokrętko (A) w położenie 0 i jednocześnie naciskając go w górę do momentu zamknięcia.

UWAGA Manewr musi być wykonany bez zwalniania pokrętła (A); w przypadku zwolnienia i skutecznego naciśnięcia pokrętła, konieczne jest wykonanie procedury inicjalizacji dachu otwieranego (patrz rozdział poprzedni).

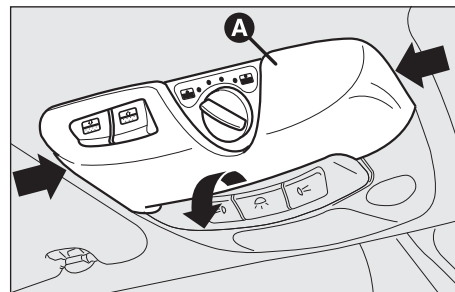
UWAGA Podczas tego manewru urządzenie przeciw zgnieceniu nie działa.

MANEWR AWARYJNY

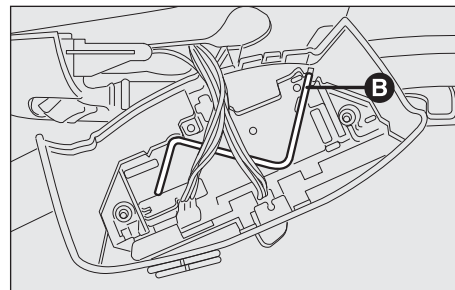
W przypadku uszkodzenia elektrycznego mechanizmu napędu dach można przesuwać ręcznie w następujący sposób:

- wyjąć przednią lampę sufitową oświetlenia wnętrza samochodu (A) naciskając z boku występy z tworzywa sztucznego jak pokazują strzałki;
- włożyć odpowiedni klucz awaryjny (B) (umieszczony w lampie sufitowej oświetlenia wnętrza samochodu) do gniazda C;
- obracać kluczem tak, aby otworzyć lub zamknąć (w zależności od kierunku obrotu) płyty szklane.

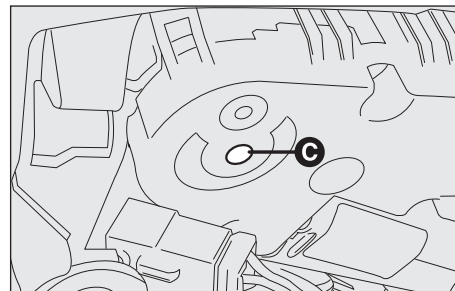
Po naprawieniu uszkodzenia wykonać procedurę inicjalizacji dachu otwieranego (patrz strona poprzednia).



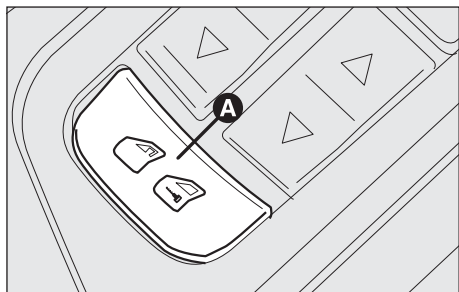
F0C0253m



F0C0400m



F0C0399m



FOC0142m

DRZWI

ZAMEK CENTRALNY

Otwarcie drzwi z zewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych włożyć i obrócić kluczyk w zamku jednych drzwi przednich.

Otwarcie drzwi z wnętrza

Z wnętrza samochodu (gdy drzwi są zamknięte) nacisnąć przycisk (A), aby zablokować/odblokować drzwi, umieszczony w drzwiach po stronie kierowcy.

Naciśnięcie przycisku blokującego w jednych z drzwi spowoduje zablokowanie tych drzwi. W przypadku uszkodzenia instalacji elektrycznej każde drzwi można zamknąć ręcznie tak z zewnątrz jak i z wnętrza samochodu.

UWAGA Otwarcie drzwi tylnych możliwe jest tylko przy wyłączonym urządzeniu zabezpieczającym przed otwarciem drzwi przez dzieci.

URZĄDZENIE ZABEZPIEZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI (wersje 5-drzwiowe)

Urządzenie to uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza samochodu.

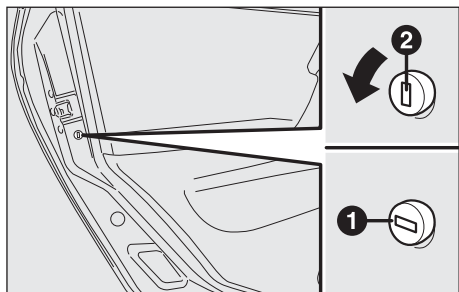
Urządzenie można wyłączyć tylko przy drzwiach otwartych:

- położenie 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- położenie 2 - urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie pozostanie włączone także wtedy, gdy drzwi zostaną odblokowane elektrycznie.

UWAGA Urządzenia należy zawsze używać przy przewożeniu dzieci.

UWAGA Po włączeniu tego urządzenia w drzwiach tylnych sprawdzić jego skuteczność, pociągając za klamki wewnętrzne otwarcia drzwi.



FOC0061m

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Jest przewidziany system bezpieczeństwa przeciw zgnieceniu, który jest w stanie rozpoznać ewentualną przeszkodę podczas przesuwania się szyby w górę. Umieszczony jest w uszczelkach szyb. System rozpoznaje takie przypadki i powoduje przerwanie dalszego przesuwania się szyby, zmieniając natychmiast jej kierunek.

UWAGA W przypadku aktywnego funkcjonowania systemu przeciw zgnieceniu będzie uruchomiony 5 razy w ciągu jednej minuty, wejdzie on automatycznie w tryb „recovery” (automatyczne zabezpieczenie). Tryb ten powoduje nierównomierne, skokowe zamykanie szyby.

W tym przypadku wykonać procedurę przywrócenia prawidłowego działania systemu w następujący sposób:

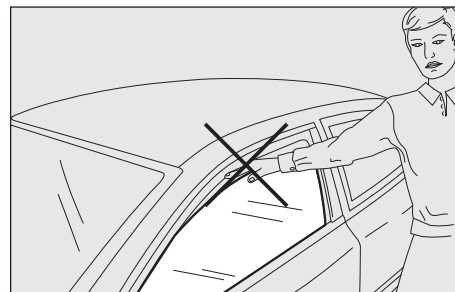
otworzyć szyby

albo

obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP a następnie w MAR.

Jeżeli nie wystąpią anomalie, podnośnik szyby automatycznie powróci do stanu normalnego funkcjonowania. W przypadku wystąpienia ich patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.

UWAGA Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu STOP lub jest wyjęty, podnośniki szyb są aktywne jeszcze przez około 2 minuty i wyłączają się natychmiast po otwarciu jednych z drzwi.



F0C0189m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

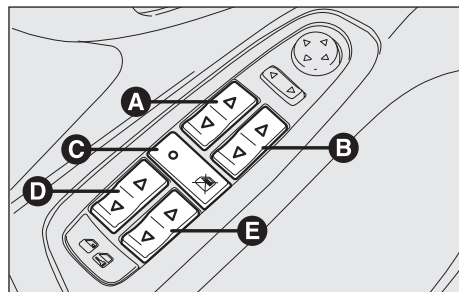
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



UWAGA

System jest zgodny z normą 2000/4/CE dotyczącą zabezpieczenia pasażerów, którzy znajdują się wewnątrz samochodu. Jednocześnie, aby zabezpieczyć samochód przed kradzieżą z zewnątrz samochodu uszczelka zewnętrzna górna nie jest wyposażona w urządzenie zapobiegające zgnieceniu.



FOC0063m

WYŁĄCZNIKI

Drzwi po stronie kierowcy

Na nakładce poszycia drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski, które działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

- A - podnoszeniem / opuszczeniem szyby przedniej lewej; ciągłe „automatyczne” działanie w fazie otwierania / zamykania szyby;
- B - podnoszeniem / opuszczeniem szyby przedniej prawej; ciągłe „automatyczne” działanie w fazie otwierania / zamykania szyby;
- C - blokowaniem / odblokowaniem podnośników szyb drzwi tylnych;
- D - podnoszeniem / opuszczeniem szyby tylnej lewej; „ciągłe automatyczne” działanie w fazie opuszczania szyby;
- E - podnoszeniem / opuszczeniem szyby tylnej prawej; „ciągłe automatyczne” działanie w fazie opuszczania szyby;

Nacisnąć przycisk (A) lub (B), aby podnieść / opuścić wymaganą szybę.

Po krótkim naciśnięciu jednego z dwóch przycisków uzyskuje się skokowe przesuwanie się szyby, natomiast przytrzymując naciśnięty przycisk uzyskuje się działanie „ciągłe automatyczne” zarówno w fazie podnoszenia jak i opuszczania szyby. Szyba zatrzyma się w wymaganej pozycji po ponownym naciśnięciu przycisku (A) lub (B).



UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem lub podczas naciskania przycisku upewnić się, czy pasażerowie i ich osobiste rzeczy znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby. Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niepodziewanego uruchomienia podnośników szyb przez pasażerów pozostających w samochodzie.


BAGAŻNIK

Pokrywę bagażnika (kiedy jest odblokowana) można otworzyć tylko z zewnątrz samochodu przy pomocy elektrycznej klamki umieszczonej pod uchwytem (wersje berlina) lub za uchwytem (wersje Multi Wagon).

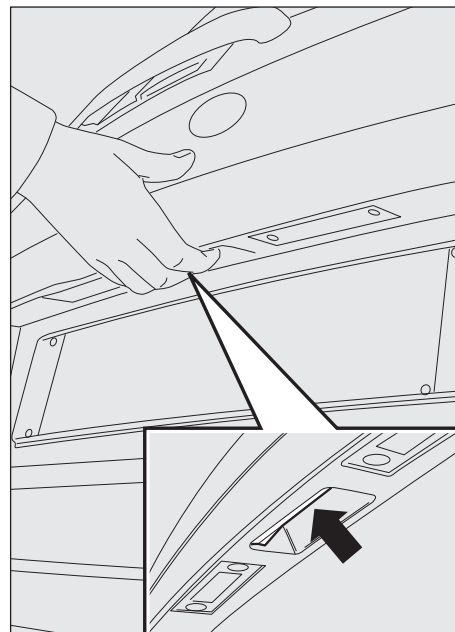
Bagażnik można otworzyć zawsze, jeżeli drzwi samochodu są odblokowane.

Ponadto, aby otworzyć pokrywę bagażnika można wybrać opcję na wyświetlaczu w zestawie wskaźników „Niezależne odblokowanie pokrywy bagażnika” (patrz rozdział wyświetlacz wielofunkcyjny). W ten sposób pokrywa bagażnika nie odblokuje się razem z drzwiami

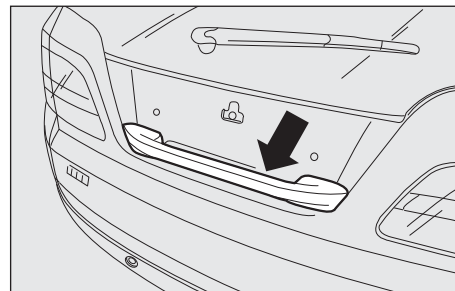
Aby ją otworzyć użyć kluczyka mechanicznego lub pilota zdalnego sterowania lub w zależności od wersji urządzenia CID.

Niedokładne zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się lampki  w zestawie wskaźników (jeżeli przewidziano) łącznie z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

UWAGA Nie pociągać za klamkę otwierania pokrywy bagażnika podczas jazdy samochodem.



F0C0402m



F0C0365m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

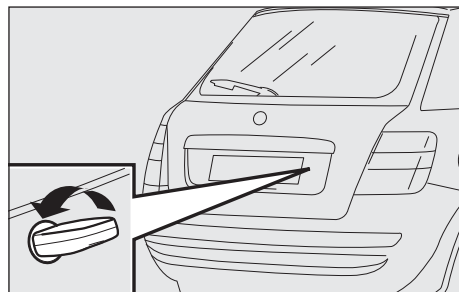
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

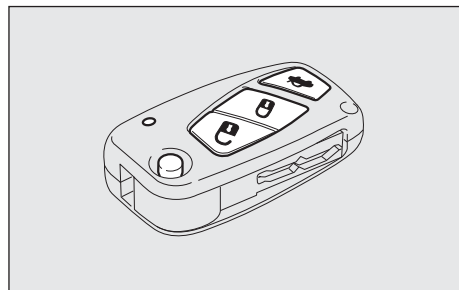
OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0385m



FOC0408m

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA Z ZEWNĄTRZ


Przy pomocy kluczyka mechanicznego (jeżeli przewidziano)

Odblokować zamek (jeżeli przewidziano) używając części metalowej kluczyka wyłącznika zapłonu.

Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwione jest działaniem amortyzatorów gazowych bocznych.

Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się lampa oświetlenia wnętrza bagażnika; lampa gaśnie automatycznie z chwilą zamknięcia pokrywy bagażnika. Oświetlenie to jest aktywne jeszcze przez około 15 minut od obrócenia kluczyka w położenie STOP; jeżeli w tym czasie zostaną otworzone drzwi lub pokrywa bagażnika układ pozostawi zapaloną lampę na kolejne 15 minut.

Otwieranie przy pomocy pilota zdalnego sterowania / urządzenia CID

Nacisnąć przycisk  także wtedy, gdy włączony jest alarm (jeżeli przewidziano).

Otwarcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest dwukrotnym błyskiem świateł kierunkowskazów; natomiast zamknięcie pokrywy sygnalizowane jednym błyskiem kierunkowskazów (tylko wtedy gdy alarm jest włączony).

Po otwarciu pokrywy bagażnika, jeżeli jest włączony alarm, następuje:

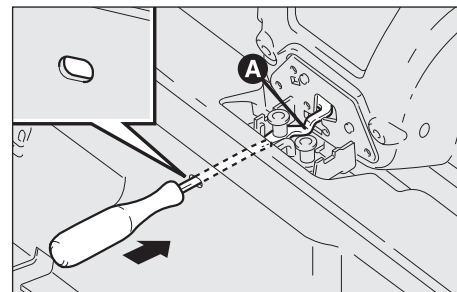
- wyłączenie zabezpieczenia objętościowego;
- wyłączenie zabezpieczenia przed podniesieniem samochodu;
- wyłączenie czujnika kontroli pokrywy bagażnika.

Po zamknięciu pokrywy bagażnika, wszystkie te funkcje zostają przywrócone

OTWARCIE AWARYJNE POKRYWY BAGAŻNIKA Z WNĘTRZA SAMOCHODU (tylko wersje Multi Wagon)

W przypadku awaryjnym możliwe jest otwarcie pokrywy bagażnika z wnętrza samochodu w następujący sposób:

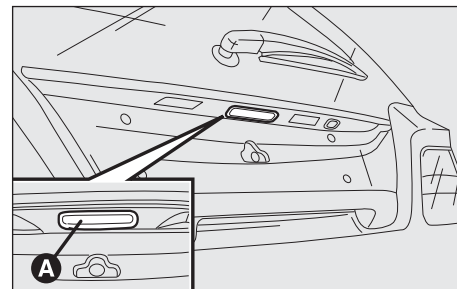
- wyjąć śrubokręt z pokrowca z narzędziami i wsunąć go do wnętrza otworu znajdującego się w poprzecznicy tylnej bagażnika (patrz rysunek);
- nacisnąć przy pomocy śrubokręta na urządzenie (A), aby umożliwić otwarcie bagażnika.



F0C0467m

OTWARCIE POKRYWY OGRZEWANEJ SZYBY TYLNEJ (jeżeli przewidziano) (wersje Multi Wagon)

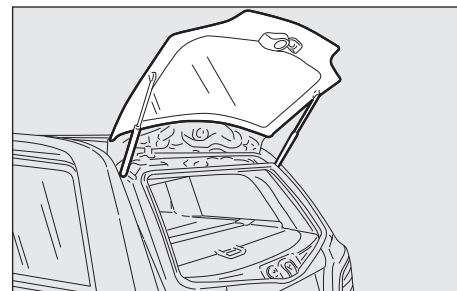
Nacisnąć przycisk (A); nastąpi w ten sposób otwarcie pokrywy ogrzewanej szyby tylnej, aby uzyskać dostęp bezpośrednio do bagażnika.



F0C0366m

ZAMKNIĘCIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Aby zamknąć pokrywę obniżyć pokrywę i nacisnąć w pobliżu zamka do usłuszenia dźwięku zablokowania.



F0C0414m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

UWAGA W przypadku aktywnej opcji „Niezależne odblokowanie pokrywy bagażnika”, przed zamknięciem pokrywy bagażnika sprawdzić, czy ma się przy sobie kluczyk wyłącznika zapłonu, ponieważ pokrywa bagażnika zostanie zablokowana automatycznie.



Umieszczenie dodatkowych przedmiotów na tylnej półce lub pokrywie bagażnika (głośniki, spoiler i itd.), za wyjątkiem przewidzianych przez producenta, może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych amortyzatorów gazowych pokrywy bagażnika.

**UWAGA**

Używając bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”. Ponadto upewnić się, czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.

**UWAGA**

Nie umieszczać przedmiotów na tylnej półce, gdyż w razie zderzenia lub gwałtownego hamowania mogą spowodować obrażenia pasażerów.

POWIĘKSZANIE BAGAŻNIKA

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) lub całkowite bagażnika.

W wersji Multi Wagon aby powiększyć maksymalnie objętość bagażnika, wyjąć zastonę bagażu zgodnie z zaleceniami podanymi w rozdziale „Zastona bagażu”.

Powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3)

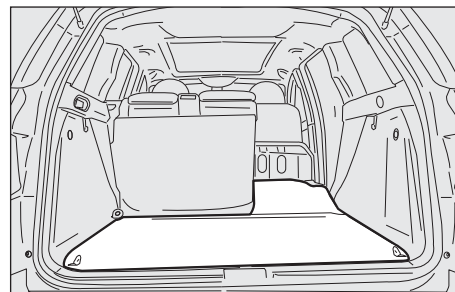
Powiększenie prawej strony bagażnika umożliwia przewożenie dwóch pasażerów na lewej stronie siedzenia tylnego.

Powiększenie lewej strony bagażnika umożliwia przewożenie jednego pasażera na prawej stronie siedzenia tylnego.

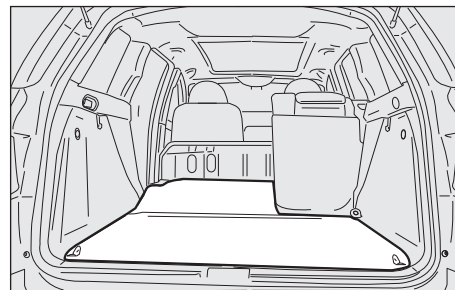
Wersje z siedzeniem tylnym nie przesuwnym

Procedura jest następująca:

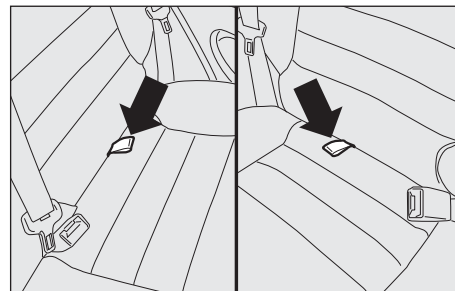
- obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;
- obrócić do przodu żądaną poduszkę siedzenia pociągając za uchwyt znajdujący się w środku poduszki;



F0C0356m



F0C0357m



F0C0371m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

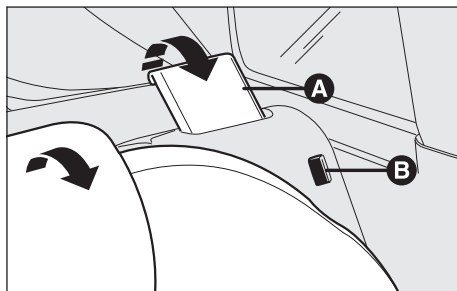
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

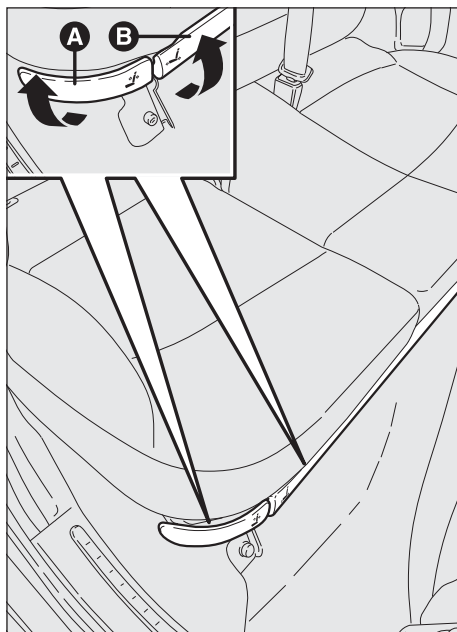
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0378m



FOC0398m

podnieść dźwignię (A) blokowania oparcia siedzenia i pochylić oparcie do przodu. Po pociągnięciu dźwigni uwidoczni się „czerwona taśma” (B).

Wersje z siedzeniem tylnym przesuwym (jeżeli przewidziano)

Procedura jest następująca:

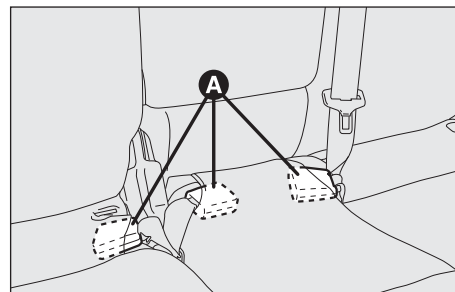
- opuścić całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;
- po pociągnięciu dźwigni (B) wyregulować siedzenie w pozycję wymaganą (np. całkowicie do przodu, aby uzyskać maksymalne powiększenie bagażnika);
- podnieść dźwignię (A) i złożyć oparcie siedzenia.

Powiększenie całkowite

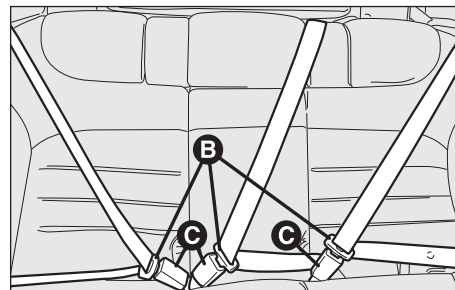
Złożenie całkowite siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości bagażnika.

Procedura jest następująca:

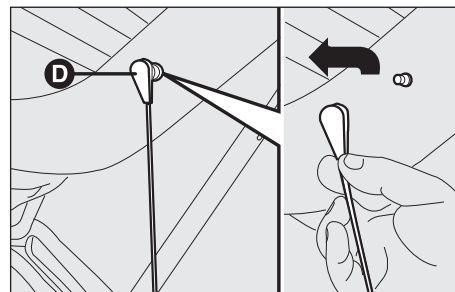
- ❑ w wersjach z siedzeniem tylnym przesuwalnym umieścić zaczepy pasów bezpieczeństwa w odpowiednich gniazdach (A) znajdujących się w poduszce siedzenia tylnego;
- ❑ w wersjach z siedzeniem tylnym nie przesuwalnym przed złożeniem oparcia siedzenia zamocować zaczepy (B) pasów bezpieczeństwa w odpowiednich uchwytach (C) (patrz rysunek);
- ❑ obniżyć całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- ❑ odsunąć w bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nieposkręcana;
- ❑ wymontować półkę tylną (zasłonę tylną) po odłączeniu odpowiednich końcówek górnych (D) dwóch linek od sworzni i przesunięciu w kierunku pokazanym strzałką;
- ❑ złożyć całkowicie oparcia siedzeń tylnych w sposób opisany poprzednio, tak aby uzyskać jednolitą powierzchnię bagażnika.



F0C0433m



F0C0473m



F0C0086m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

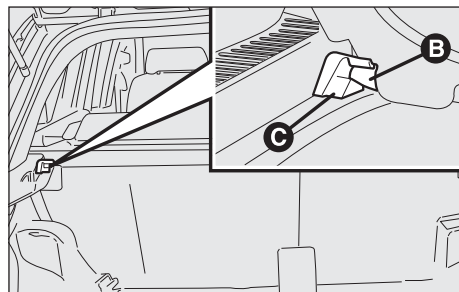
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

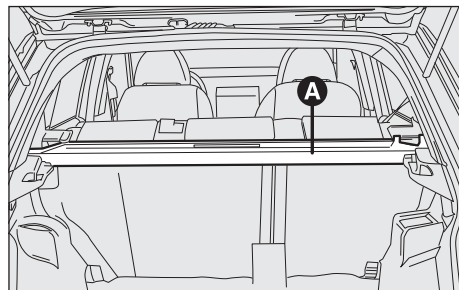
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



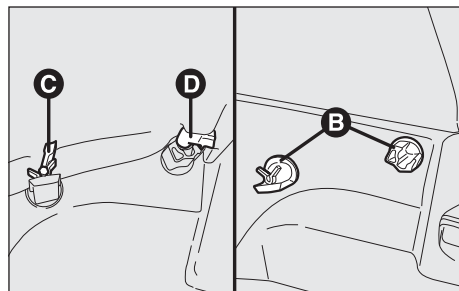
FOC0377m

- odłączyć sworznie (B) półki od odpowiednich gniazd i wyjąć ją.



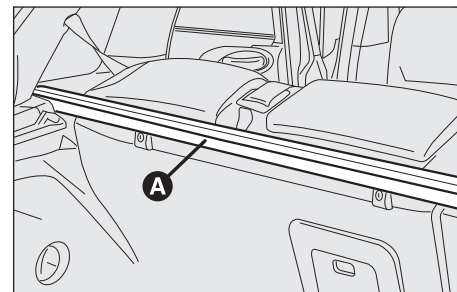
FOC0173m

W wersjach z siedzeniem tylnym nie przesuwającym wyjąć drugą zastonę (A) po odłączeniu jej od odpowiednich gniazd (B), podnosząc najpierw część przednią (C), a następnie część tylną (D) z obu stron. Aby przywrócić prawidłową pozycję, wykonać operację odwrotnie do opisanych poprzednio



FOC0390m

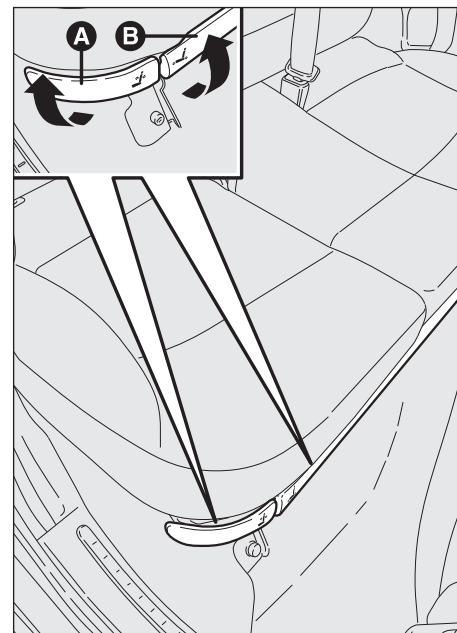
W wersjach z siedzeniem tylnym przesuwalnym (jeżeli przewidziano) wyjąć wspornik zasłony przykrywającej bagaż (A) naciskając od dołu w górę od pierwszej strony i sukcesywnie od drugiej do momentu odhaczenia.



F0C0407m

Podnieść dźwignię (A) mocującą oparcie znajdującą się pod poduszką siedzenia (zarówno z lewej jak i z prawej strony) i złożyć je w przód, aby uzyskać jednolitą powierzchnię bagażnika. Dźwignia (A) służy ponadto dla regulacji pozycji oparcia siedzenia.

Po naciśnięciu na dźwignię (B) możliwe jest natomiast wyregulowanie przestrzeni dostępnej w bagażniku.



F0C0338m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

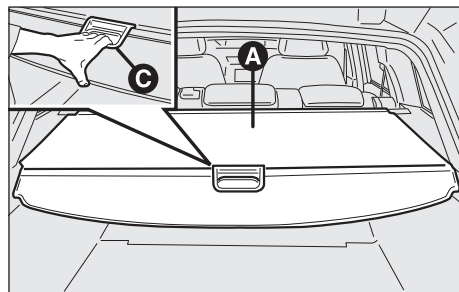
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

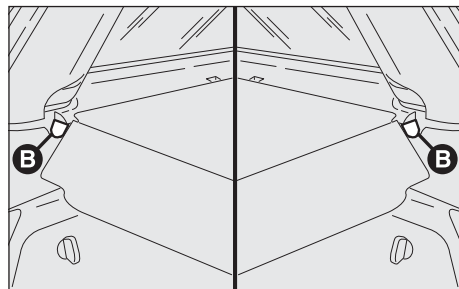
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

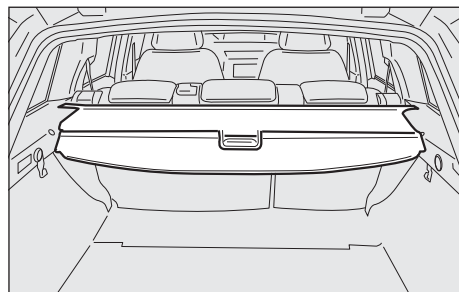
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0351m



FOC0352m



FOC0353m

ZASŁONA PRZYKRYWAJĄCA BAGAŻ (wersje Multi Wagon)

Zasłonę przykrywającą bagaż (A) można zwinąć i wyjąć.

Aby ją zwinąć, odłączyć dwa sworznie (B) od odpowiednich gniazd.

UWAGA Przytrzymywać zasłonę podczas zwijania za uchwyt (C).

Możliwe jest także przykrycie połowy bagażu utrzymując zasłonę w pozycji pokazanej na rysunku.

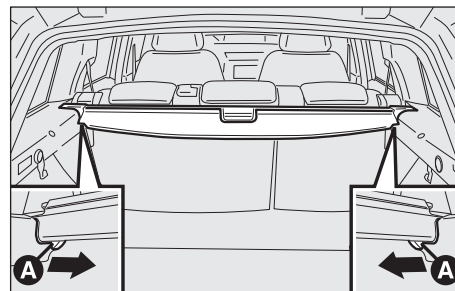
Wyjęcie zasłony

Aby wyjąć zasłonę zwinąć ją, a następnie pociągnąć dwa zaczepy (A) w stronę wnętrza bagażnika (jak pokazano strzałkami).

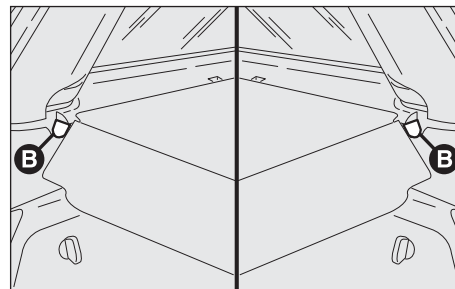
Następnie podnieść i odłączyć zasłonę.

Aby zamontować ponownie zasłonę, zamocować końcówki zwijacza w odpowiednich gniazdach, sprawdzając czy zaczepy mocujące zablokowały się prawidłowo, a następnie zamocować zasłonę pociągając ją za uchwyt, jak opisano poprzednio i zamocować dwa sworznie tylne (B).

UWAGA Aby uniknąć uszkodzenia zasłony, nie umieszczać na niej ciężkich przedmiotów.



F0C0354m



F0C0352m



UWAGA

W razie wypadku lub gwałtownego hamowania przedmioty umieszczone na zasłonie mogą przesunąć się do przodu samochodu i spowodować obrażenia pasażerów.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

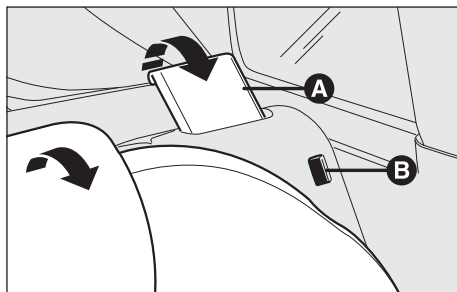
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

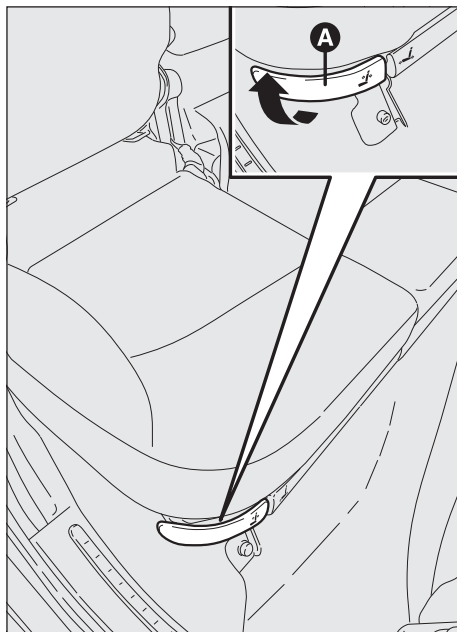
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0378m



FOC0336m

PRZYWRÓCENIE USTAWIENIA SIEDZENIA TYLNEGO

Odsunąć w bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana.

Wersje z siedzeniem tylnym nie przesuwnym

Podnieść oparcie przesuwając go do tyłu do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania dwóch mechanizmów blokujących, sprawdzając wzrokowo czy schowały się „taśmy czerwone” (B) znajdujące się z boku dźwigni (A).

„Czerwona taśma” (B) oznacza w rzeczywistości brak zablokowania siedzenia.

Przywrócić prawidłową poziomą pozycję poduszki zwracając uwagę, przytrzymując podniesiony zaczep pasa bezpieczeństwa siedzenia środkowego.



UWAGA

Sprawdzić, czy oparcie siedzenia jest prawidłowo zablokowane po obu stronach („czerwone taśmy” (B) niewidoczne), gdyż nieprawidłowo zablokowane oparcie może podczas gwałtownego hamowania pochylić się do przodu powodując obrażenia.

Wersje z siedzeniem tylnym przesuwnym (jeżeli przewidziano)

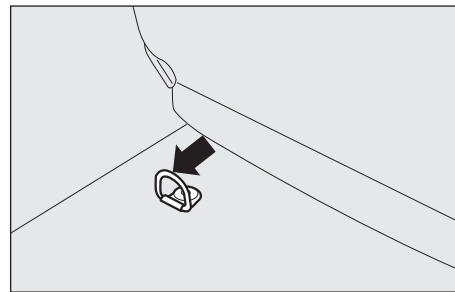
Podnieść dźwignię (A) (zarówno lewą jak i prawą) i trzymając oparcie siedzenia ustawić je w pionowym położeniu.

Wyjąć zaczepy z odpowiednich gniazd, aby były zawsze gotowe do użycia.

MOCOWANIE BAGAŻU

Wewnątrz bagażnika umieszczone są 4 zaczepy (jeżeli przewidziano) do mocowania linek, które zabezpieczają przewożony bagaż.

UWAGA Nie można mocować do jednego zaczepu bagażu o wadze powyżej 100 kg.



F0C0034m



UWAGA

Ciężki bagaż nieprawidłowo zamocowany może spowodować przy zderzeniu samochodu poważne obrażenia pasażerów.



UWAGA

Przejeżdżając strefy, gdzie utrudnione jest tankowanie paliwa przewożąc w samochodzie kanistry z paliwem przestrzegać odpowiednich przepisów obowiązujących w tym zakresie, używać wyłącznie pojemników homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Pomimo to zwiększa się ryzyko pożaru w razie ewentualnego wypadku.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

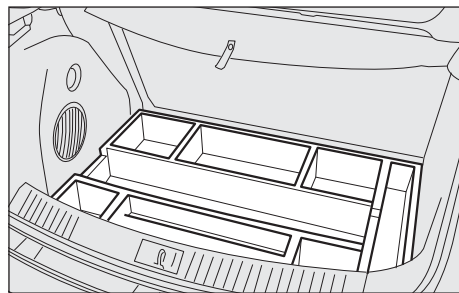
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

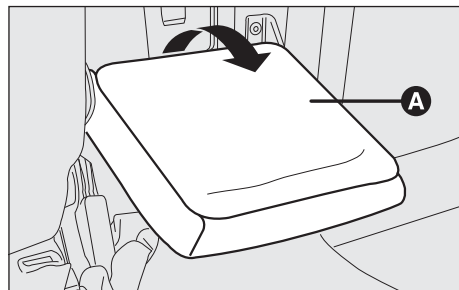
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0241m

CARGO BOX (jeżeli przewidziano)

Wykonany jest z formowanego tworzywa sztucznego, przeznaczony jest do umieszczania przedmiotów znajdujących się w bagażniku samochodu wyposażonego w siedzenie tylne przesuwne, co umożliwi uzyskanie jednolitej powierzchni podłogi bagażnika.



FOC0073m

OTWÓR NA NARTY (jeżeli przewidziano)

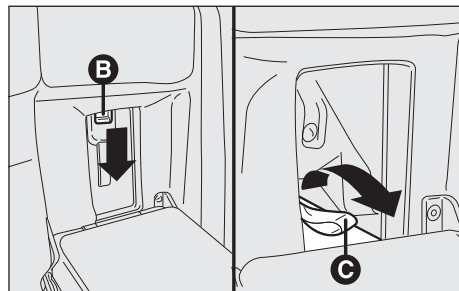
Aby użyć bagażnika do przewożenia długich przedmiotów (np. narty), należy wsunąć je do otworu w bagażniku.

Aby uzyskać dostęp do otworu:

- obniżyć podłokietnik tylny (A);
- nacisnąć na zaczep (B) i obniżyć pokrywę.

Aby zamknąć pokrywę, pociągnąć za uchwyt (C).

UWAGA Upewnić się zawsze, czy przewożony ciężki bagaż jest prawidłowo zamocowany, ponieważ może przesunąć się w stronę pasażerów podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.



FOC0379m

POKRYWA KOMORY SILNIKA

OTWARCIE

Procedura jest następująca:


- pociągnąć dźwignię (A) w kierunku wskazanym strzałką;
- pociągnąć dźwignię (B) i podnieść pokrywę komory silnika.

UWAGA Podnoszenie pokrywy komory silnika ułatwione jest dwoma bocznymi sprężynami gazowymi. Zaleca się nie naruszać sprężyn ani nie przytrzymywać ich podczas otwierania pokrywy.

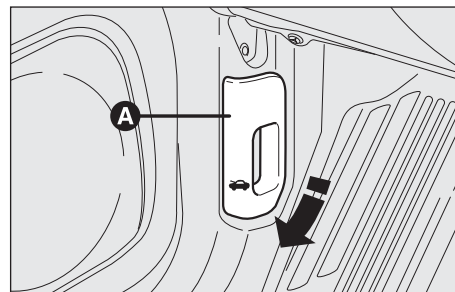
UWAGA Przed otwarciem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej.

ZAMKNIĘCIE

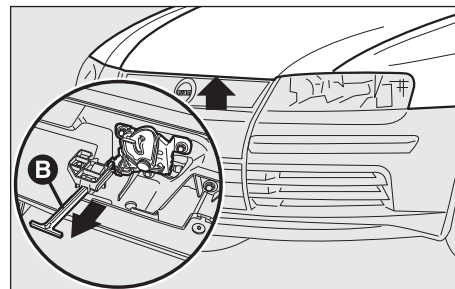
Opuścić pokrywę do około 20 cm nad komorą silnika i puścić ją swobodnie; następnie spróbować podnieść ją, aby sprawdzić, czy jest dokładnie zamknięta, a nie tylko zablokowana mechanizmem zabezpieczającym.

Niedokładne zamknięcie pokrywy sygnalizowane jest zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej  (jeżeli jest) razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu (patrz „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

UWAGA Sprawdzić zawsze czy pokrywa zablokowała się prawidłowo, aby nie otworzyła się podczas jazdy samochodem.



F0C0029m



F0C0383m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIJ

OBSLUGA
I TROSKA

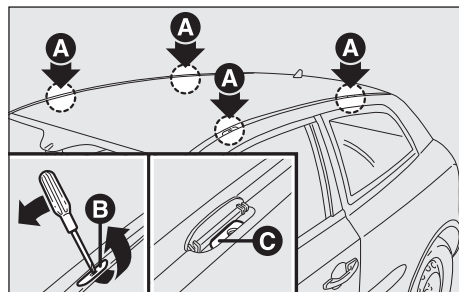
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

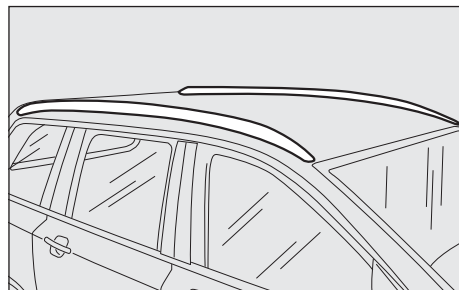


UWAGA

Wykonywać te operacje tylko podczas postoju samochodu.



FOC0169m



FOC0349m

BAGAŻNIK DACHOWY/NA NARTY

Wsporniki na bagaż lub narty powinny być zamocowane na dachu samochodu w punktach pokazanych (A). Aby dostać się do nich należy podnieść zaczepy (B) przy użyciu śrubokręta znajdującego się na wyposażeniu samochodu. W ten sposób odsłonięte zostaną gniazda (C) do mocowania wsporników na bagaż lub narty.

W ASO Lineaccessori Fiat dostępne są wsporniki na bagaż lub narty dostosowane specyficznie do samochodu.

Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy nie poluzowały się.

UWAGA Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział „Dane techniczne”).

Wersje Multi Wagon

Samochód wyposażony jest w relingi dachowe wzdłużne, których można użyć przy pomocy specyficznych akcesoriów do transportu różnych przedmiotów (np. windsurf itp.).

UWAGA Użycie relingów poprzecznych na wzdłużnych blokuje możliwość działania dachu otwieranego płytowego (Skywindow) (jeżeli przewidziano) ponieważ w fazie otwierania dach ocierałby o relingi.

UWAGA Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział „Dane techniczne”).



UWAGA

Uważać, aby nie uderzyć pokrywą bagażnika o przedmioty znajdujące się na bagażniku podczas jej otwierania.

REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ REFLEKTORÓW

Poprawne ustawienie wiązek świetlnych reflektorów jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy, tak dla kierującego pojazdem jak i dla wszystkich użytkowników drogi. Ustawienie to powinno być zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego. Aby zapewnić sobie i innym użytkownikom drogi jak najlepszą widoczność podczas jazdy z włączonymi światłami reflektorów, samochód musi mieć poprawnie ustawione światła. Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Zapaleniu reflektorów z żarówkami o wyładowaniu gazowym (xenonowych) (jeżeli przewidziano) towarzyszy ruch w pionowym zarówno parabol reflektorów jak i wiązek świetlnych przez 2 sekundy, jest to normalne i konieczne do stabilizacji prawidłowej pozycji korektora światel.

KOREKTOR ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW

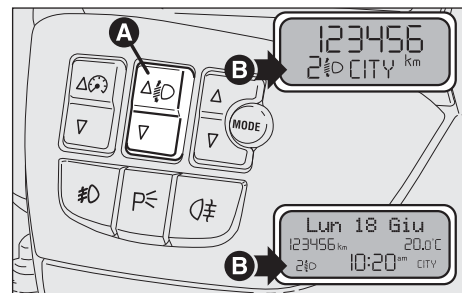
Samochód jest wyposażony w korektor elektryczny ustawienia światel reflektorów funkcjonujący przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR i włączonych światłach mijania. Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu i w konsekwencji wiązka świetlna podnosi się. W tym przypadku należy skorygować ustawienie światel reflektorów.

Regulacja położenia reflektorów

Nacisnąć na przycisk (A) znajdujący się na nakładce po lewej stronie kolumny kierownicy. W przypadku gdy samochód wyposażony jest w reflektory o wyładowaniu gazowym (xenon) (jeżeli przewidziano), regulacja położenia światel jest wykonywana elektronicznie dlatego przycisk (A) nie występuje.

Nacisnąć przycisk ze strzałką N, aby zwiększyć nachylenie wiązek świetlnych, natomiast aby zmniejszyć, nacisnąć przycisk z strzałką O.

Podczas regulacji na wyświetlaczu (B) w zestawie wskaźników wyświetlone zostają pozycje korektora światel.



FOC0136m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Pozycje korektora w funkcji obciążenia:

Pozycja 0 – jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach

Pozycja 1 – pięć osób

Pozycja 2 – pięć osób i obciążony bagażnik

Pozycja 3 – kierowca i maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika

UWAGA Sprawdzić ustawienie świateł reflektorów za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEL PRZECIWMGIELNYCH

Odnosnie sprawdzenia i ustawienia tych świateł zwrócić się do ASO Fiata.

USUSTAWIENIE WIATEŁ REFLEKTORÓW PRZY PODRÓŻY W INNYCH KRAJACH

Reflektory świateł mijania ustawione są fabrycznie dla obowiązującego ruchu drogowego kraju, w którym samochód jest sprzedawany. Podróżując w krajach w których obowiązuje ruch przeciwny, należy oślepić strefę reflektora nieprzezroczystą taśmą samoprzylepną, odpowiednio zwymiarowaną. Taka taśma opracowana jest przez Lineaccessori Fiata i dostępna w ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli układ ABS interweniuje, oznacza to, że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować prędkość do warunków przyczepności kół do drogi.



UWAGA

ABS wykorzystuje maksymalną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa; należy więc zachować ostrożność podczas jazdy po drogach śliskich, unikając niepotrzebnego ryzyka.

SYSTEM ABS

Samochód wyposażony jest w system zintegrowany z tradycyjnym układem hamulcowym, który zapobiega blokowaniu jednego lub więcej kół samochodu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, także przy hamowaniu gwałtownym.

W skład układu wchodzi również elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brake Distributor), który rozdziela siłę hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.


UWAGA Aby uzyskać maksymalną sprawność układu hamulcowego należy przejechać samochodem 500 km w celu ułożenia układu: w tym czasie należy unikać hamowania gwałtownego, częstego i długiego.

INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja ABS sygnalizowana jest kierowcy pulsowaniem pedału hamulca i lekkim hałasem. Oznacza to, że koła samochodu osiągnęły granicę przyczepności i konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi, po której się podróżuje. Jeżeli ABS interweniuje, oznacza to, że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować prędkość do warunków panujących na drodze.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Awaria ABS

Sygnalizowana jest zapaleniem się lampki  w zestawie wskaźników razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku instalacja hamulcowa jest mniej skuteczna, bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Jechać dalej rozważnie do najbliższej ASO Fiata, aby zweryfikować instalację.




UWAGA



Gdy ABS interweniuje i nastąpi pulsowanie pedału hamulca, nie zwalniać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał naciśnięty: w ten sposób samochód zatrzyma się osiągając najkrótszą drogę hamowania, odpowiednio do warunków panujących na drodze.



UWAGA

W przypadku zapalenia się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Fiata. Ewentualny wyciek płynu hamulcowego spowoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i systemu zapobiegającego blokowaniu kół.


Awaria EBD

Sygnalizowana jest zapaleniem się lampek  +  w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku, podczas nagłego hamowania, może nastąpić zablokowanie kół tylnych samochodu z możliwością poślizgu. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Fiata, aby zweryfikować instalację.

BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania nagłego) (jeżeli przewidziano)

System, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie nagłe (na podstawie prędkości przesuwania się pedału hamulca) i zwiększa znacznie ciśnienie w układzie powodując szybsze działanie układu hamulcowego.


Brake Assist zostaje wyłączony w samochodach wyposażonych w system ESP w przypadku awarii tego systemu (sygnalizowanej zapaleniem się lampki  w zestawie wskaźników razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu).

SYSTEM ESP (Electronic Stability Program) (jeżeli przewidziano)

ESP jest elektronicznym układem stabilności samochodu, który steruje momentem obrotowym i hamuje koła z różną prędkością w przypadku utraty przyczepności kół do drogi sprowadzając samochód na właściwy tor jazdy.

Interwencja systemu ESP jest szczególnie użyteczna w przypadku, gdy zmieniają się warunki przyczepności kół do drogi.

INTERWENCJA SYSTEMU

Sygnalizowana jest pulsowaniem lampki  w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach z możliwością utraty stabilności i przyczepności.

WŁĄCZENIE SYSTEMU

System ESP włącza się automatycznie po uruchomieniu silnika i nie można go wyłączyć.



UWAGA

Istotne osiągi systemu ESP w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa wyłącznie na kierowcy.

INICJALIZACJA SYSTEMU ESP (w przypadku odłączenia akumulatora)


Po przywróceniu połączenia elektrycznego akumulatora, aby aktywować ponownie prawidłowe funkcjonowanie systemu ESP konieczne jest wykonanie następujących operacji:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR;
- obrócić kierownicą o jedną czwartą obrotu zarówno w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara jak i w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (aby przejść z pozycji „koła ustawione do jazdy na wprost”).
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP i następnie ponownie w MAR;

Po kilku sekundach lampka sygnalizacyjna zgaśnie: jeżeli lampka nie zgaśnie zwrócić się do ASO Fiata.

Te operacje mogą być wykonane także przy uruchomionym silniku.

SYGNALIZACJA ANOMALII

W przypadku ewentualnej anomalii, system ESP wyłączy się automatycznie i w zestawie wskaźników zapala się światłem ciągłym lampka  razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zaleca się jak najszybciej zwrócić do ASO Fiata.



UWAGA

Podczas ewentualnego używania koła zapasowego dojazdowego, system ESP kontynuuje funkcjonowanie. Należy jednak pamiętać, że wymiary opony koła zapasowego są mniejsze od normalnej i jego przyczepność jest mniejsza niż przyczepność pozostałych kół samochodu.



UWAGA

Aby układ ESP działał prawidłowo opony na wszystkich kołach powinny być tej samej marki, typu i posiadać takie same wymiary. Ponadto opony powinny być w doskonałym stanie.

SYSTEM ASR (Antislip Regulation) (jeżeli przewidziano)

System kontroluje napęd samochodu i interweniuje automatycznie, w przypadku, gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu aktywne są dwa różne systemy kontroli:

- jeżeli poślizg obu kół napędowych spowodowany jest zbyt dużą mocą przenoszoną na koła, ASR zmniejsza moc przenoszoną z silnika;
- jeżeli poślizg odnosi się tylko do jednego koła napędowego, ASR interweniuje automatycznie hamując tylko to koło.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących przypadkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła w stosunku do stanu nawierzchni drogi;
- przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- przy utracie przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).

WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE SYSTEMU

ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Włączenie/wyłączenie systemu sygnalizowane jest wyświetleniem odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



UWAGA

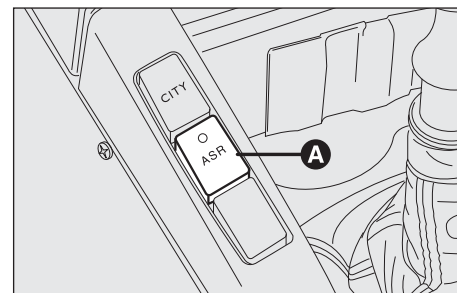
Osiągi systemu nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze wyłącznie na kierowcy.

Podczas jazdy można wyłączyć i ponownie włączyć system ASR naciskając przycisk wyłącznika (A) znajdujący się na tunelu środkowym.

Wyłączenie sygnalizowane jest świeceniem lampki w wyłączniku oraz na wyświetlaczu ukazuje się odpowiedni komunikat (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Jeżeli ASR zostanie wyłączony podczas jazdy, to przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.

Jadąc po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami przeciwnieżnymi należy wyłączyć ASR. W tych warunkach poślizg kół napędowych podczas ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu.



F0C0066m

SYGNALIZACJA ANOMALII

W przypadku ewentualnej anomalii systemu ASR wyłącza się on automatycznie i w zestawie wskaźników zapala się światłem ciągłym lampka sygnalizacyjna ☹️: oraz zostaje wyświetlony komunikat na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zaleca się jak najszybciej zwrócić do ASO Fiata.



UWAGA

Podczas ewentualnego używania dojazdowego koła zapasowego funkcjonowanie systemu ASR zostaje wyłączone i zapala się światłem ciągłym lampka sygnalizacyjna ☹️: w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



UWAGA


Aby system ASR działał prawidłowo, opony na wszystkich kołach powinny być tej samej marki, typu i posiadać takie same wymiary. Ponadto opony powinny być w doskonałym stanie.

SYSTEM MSR (regulacja napędu silnika)

System zintegrowany jest z systemem ASR i interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu zwiększając moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób przekazywaniu nadmiernego momentu obrotowego na koła napędowe, które w warunkach niskiej przyczepności kół do drogi mogą spowodować utratę stabilności samochodu.

SYSTEM EOBD (wersje benzynowe)

System EOBD (European On Board Diagnosis) zamontowany w samochodzie przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów znajdujących się w samochodzie odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń.

Sygnalizuje poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) uszkodzenie tych elementów.



Celem systemu jest:

- utrzymanie pod kontrolą sprawności instalacji;
- sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń z powodu nieprawidłowego funkcjonowania samochodu;
- sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych elementów.

Ponadto system ten posiada konektor do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego do odczytania anomalii zapamiętanych w centralce oraz specyficznych parametrów diagnostycznych i funkcjonowania silnika. Mogą to sprawdzić również uprawnione organa kontrolujące ruch drogowy.

UWAGA Po wyeliminowaniu nieprawidłowości, aby zweryfikować kompletnie instalację ASO Fiata przeprowadzi test na stanowisku próbnym i jeżeli okaże się to konieczne, wykona próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższej jazdy.



Jeżeli, po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka  nie zapali się, lub zapali się światłem ciągłym lub pulsującym podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata. Funkcjonowanie lampki  może być sprawdzone przy pomocy odpowiednich urządzeń przez organa kontrolujące ruch drogowy. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

RADIOODTWARZACZ (jeżeli przewidziano)

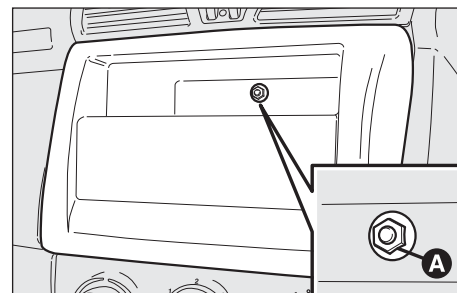
Radioodtworacz w samochodzie jest zamontowany na stałe. Obsługa jego podana jest w załączniku do niniejszej Instrukcji obsługi.

W wersji ACTUAL instalacja jest przystosowana do radioodtworacza z anteną odpowiednimi przewodami i głośnikami.

UWAGA Aby zagwarantować charakterystyki akustyczne i mechaniczne instalacji audio (np. uszczelnienie przed wodą i wygłuszenie drzwi), konieczny jest zakup w Lineaccessori Fiata zestawów głośników specyficznych dla tego wyposażenia. W zestawie znajduje się także antena, która posiada lepszy odbiór częstotliwości AM poprzez wzmacniacz znajdujący się we wsporniku anteny.

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.), należy zwrócić się do ASO Fiata gdzie zostanie zaproponowane najbardziej właściwe urządzenie sprzedawane przez Lineaccessori Fiata, oraz zweryfikowana instalacja elektryczna samochodu czy wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie będzie należało użyć akumulatora o większej pojemności.



FOC0440m



UWAGA

Zwracać uwagę przy montażu dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kołpaków: mogą zmniejszyć chłodzenie hamulców i w konsekwencji ich sprawność, podczas gwałtownego lub powtarzanego hamowania lub na długich spadkach dróg. Sprawdzić, czy inne przedmioty (dywaniki) nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

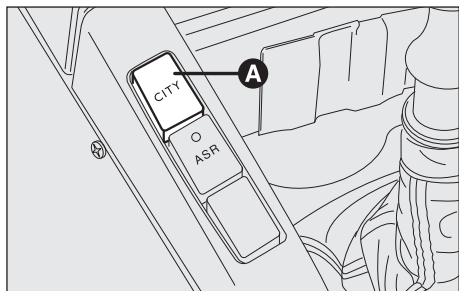
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0065m

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różne radiowe nadajniki (np. CB) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

UWAGA Używanie telefonów komórkowych, nadajników CB lub podobnych wewnątrz samochodu (bez anteny zewnętrznej) wytwarza pole elektromagnetyczne, które wzmocnione rezonansem stwarza zagrożenie dla zdrowia pasażerów i w funkcjonowaniu systemów elektronicznych w samochodzie, równocześnie szkodzi bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto odbiór i nadawanie może być zakłócanie efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY „DUALDRIVE”

W samochodzie zastosowany został system wspomagania kierownicy sterowany elektrycznie, który funkcjonuje tylko przy kluczyku w położeniu MAR i przy uruchomionym silniku, nazwany „Dualdrive” system umożliwia dostosowanie siły koniecznej do obrotu kierownicą w zależności od warunków jazdy.

UWAGA W przypadku szybkiego obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu całkowite funkcjonowanie wspomagania nastąpi dopiero po 1-2 sekundach.


WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE (funkcja CITY)

Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, nacisnąć przycisk (A) umieszczony na tunelu środkowym obok dźwigni zmiany biegów.


Włączenie funkcjonowania sygnalizowane jest napisem CITY na wyświetlaczu wielofunkcyjnym lub w zależności od wersji, na wyświetlaczu licznika kilometrów.


Przy włączonej funkcji CITY siła konieczna do obrotu kierownicą jest mniejsza ułatwiając manewry parkowania; włączenie jej jest więc szczególnie użyteczne podczas jazdy w centrach miast.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Ewentualne anomalie elektrycznego wspomagania kierownicy sygnalizowane są zapaleniem lampki  w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W przypadku awarii elektrycznego wspomagania kierownicy samochód może kontynuować jazdę z kierownicą sterowaną mechanicznie

UWAGA W niektórych przypadkach czynniki niezależne od wspomagania elektrycznego mogą spowodować zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  (jeżeli jest) w zestawie wskaźników lub w zależności od wersji wyświetlenie napisu CITY na wyświetlaczu licznika kilometrów.

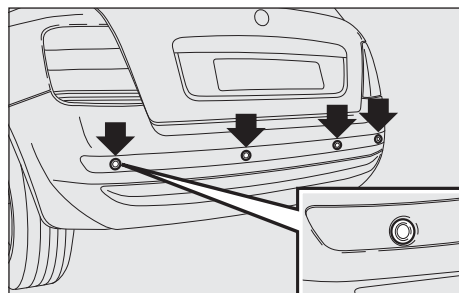
W tym przypadku zatrzymać natychmiast samochód, jeżeli jest w ruchu, wyłączyć silnik na około 20 sekund i następnie uruchomić go. Jeżeli lampka  pozostanie zapalona (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), zaleca się jak najszybciej zwrócić do ASO Fiata.

UWAGA Podczas manewrów parkowania wymagających większej ilości obrotów kierownicą, może wystąpić zjawisko zmniejszenia wspomagania kierownicy. Jest to normalne i spowodowane działaniem zabezpieczenia silnika elektrycznego wspomagania przed przegrzaniem. W tym przypadku nie należy podejmować żadnych czynności naprawczych. W trakcie dalszego używania samochodu zostanie ono przywrócone.

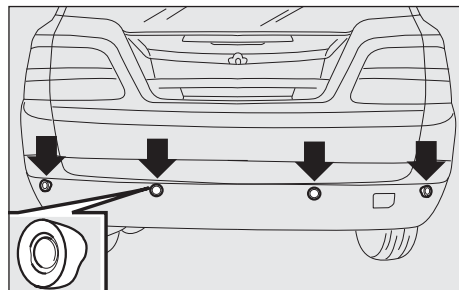


UWAGA

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności naprawczych zawsze wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu, zapobiegając zablokowaniu kierownicy, zwłaszcza, gdy koła samochodu podniesione są nad ziemią. W przypadku, w którym nie jest to możliwe (ponieważ kluczyk znajduje się w pozycji MAR przy silniku uruchomionym) wyjąć bezpiecznik główny, zabezpieczający elektryczny układ wspomagania kierownicy.



FOC0301m



FOC0364m

CZUJNIKI PARKOWANIA (jeżeli przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym samochodu i sygnalizują przerywanym sygnałem akustycznym o wystąpieniu przeszkody z tyłu samochodu.

AKTYWACJA

Czujniki aktywują się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

Przy zmniejszaniu się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Po włączeniu biegu wstecznego aktywuje się automatycznie sygnalizacja akustyczna przerywana.

Sygnalizacja akustyczna:

- zwiększa się przy zmniejszaniu odległości samochodu od przeszkody;
- sygnał przechodzi w ciągły, gdy odległość między samochodem i przeszkodą jest mniejsza od około 30 cm, natomiast przerwy zostaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zacznie się zwiększać;
- pozostaje na stałym poziomie, gdy rozpoznana odległość jest nie zmienia się. Jeżeli stan ten zostanie rozpoznany przez czujniki boczne, sygnał zostanie przerywany po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas manewrów wzdłuż murów.

Rozpoznawane odległości

Promień rozpoznania środkowego 150 cm

Promień rozpoznania bocznego 60 cm

Jeżeli czujniki rozpoznają kilka przeszkód, zostaną one wzięte pod uwagę tylko wtedy, gdy znajdują się w odległości mniejszej.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Ewentualne anomalie czujników parkowania sygnalizowane są podczas włączania biegu wstecznego zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej Δ (jeżeli jest) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



Dla prawidłowego funkcjonowania systemu konieczne jest, aby czujniki umieszczone na zderzaku były zawsze czyste, nie pokryte błotem, brudem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia czujników zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować lub uszkodzić. Nie używać szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy umyć czystą wodą z dodatkiem szamponu samochodowego. W myjniach, gdzie stosowane są rozpylacze parowe lub pod wysokim ciśnieniem czyścić szybko czujniki trzymając rozpylacz w odległości powyżej 10 cm.



UWAGA

Odpowiedzialność za parkowanie i inne, niebezpieczne manewry spoczywa zawsze na kierowcy. Podczas wykonywania tych manewrów sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (w szczególności dzieci) i zwierzęta. Czujniki parkowania stanowią tylko pomoc dla kierowcy, który zawsze powinien zachować szczególną ostrożność podczas niebezpiecznych manewrów nawet, gdy wykonywane są z małą prędkością.

FUNKCJONOWANIE Z PRZYCZEPĄ

Funkcjonowanie czujników zostaje automatycznie przerwane po włączeniu konektora wiązki przewodów przyczepy do gniazdka zaczepu holowniczego.

Funkcjonowanie czujników zostaje przywrócone automatycznie po wyjęciu konektora wiązki przewodów przyczepy.

UWAGI OGÓLNE

- ❑ Podczas manewrów parkowania zwrócić szczególną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.
- ❑ Przedmioty znajdujące się w bliskiej odległości od przedniej lub tylnej części samochodu, w niektórych przypadkach nie będą rozpoznane przez system i mogą uszkodzić samochód lub uszkodzić się same.
- ❑ Sygnały przesyłane przez czujniki mogą ponadto zostać zmienione, gdy czujniki są uszkodzone, zanieczyszczone, pokryte śniegiem lub brudem, albo zakłócone przez sygnały ultradźwiękowe (np. hamulce pneumatyczne autobusów lub młoty pneumatyczne), znajdujące się w pobliżu samochodu

EASY GO (SYSTEM ROZPOZNANIA) (jeżeli przewidziano)

OPIS OGÓLNY

System rozpoznania nazywany CID (Customer Identification Device) pełni te same funkcje co kluczyk znajdujący się na wyposażeniu samochodu (otwieranie, zamykanie i uruchomienie silnika) i nie wymaga żadnej ręcznej interwencji, ponieważ rozpoznaje jako właściciela samochodu osobę, która posiada to urządzenie.

Dla rozpoznania dostępu do samochodu i uruchomienia silnika wystarczy, aby właściciel samochodu posiadał przy sobie urządzenie CID.

Rozpoznanie właściciela następuje, gdy pociągnie on za klamkę drzwi lub naciśnie klamkę otwierania pokrywy bagażnika: jeżeli system rozpozna urządzenie CID, wyłącza alarm elektroniczny (jeżeli jest) i uruchamia mechanizm otwierania drzwi i pokrywy bagażnika.

UWAGI

- ❑ Obecność fal elektromagnetycznych może wpływać na żywotność baterii urządzenia CID. Dlatego unikać pozostawiania go na dłuższy okres czasu w pobliżu urządzeń elektronicznych (monitory PC, telewizory itp.);
- ❑ niektóre urządzenia elektroniczne na (przykład telefony komórkowe, PDA itp.) mogą wpływać na prawidłowe rozpoznanie urządzenia CID przez system. Zaleca się więc przechowywanie ich z dala od tych urządzeń (na przykład w innej kieszeni niż telefon komórkowy);
- ❑ aby odblokować i zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, urządzenie CID powinno znajdować się na zewnątrz samochodu w maksymalnej odległości około 1 metra od odpowiedniego zamka;
- ❑ przy oddalaniu się od samochodu z urządzeniem CID (np. umieszczonym w teczce, w torebce lub w kieszeni marynarki) nie jest możliwe zablokowanie drzwi lub uruchomienie silnika;
- ❑ nie zostawiać urządzenia CID na dachu otwieranym płytowym (Skywindow) (jeżeli przewidziano), aby uniknąć nieprawidłowego rozpoznania urządzenia CID przez system. Zaleca się więc nosić zawsze przy sobie urządzenie CID (na przykład w kieszeni).

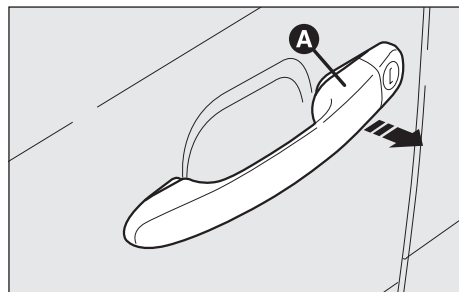


Zaleca się zabierać urządzenie CID zawsze ze sobą, nie zostawiać go wewnątrz samochodu, ponieważ w razie pozostawienia dzieci bez opieki w samochodzie lub osób obcych mogą one uruchomić silnik.

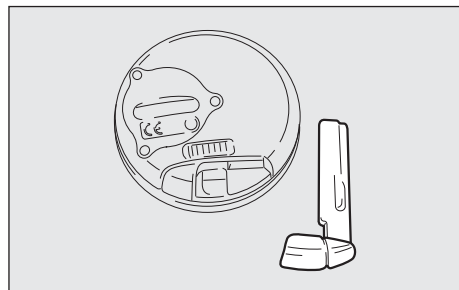


UWAGA

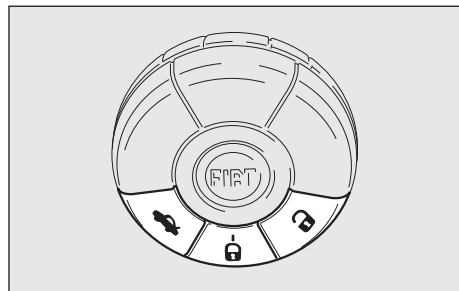
Funkcjonowanie systemu zależy od różnych czynników, jak ewentualna interferencja fal elektromagnetycznych, stan naładowania baterii urządzenia CID oraz obecność przedmiotów metalowych w pobliżu urządzenia CID lub samochodu.



FOC0334m




FOC0427m



FOC0330m

ODBLOKOWANIE DRZWI I WEJŚCIE DO SAMOCHODU


Pociągnąć za klamkę (A): system po rozpoznaniu urządzenia CID wyłączy elektroniczne urządzenie alarmowe (jeżeli jest) i uruchomi mechanizm odblokowania drzwi.

Można dostosować system do odblokowania drzwi tylko po stronie kierowcy, albo do odblokowania jednocześnie wszystkich drzwi poprzez zaprogramowanie na wyświetlaczu (patrz „My car” - menu set-up) lub w Connect/Nawigator (jeżeli jest). W przypadku gdy zostanie zaprogramowane odblokowanie drzwi tylko po stronie kierowcy, uzyskanie dostępu do samochodu będzie możliwe tylko przez te drzwi. Aby odblokować inne drzwi, nacisnąć dwa razy (podwójne naciśnięcie) przycisk  urządzenia CID.

Odblokowanie drzwi zasygnalizowane zostanie podwójnym błyskiem kierunkowskazów i równoczesnym zgaszeniem diody znajdującej się na drzwiach po stronie kierowcy.

UWAGA Nosić zawsze przy sobie urządzenie CID, nawet jeżeli ma rozładowaną baterię.

UWAGA Jeżeli rozładuje się akumulator w samochodzie, należy zablokować zamki drzwi przy pomocy wkładki metalowej znajdującej się wewnątrz urządzenia CID obracając ją w bębnie zamka drzwi.

UWAGA Po blokowaniu drzwi za pomocą obrócenia wkładki metalowej urządzenia w zamku drzwi, lub za pomocą naciśnięcia odpowiedniej klamki wewnętrznej lub przycisku zablokowania/odblokowania drzwi (znajdującego się na nakładce drzwi po stronie kierowcy), funkcje systemu umożliwiające dostęp do samochodu zostaną momentalnie wyłączone. Aby je przywrócić, wykonać odblokowanie drzwi za pomocą naciśnięcia przycisku  urządzenia CID lub za pomocą wkładki metalowej.

ZABLOKOWANIE DRZWI I WYJŚCIE Z SAMOCHODU (zamknięcie)

Aby zablokować drzwi, należy wykonać następujące operacje:

- sprawdzić czy posiada się przy sobie urządzenie CID;
- zamknąć drzwi i nacisnąć w strefie (A) klamkę zewnętrzną; system po rozpoznaniu urządzenia CID zablokuje drzwi, włączy blokadę kierownicy i uruchomi elektroniczne urządzenie alarmowe (jeżeli jest).

Jeżeli jedno lub więcej drzwi nie zostały dokładnie zamknięte, zostanie to zasygnalizowane pulsowaniem diody umieszczonej w drzwiach po stronie kierowcy oraz szybkim pulsowaniem świateł kierunkowskazów. W takim przypadku konieczne jest więc prawidłowe zamknięcie wszystkich drzwi i powtórzenie operacji zablokowania drzwi.

Drzwi nie zostaną zablokowane gdy:

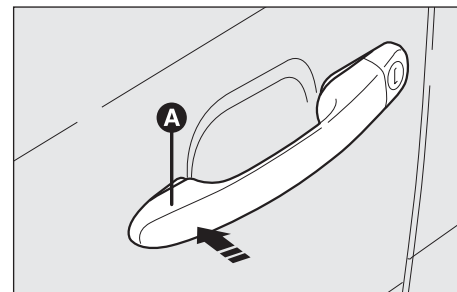
- klamka zewnętrzna zostanie naciśnięta przez osobę nie posiadającą urządzenia CID i w samochodzie znajduje się jedno lub więcej urządzeń CID;
- zestaw wskaźników jest podświetlony.

Jeżeli bateria urządzenia CID jest prawie rozładowana, może wystąpić brak działania systemu.

UWAGA Przed zablokowaniem drzwi sprawdzić czy nie zostały pozostawione niezabezpieczone urządzenia CID wewnątrz samochodu.

SUPERZAMKNIĘCIE

Aby zamknąć szyby sterowane elektrycznie i dach otwierany płytowy (Skywindow) (jeżeli przewidziano), konieczne jest przytrzymanie naciśniętej klamki w strefie (A) do momentu, gdy szyby sterowane elektrycznie i dach otwierany płytowy (Skywindow) (jeżeli przewidziano) osiągną koniec skoku. Po wcześniejszym zwolnieniu klamki, szyby i dach otwierany zatrzymają się w położeniu, w którym znajdują się w tym momencie.



F0C0405m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

W poniższej tabeli podane są zbiorczo sposoby zamykania oferowane przez system:

Działanie	Wynik	Sygnalizacja
Pojedyncze naciśnięcie klamki w strefie (A)	Centralne zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika, włączenie blokady kierownicy i alarmu (jeżeli przewidziano)	Błyśnięcie świateł kierunkowskazów i wyświetlenie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników po wyłączeniu silnika komunikatu o zablokowaniu kierownicy (*)
Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) klamki w strefie (A)	Centralne zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika, włączenie blokady kierownicy i alarmu (jeżeli przewidziano) i zamknięcie szyb sterowanych elektrycznie i dachu otwieranego płytowego (Skywindow) (jeżeli przewidziano) (*)	Błyśnięcie świateł kierunkowskazów i wyświetlenie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników po wyłączeniu silnika komunikatu o zablokowaniu kierownicy (*)

(*) Po wyłączeniu silnika, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Blocco sterzo a blocco porte” lub w zależności od wersji „Lo sterzo si blocca al. Blocco porte” - Zablokowanie kierownicy po zablokowaniu drzwi.”



UWAGA

Po zamknięciu drzwi z zewnątrz samochodu, wewnętrzny przycisk otwarcia drzwi nie działa. Jeżeli zostanie włączone urządzenie dead lock, ewentualne osoby znajdujące się w samochodzie absolutnie NIE będą mogły otworzyć drzwi, aby wysiąść z samochodu.



UWAGA

Podczas działania elektrycznych podnośników szyb i dachu otwieranego płytowego (Skywindow) (jeżeli jest) sprawdzić, czy pasażerowie i zwierzęta nie są narażone na obrażenia spowodowane przesuwaną się szybą lub dachem otwieranym oraz, czy ich osobiste rzeczy, które mogłyby być wciągnięte przez przesuwaną się szybę lub dach, nie znajdują się w pobliżu.

FUNKCJA AUTOCLOSE


Funkcja ta umożliwi automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi i pokrywy wlewu paliwa przy oddalaniu się z urządzeniem CID od samochodu.

Funkcja nie jest aktywna w następujących przypadkach:

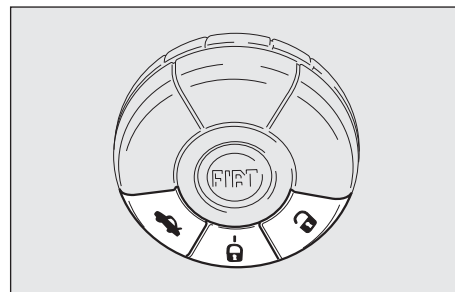
- gdy jedno drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte;
- gdy urządzenie CID znajduje się w samochodzie;
- gdy wystąpiła anomalia systemu rozpoznania;
- gdy bateria urządzenia CID jest rozładowana;
- ostatnie uruchomienie silnika wykonane zostało za pomocą urządzenia CID w pozycji „awaryjnej” (patrz rozdział „Dostęp do samochodu i uruchamianie awaryjne silnika”).

Funkcja ta ponadto nie włącza blokady kierownicy, alarmu (jeżeli przewidziano) i urządzenia „dead lock”.

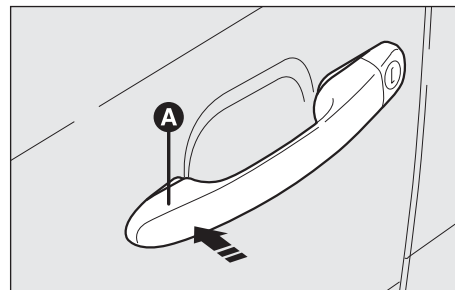
UWAGA Przy włączonej funkcji, sprawdzić zawsze czy posiada się urządzenie CID przy sobie przed opuszczeniem samochodu.

UWAGA Fale elektromagnetyczne mogą zablokować działanie funkcji autoclose; w tym przypadku wykonać zablokowanie drzwi po naciśnięciu klamki w strefie (A) lub naciśnięciu przycisk  urządzenia CID.

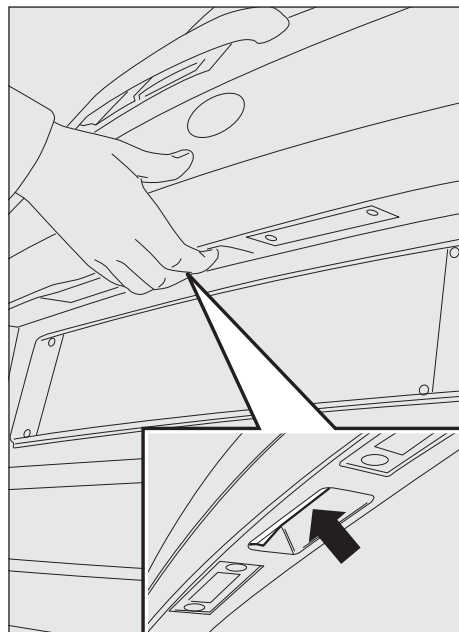
UWAGA Przy napełnianiu zbiornika paliwa odblokować pokrywę naciskając przycisk  urządzenia CID.



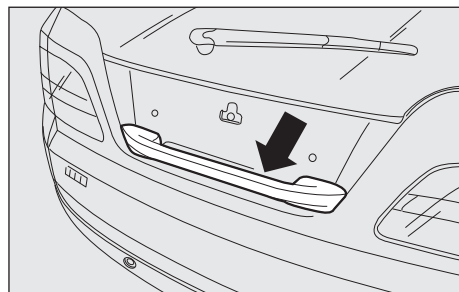
F0C0330m



F0C0405m



FOC0402m



FOC0365m

ODBLOKOWANIE/ZABLOKOWANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (otwieranie / zamykanie)

System rozpoznania umożliwi dostęp bezpośrednio do bagażnika, także wtedy, gdy samochód jest zablokowany.

Odblokowanie pokrywy bagażnika (otwarcie)

Aby odblokować pokrywę bagażnika (przy zablokowanych drzwiach samochodu), należy:

- sprawdzić, czy ma się przy sobie urządzenie CID;
- przytrzymać naciśnięty przycisk, umieszczony pod klamką pokrywy bagażnika do momentu odblokowania pokrywy bagażnika.

System po rozpoznaniu urządzenia CID wyłączy częściowo (jeżeli jest) alarm (czuwanie obwodowe na pokrywie bagażnika, czuwanie objętościowe i zapobiegające podniesieniu samochodu) i uruchamia mechanizm odblokowania drzwi bagażnika, który otwiera klamkę. Drzwi pozostają zablokowane.


Zablokowanie pokrywy bagażnika (zamknięcie)

Po otwarciu pokrywy bagażnika, aby ją zamknąć, procedura jest następująca:

- sprawdzić, czy ma się przy sobie urządzenie CID;
- zamknąć pokrywę bagażnika.

System po rozpoznaniu urządzenia CID znajdującego się na zewnątrz samochodu, zablokuje pokrywę bagażnika przywracając automatycznie wszystkie funkcje czuwania alarmu (jeżeli jest).

Po przywróceniu funkcji czuwania, światła kierunkowskazów błysną informując, że samochód jest kompletnie zabezpieczony.

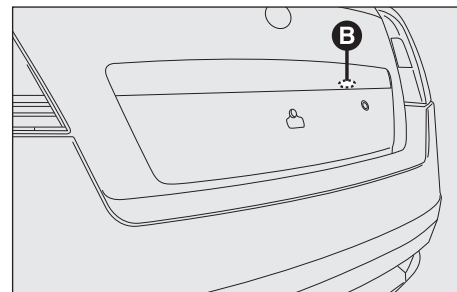
UWAGA Jeżeli podczas zamykania pokrywy bagażnika CID został przez nieuwagę zostawiony w bagażniku lub wewnątrz samochodu, światła kierunkowskazów nie błysną: w tym przypadku należy otworzyć pokrywę bagażnika i wyjąć urządzenie CID. Ponieważ system nie może zidentyfikować właściciela samochodu, alarm (jeżeli przewidziano) w przypadku otwarcia pokrywy bagażnika zasygnalizuje to jako włamanie się do samochodu; dlatego po wyjęciu urządzenia CID konieczne jest wyłączenie alarmu naciskając przycisk  w urządzeniu CID.

UWAGA Zamek (bębenek) w pokrywie bagażnika umożliwia jedynie otwarcie pokrywy bagażnika w sposób mechaniczny, w przypadku awaryjnym (rozładowanie baterii urządzenia CID). W tym przypadku otwarcie pokrywy bagażnika przy włączonym alarmie (jeżeli przewidziano), zostanie zasygnalizowane jako włamanie się do samochodu.

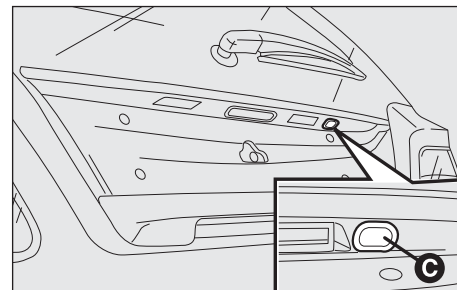
UWAGA Przy prędkości powyżej 10 km/h klamka bagażnika jest nieaktywna.

ZABLOKOWANIE ZAMKÓW SAMOCHODU PRZYCISKIEM W POKRYWIE BAGAŻNIKA

Posiadając przy sobie urządzenie CID, możliwe jest zablokowanie całego samochodu po naciśnięciu przycisku (B) (wersje berlina) lub (C) (wersje Multi Wagon): drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane w konsekwencji nastąpi włączenie alarmu elektronicznego (jeżeli przewidziano).



F0C0294m



F0C0409m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

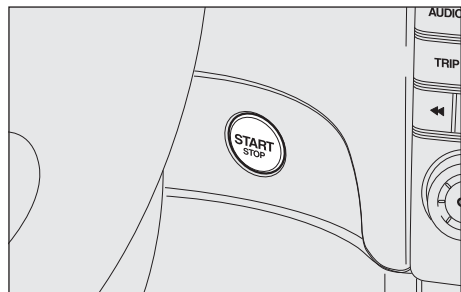
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0296m

URUCHOMIENIE SILNIKA

Procedura jest następująca:

- sprawdzić, czy urządzenie CID znajduje się w samochodzie;
- nacisnąć i przytrzymać naciśnięty pedał sprzęgła (pedał hamulca dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed);
- nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk (START/STOP), znajdujący się z boku kierownicy i zwolnić, gdy silnik uruchomi się.

Jeżeli w następstwie naciśnięcia przycisku (START/STOP) na wyświetlaczu pojawi się komunikat „CID fuori vettura” - CID poza samochodem lub w zależności od wersji „Chiave non più presente in auto” - Kluczyka nie ma w samochodzie, sprawdzić czy urządzenie CID znajduje się wewnątrz samochodu.

UWAGA Nie pozostawiać urządzenia CID wewnątrz samochodu na desce rozdzielczej lub na tylnej półce pod tylną szybą.

WŁĄCZENIE ZESTAWU WSKAŹNIKÓW

Procedura jest następująca:

- sprawdzić, czy urządzenie CID znajduje się w samochodzie;
- nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk (A) (START/STOP) bez naciskania pedału sprzęgła (wersje z mechaniczną skrzynią biegów) lub hamulca (wersja ze skrzynią biegów Selespeed).

Opuszczając samochód pozostawiając przypadkowo włączony zestaw wskaźników; urządzenia elektryczne i elektroniczne zostaną wyłączone po około 20 minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

WYŁĄCZENIE ZESTAWU WSKAŹNIKÓW


Aby wyłączyć zestaw wskaźników, naciśnięć przycisk (START/STOP).


UWAGA System sprawdza obecność urządzenia CID wewnątrz samochodu za każdym razem, gdy przy podświetlonym zestawie wskaźników lub uruchomionym silniku zamknięte zostaną drzwi lub pokrywa bagażnika. Jeżeli urządzenie CID nie zostanie rozpoznane (na przykład po opuszczeniu samochodu i zabraniu ze sobą urządzenia CID), na wyświetlaczu pojawi się komunikat „CID fuori vettura/vettura non riavviabile” lub w zależności od wersji „Chiave non più presente in auto” - CID/Kluczyka nie ma w samochodzie/samochodu nie można uruchomić.

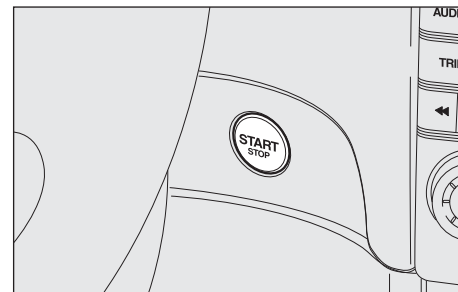
Silnik i zestaw wskaźników pozostaną włączone do kolejnego naciśnięcia przycisku (START/STOP) i samochodu nie będzie można uruchomić do momentu rozpoznania przez system urządzenia CID w samochodzie.

UWAGA Gdy urządzenie CID znajduje się w bagażniku, silnik może się nie uruchomić.

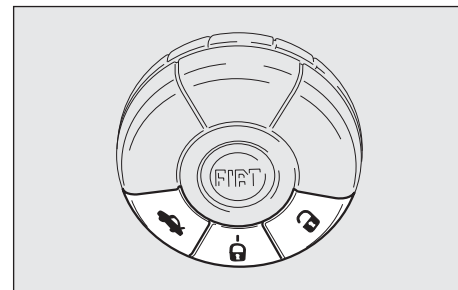
WYŁĄCZENIE SILNIKA

Aby wyłączyć silnik podczas postoju samochodu, naciśnięć krótko przycisk (START/STOP); silnik wyłączy się i na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat o blokadzie kierownicy (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”), aby przypomnieć że pozostanie ona włączona tylko w następstwie zablokowania samochodu wykonanego za pomocą naciśnięcia zewnętrznej klamki lub przycisku  urządzenia CID.

UWAGA W przypadku awarii, a także ze względów bezpieczeństwa można wyłączyć silnik podczas jazdy samochodem; naciśnięć i przytrzymać naciśnięty przycisk (START/STOP). W tym przypadku po zablokowaniu samochodu za pomocą jednej z klamek zewnętrznych lub przycisku  urządzenia CID, kierownica nie zostaje zablokowana.



F0C0296m



F0C0330m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

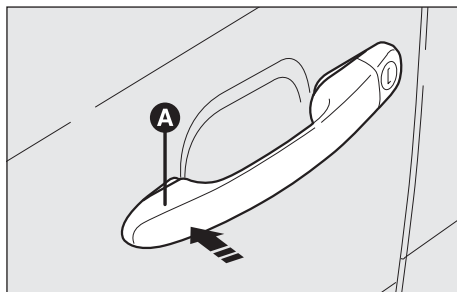
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

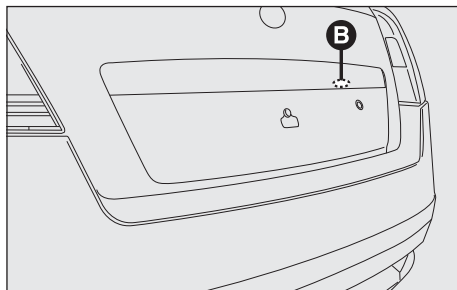
OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

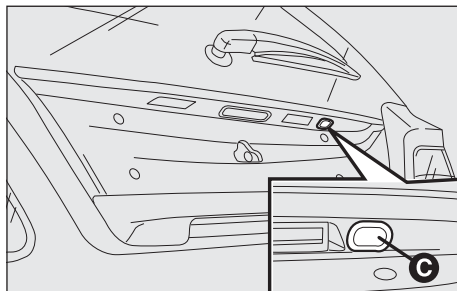
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0405m



FOC0294m




FOC0409m

BLOKADA KIEROWNICY

Blokada kierownicy nastąpi po około 5 sekundach po rozpoznaniu przez system następujących warunków:

- silnik wyłączony;
- wyłączony zestaw wskaźników przy samochodzie zatrzymanym;
- zablokowanie drzwi za pomocą naciśnięcia klamki zewnętrznej (A) lub przycisku odblokowania bagażnika (B) (wersje berlina) lub (C) (wersje Multi Wagon);
- pedał sprzęgła całkowicie zwolniony (pedał hamulca dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed).

Blokada kierownicy wyłącza się po naciśnięciu przycisku START/STOP.

UWAGA Jeżeli samochód zostanie zablokowany za pomocą funkcji „Autoclose” lub za pomocą wkładki metalowej znajdującej się wewnątrz urządzenia CID lub za pomocą przycisku  urządzenia CID, blokada kierownicy nie włączy się.

UWAGA Jeżeli w następstwie próby włączenia zestawu wskaźników i/lub uruchomienia silnika na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Avaria sistema protezone veicolo” lub w zależności od wersji „Av. Sistema protez. Veicolo” - Awaria systemu zabezpieczenia samochodu, powtórzyć operację działającą na kierownicę, aby ułatwić jej odblokowanie. Wyświetlanie komunikatu na wyświetlaczu nie wyłącza funkcjonowania blokady kierownicy.

UWAGA Blokada kierownicy włącza się tylko po zablokowaniu drzwi za pomocą naciśnięcia klamki lub przycisku znajdującego się obok uchwytu otwierania pokrywy bagażnika.

WEJŚCIE DO SAMOCHODU I AWARYJNE URUCHOMIENIE SILNIKA

Jeżeli system nie rozpozna urządzenia CID (na przykład z powodu rozładowania baterii urządzenia CID), możliwe jest wejście do samochodu za pomocą otwarcia drzwi wkładką metalową znajdującą się wewnątrz urządzenia CID.

Możliwe jest uruchomienie silnika poprzez umieszczenie urządzenia CID w odpowiednim gnieździe „awaryjnym” znajdującym się wewnątrz samochodu pod dźwignią hamulca postojowego. W tych warunkach to gniazdo jest jedynym miejscem wewnątrz samochodu, w którym urządzenie CID może zostać rozpoznane.

Aby uruchomić silnik w warunkach „awaryjnych”, wykonać następujące operacje:

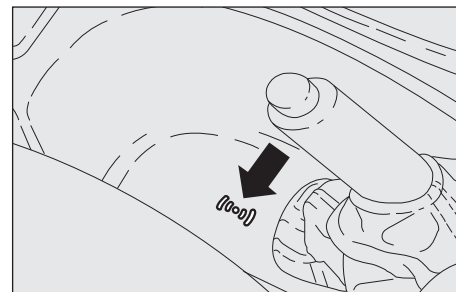
- umieścić urządzenie CID w gnieździe „awaryjnym”;
- nacisnąć pedał sprzęgła (pedał hamulca dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed);
- nacisnąć i przytrzymać naciśnięty przycisk (START/STOP) i zwolnić, gdy tylko silnik uruchomi się.

Eventualne opóźnienie włączenia zestawu wskaźników nie można traktować jako anomalie funkcjonowania.

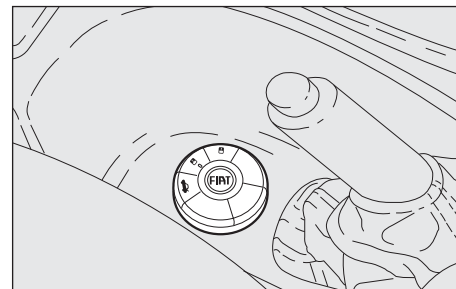
Podczas jazdy silnik będzie pracował także, jeżeli urządzenie CID zostanie wyjęte z gniazda „awaryjnego”. Jednak przy ponownym uruchamianiu silnika urządzenie to należy umieścić w gnieździe.

UWAGA Nie wyjmować baterii z urządzenia CID, jeżeli nie jest konieczna jej wymiana.

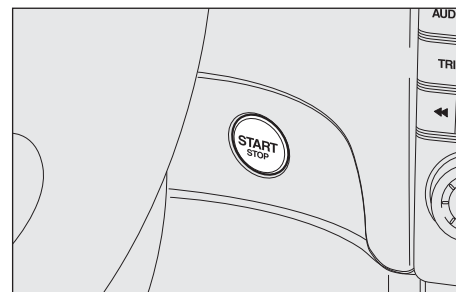
UWAGA Nie umieszczać różnego rodzaju przedmiotów w gnieździe awaryjnym, przed rozpoczęciem procedury awaryjnego uruchamiania silnika. Zabrać zawsze ze sobą urządzenie CID przed oddaleniem się od samochodu.



F0C0412m



F0C0413m



F0C0296m

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

SILNIKI BENZYNOWE

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza od końcówki dystrybutora z benzyną ołowiową. Liczba oktanowa (L.O.) benzyny nie powinna być mniejsza niż 95.

UWAGA Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji środowisko jest zanieczyszczane.

UWAGA Nie wlewać do zbiornika paliwa, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej ponieważ katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego jest niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodujące w konsekwencji nieprawidłowe działanie układu zasilania paliwa.

Aby uniknąć tej niedogodności, w zależności do sezonu stosować oleje napędowe typu letniego, zimowego lub arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku napełnienia zbiornika paliwa olejem napędowym nieodpowiednim do temperatury użytkowania samochodu, zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciw zamarzaniu DIESEL MIX w proporcjach podanych na opakowaniu płynu, wlewając do zbiornika najpierw płyn przeciw zamarzaniu a następnie olej napędowy.

Płyn przeciw zamarzaniu DIESEL MIX musi być zmieszany z olejem napędowym zanim zajdą reakcje spowodowane niską temperaturą. Zbyt późne wlewanie nie da wymaganego efektu.



Zbiornik paliwa samochodów napędzanych olejem napędowym powinien być napełniany wyłącznie olejem napędowym, spełniającym wymagania normy europejskiej EN590. Użycie innych paliw lub ich mieszanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji. Jeżeli zbiornik napełniony zostanie przypadkowo innym paliwem nie uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. Gdy silnik został uruchomiony nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa oraz całego układu zasilania paliwem.

KOREK WLEWU PALIWA

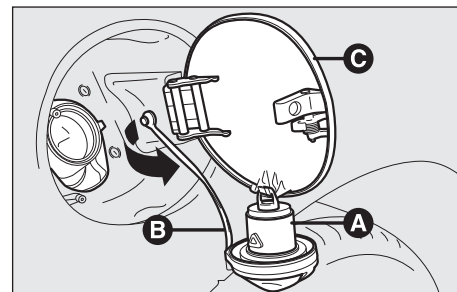
Korek wlewu paliwa (A) wyposażony jest w zamek i urządzenie zabezpieczające (B), które mocuje go do pokrywy (C) zabezpieczając przed zgubieniem; aby odkręcić korek otworzyć najpierw pokrywę, a następnie używając kluczyka wyłącznika zapłonu obrócić go w zamku korka przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i odkręcić go.

Podczas napełniania zbiornika paliwa, zaczepić korek wlewu paliwa o mechanizm znajdujący się w pokrywie, w sposób pokazany na rysunku.

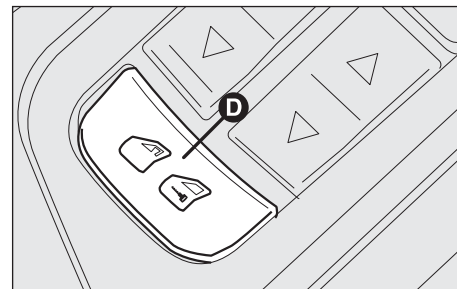
UWAGA Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Szum odpowietrzania podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

Po napełnieniu zbiornika paliwem wkręcić korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, do usłyszenia jednego lub kilku dźwięków zatrzasku, a następnie obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wyjąć go i zamknąć pokrywę.

W niektórych wersjach otwarcie pokrywy wlewu paliwa połączone jest z blokowaniem/odblokowaniem drzwi, tak więc, jeżeli drzwi są zablokowane, aby napełnić zbiornik paliwa nacisnąć przycisk (D). W tym przypadku korek nie posiada zamka.



F0C0199m



F0C0439m



UWAGA

Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par paliwa

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

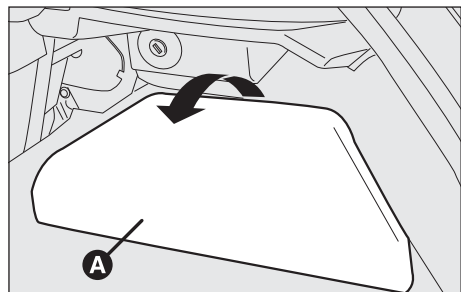
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

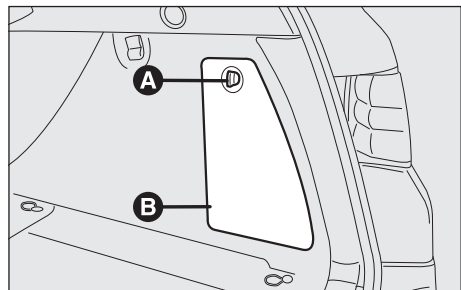


FOC0088m

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA

Wersje berlina

Otworzyć pokrywę (A) znajdującą się po prawej stronie bagażnika i pociągnąć linkę znajdującą się wewnątrz pokrywy;

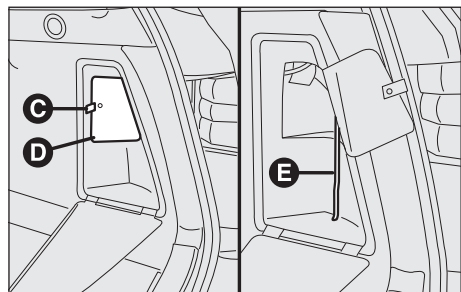


FOC0358m

Wersje Multi Wagon

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło (A) i otworzyć pokrywę (B) znajdującą się po prawej stronie bagażnika;
- odłączyć zaczep C, aby otworzyć drugą pokrywę D;
- pociągnąć za linkę (E) znajdującą się wewnątrz pokrywy.



FOC0359m

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Zastosowane urządzenia dla zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych to:

- katalizator trójfunkcyjny;
- sonda lambda;
- układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa.

Nie uruchamiać silnika, nawet dla próby, przy jednej lub kilku świecach zapłonowych odłączonych.

Zastosowane urządzenia dla zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników na olej napędowy to:

- katalizator utleniający;
- instalacja recyrkulacji spalin (E.G.R.).



UWAGA

Podczas normalnego funkcjonowania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. W związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

BEZPIECZEŃSTWO

PASY BEZPIECZEŃSTWA	193
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA.....	197
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI.....	201
PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKÓW „ISOFIX”	207
PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE	210
BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (Side bag - Window bag)	215

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Założyć pas przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, wsunąć zaczep (A) do gniazda (B), aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, należy puścić taśmę pasa i ponownie ją wyciągnąć unikając gwałtownych ruchów.

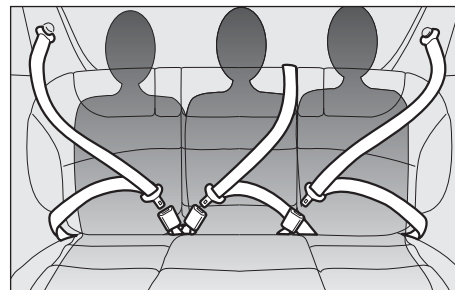
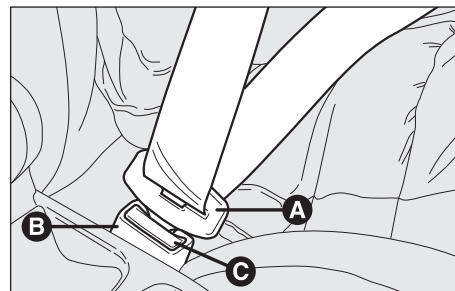
Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk (C). Przy zwijaniu pasa podtrzymywać go, aby się nie poskręcał.

Pas bezpieczeństwa za pomocą zwijacza dopasowuje się automatycznie do ciała, umożliwiając swobodne ruchy.

Podczas jazdy samochodu po dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować: jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje wysuwanie taśmy pasa za każdym razem, gdy zostanie wyciągnięta gwałtownie ze zwijacza podczas hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, z trzema punktami mocowania, ze zwijaczem dla siedzeń bocznych i siedzenia środkowego.

Pasy siedzeń tylnych powinny być zapięte tak jak pokazano na rysunku.



UWAGA

Nie naciskać przycisku (C) podczas jazdy samochodem.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

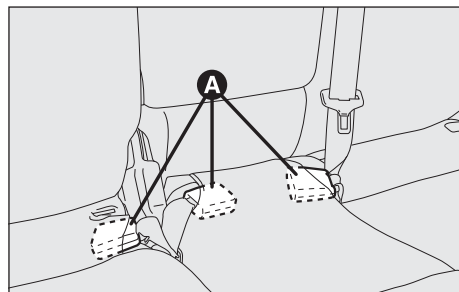
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

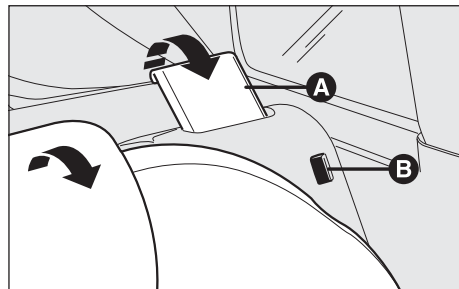
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0433m



FOC0378m

Jeżeli składa się oparcie siedzeń tylnych przesuwnych, użyć odpowiednich gniazd (A) znajdujących się w poduszce siedzenia, do których należy włożyć zaczepy pasów.

Kiedy ustawia się siedzenia w położeniu do jazdy (w wersjach z siedzeniem tylnym przesuwym) zaczepy należy wyjąć ponownie z odpowiednich gniazd tak, aby były przygotowane w każdej chwili do zapięcia pasów.

UWAGA Prawidłowe zablokowanie oparcia siedzenia sygnalizowane jest schowaniem się „czerwonej taśmy” (B), znajdującej się z boku dźwigni (A) blokowania siedzenia. „Czerwona taśma” oznacza brak zablokowania oparcia siedzenia. Dla wersji z siedzeniem tylnym przesuwym zawsze sprawdzić, czy oparcie regulowane, zablokowane jest w położeniu użytkowym; wersja ta posiada oparcie „składane”; przy podnoszeniu oparcia i ustawieniu go w prawidłowym położeniu, sprawdzić poprawność zablokowania, naciskając je do momentu usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia.


UWAGA Należy zawsze pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa poza tym, że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy znajdujących się na przednich siedzeniach.

UWAGA Przywracając po złożeniu siedzenie tylne w pozycję normalnego używania zwracać uwagę, aby ustawić prawidłowo pasy bezpieczeństwa, tak aby były przygotowane do użycia.

**UWAGA**

Sprawdzić, czy oparcia zostały prawidłowo zablokowane z obu stron („taśmy czerwone” (B) niewidoczne), aby zapobiec w przypadku gwałtownego hamowania złożenia oparcia siedzenia powodującego obrażenia pasażerów.

SYSTEM S.B.R

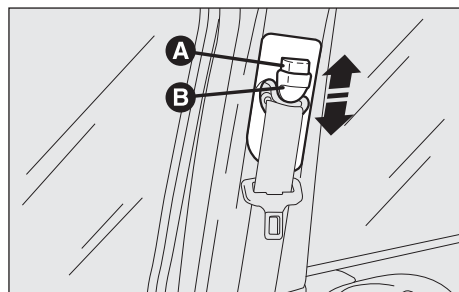
Samochód wyposażony jest w system nazywany S. B. R (Seat Belt Reminder), składający się z sygnalizatora akustycznego, który razem z zapaleniem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników ostrzega kierowcę braku zapięcia opowiedniego pasa bezpieczeństwa.

Sygnalizator akustyczny można wyłączyć czasowo (do kolejnego wyłączenia silnika) za pomocą następującej procedury, którą należy wykonać w ciągu 1 minuty od obrócenia kluczyka w pozycję MAR:

- zapiąć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy;
- odczekać dłużej niż 20 sekund, a następnie rozpiąć pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy.

Aby dezaktywować system w sposób ciągły zwrócić się do ASO Fiata.

Możliwe jest ponowne aktywowanie systemu S. B. R. wyłącznie poprzez menu set-up (patrz opis w rozdziale „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty” „Nie zapięty pas bezpieczeństwa”).



FOC0096m

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Wysokość można wyregulować w 4 różnych położeniach.

Aby wyregulować wysokość, należy nacisnąć przycisk (A) i przesunąć w górę lub w dół suwak (B).

Zawsze wyregulować wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, dostosowując ją do budowy ciała osoby zapinającej pas. Ostrożność ta może znacznie zmniejszyć obrażenia ciała w razie zderzenia samochodu.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić w połowie między ramieniem i szyją.



UWAGA

Regulację wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa można wykonać tylko podczas postoju samochodu.



UWAGA

Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy suwak jest prawidłowo zablokowany w jednym z przewidzianych położen. Przy zwolnionym przycisku (A) pociągnąć suwak w dół, aby umożliwić zatrzaśnięcie urządzenia mocowania, gdyby zablokowanie nie nastąpiło w jednym ze stabilnych położen.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

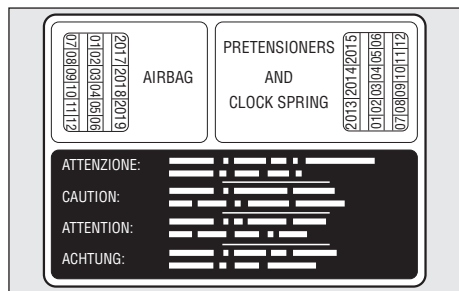
Aby zapewnić skuteczniejsze działanie przednich i tylnych pasów bezpieczeństwa (jeżeli przewidziano), samochód wyposażony został w napinacze pasów bezpieczeństwa, które w trakcie zderzenia cofa o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione zostaje dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała zanim rozpocznie się akcja „wyrzucania” z samochodu.

Po uruchomieniu napinacza pas zostaje zablokowany w zwijaczu; taśma pasa nie wysuwa się dalej.

UWAGA Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.

Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa zostają uruchomione tylko wtedy, gdy zaczepy pasów bezpieczeństwa są prawidłowo włożone do gniazd.

Po uruchomieniu napinacza wydziela się pewna ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.



FOC0472m

Napinacz pasa nie wymaga regulacji ani smarowania. Jakakolwiek modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itp.) napinacz pasa został zmoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednorazowego użytku. Po uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Fiata w celu jego wymiany. Aby poznać termin ważności urządzenia patrz tabliczka znajdująca się wewnątrz schowka dolnego; gdy zbliża się ten termin należy zwrócić się do ASO Fiata, aby go wymienić.



Mocne uderzenia, wibracje lub wzrost temperatury w strefie napinacza (powyżej 100°C przez maksymalnie 6 godzin) mogą spowodować uszkodzenie lub uruchomienie napinacza. Natomiast wibracje i uderzenia wywołane najechaniem samochodu na przeszkody na drodze, krawężniki, dziury w jezdni itp. nie spowodują uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Fiata.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻEŃ

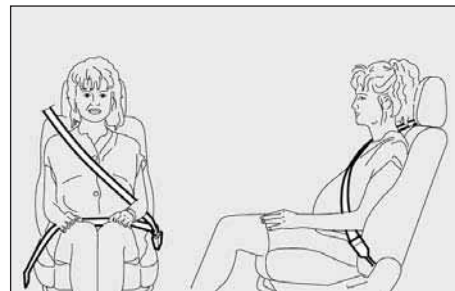
Aby zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów w przypadku zderzenia, wewnątrz zwiaczy pasów bezpieczeństwa przednich i tylnych umieszczone są ograniczniki obciążenia (jeżeli przewidziano), które umożliwiają odpowiednią regulację siły działającej na klatkę piersiową i bark podczas blokowania pasa w przypadku zderzenia czołowego.

OGÓLNE UWAGI UŻYCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) są obowiązani przestrzegać przepisów dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa. Przed podróżą zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobietę w ciąży, gdyż zarówno dla niej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe. Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem jak pokazano na rysunku.

UWAGA Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder (jak pokazano na rysunku) a nie do brzucha. Nie stosować różnego rodzaju zaczepów, zapinek itp., które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa do ciała.



F0C0015m



F0C0013m



UWAGA

Aby zabezpieczenie osób w samochodzie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w położeniu zapewniającym wygodne oparcie pleców. Pas powinien ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder. Pasażerowie siedzeń przednich i tylnych powinni zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia samochodu.



FOC0014m

UWAGA Jeden pas powinien być użyty tylko przez jedną osobę. Nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga. Nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.

**UWAGA**

W żadnym przypadku nie demontować lub naprawiać elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Operacje te należy zlecać do wykonania w ASO Fiata, która posiada odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.

**UWAGA**

Jeżeli pas bezpieczeństwa został przeciążony np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony, ponieważ stracił swoje własności wytrzymałościowe.

OBŚLUGA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Właściwa obsługa pasów bezpieczeństwa wymaga przestrzegania poniższych zaleceń:

- ❑ stosować zawsze pasy z taśmą dobrze rozciągniętą nie poskręcając; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez blokowania;
- ❑ po każdym zderzeniu samochodu o określonej energii wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nieszkodzony. Wymienić także pas w przypadku uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa;
- ❑ aby oczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa;
- ❑ unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa; ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wtedy, gdy są suche (nie dostała się do nich woda);
- ❑ wymienić pas, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Aby zwiększyć bezpieczeństwo w razie zderzenia, wszyscy pasażerowie powinni podróżować w pozycji siedzącej i stosować odpowiednie systemy zabezpieczające.

Szczególnie dotyczy to dzieci.

Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała a struktura mięśni i kości nie jest jeszcze całkowicie rozwinięta. Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne systemy bezpieczeństwa niż dla dorosłych.

W wyniku badań naukowych mających na celu lepsze zabezpieczenie dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który narzuca obowiązek stosowania systemów zabezpieczenia dziecka, dobierając go w zależności od ciężaru ciała. Systemy zabezpieczeń podzielono na cztery grupy:

Grupa 0	do 10 kg
Grupa 0+	do 13 kg
Grupa 1	9-18 kg
Grupa 2	15-25 kg
Grupa 3	22-36 kg

Jak wynika z powyższego następuje częściowe nakładanie się grup na siebie. W praktyce na rynku dostępne są zabezpieczenia, które można stosować dla odpowiednich grup.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać homologację i znak kontroli na zamontowanej tabliczce, której nie wolno absolutnie usuwać.


Dzieci o wadze powyżej 36 kg lub wzroście 1,50 m, z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwyczajnych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Fiat można są dostępne foteliki dla dzieci, przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki zaprojektowane, przebadane i produkowane specjalnie dla samochodów Fiat.



UWAGA



POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie umieszczać fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim, zwróconego przeciwie do kierunku jazdy samochodu, przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. Zaleca się zawsze umieszczać foteliki dla dzieci na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia. W samochodach wyposażonych w air bag po stronie pasażera, kategorię zabrania się montować fotelików dla dziecka na przednim siedzeniu, ponieważ poduszka napęliając się, może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. W przypadku absolutnie koniecznym można przewozić dzieci na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej po stronie pasażera. W tym przypadku jest absolutnie konieczne sprawdzenie, poprzez odpowiednią lampkę sygnalizacyjną  znajdującą się w zestawie wskaźników, czy nastąpiło wyłączenie poduszki powietrznej (patrz rozdział „Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera”). Ponadto siedzenia pasażera powinno być przesunięte jak najbardziej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dla dziecka z deską rozdzielczą.

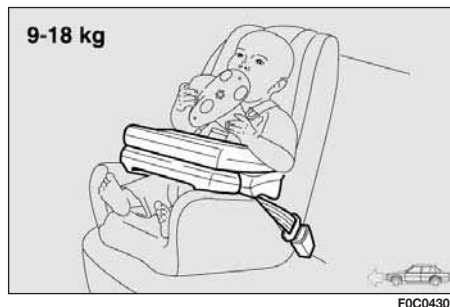
GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kołysce ustawionej tyłem do kierunku jazdy. Podczas gwałtownego hamowania, głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu nie przeciążając szyi.

Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.

GRUPA 1

Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko i powinien być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



UWAGA

Na rysunku pokazano jedynie przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do niego instrukcji.



UWAGA

Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1, przymocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasa bezpieczeństwa i przytrzymują dziecko własnymi pasami. Jeżeli po zamontowaniu są niewłaściwie połączone z pasami bezpieczeństwa samochodu z poduszką mogą być niebezpieczne z powodu swojej masy. Przestrzegać bezwzględnie zaleceń montażu podanych w załączonej instrukcji.

DESKA
ROZDZIELCZA
I
STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

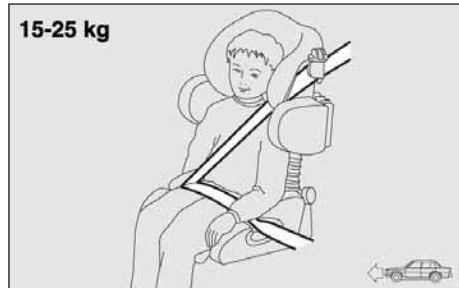
W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

15-25 kg



FOC0431m

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg są zabezpieczone bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka w stosunku do pasa. Górna część pasa powinna przechodzić znad pleców przez środek ramienia i przylegać po przekątnej do klatki piersiowej (w żadnym przypadku do szyi). Dolna część pasa powinna przylegać do bioder a nie do brzucha dziecka.

22-36 kg



FOC0432m

GRUPA 3

Wielkość klatki piersiowej dziecka o wadze od 22 do 36 kg jest taka, że nie wymagane jest zwiększenie grubości oparcia siedzenia stosując odpowiednią podkładkę.

Na rysunku pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak dorosłych.

**UWAGA**

Na rysunku pokazano jedynie przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do niego instrukcji.

DOSTOSOWANIE SIEDZENIA PASAŻERA DO USTAWIENIA FOTELIKA

Samochód odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE dotyczącej montażu fotelika dla dziecka na różnych siedzeniach w samochodzie zgodnie z poniższymi tabelami:

Wersje 3/5-drzwiowe z siedzeniem tylnym dzielonym

Grupa	Waga	SIEDZENIE		
		Przednie pasażera	Tylnie pasażera	Środkowe pasażera
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U	U

Wersje 5-drzwiowe z siedzeniem tylnym przesuwającym

Grupa	Waga	SIEDZENIE			
		Przednie pasażera	Tylnie boczne lewe	Tylnie boczne prawe	Środkowe pasażera
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	L	L
Grupa 1	9-18 kg	U	U	L	L
Grupa 2	15-25 kg	U	U	L	L
Grupa 3	22-36 kg	U	U	L	L

Opis oznaczeń:

U = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy „Uniwersalna” zgodnie z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla „Grup” wskazanych.
L = odpowiednie dla określonego systemu zabezpieczeń dziecka dostępnego w ASO Fiata dla określonej grupy.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY


W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Poniżej podajemy główne normy bezpiecznego przewożenia dzieci.

- Zaleca się instalować fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.
- W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej dla pasażera, należy zawsze sprawdzić czy lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci się światłem ciągłym sygnalizując dezaktywację.
- Przestrzegać zaleceń instrukcji, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami w instrukcji obsługi.
- Zawsze sprawdzać czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.
- Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie przewozić równocześnie dwoje dzieci.
- Zawsze sprawdzać czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.
- Podczas jazdy sprawdzać czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa bezpieczeństwa.
- Nie przewozić dziecka trzymając je na kolanach lub w ramionach. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- W przypadku zderzenia samochodu wymienić fotelik na nowy.



UWAGA

W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną air bag dla pasażera nigdy nie przewozić dziecka w foteliku ustawionym na przednim siedzeniu.

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKÓW „ISOFIX”

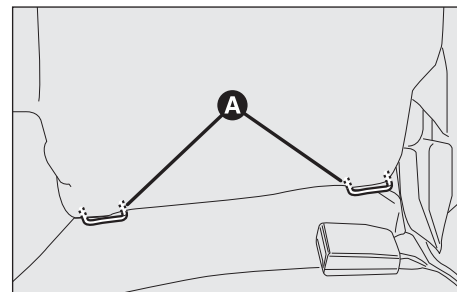
Samochód przystosowany został do montażu fotelików Isofix. Jest to nowy zunifikowany system europejski dla przewożenia dzieci. Isofix jest systemem dodatkowym, nie wykluczającym stosowania tradycyjnych fotelików. Fotelik Isofix może być zastosowany dla trzech grup: 0, 0+, 1.

Z powodu różnych systemów mocowania fotelik może być montowany za pomocą odpowiednich wsporników metalowych, umieszczonych pomiędzy oparciem i siedzeniem tylnym, rozpoznawalne jako otwory (A) lub (B) (w zależności od wersji).

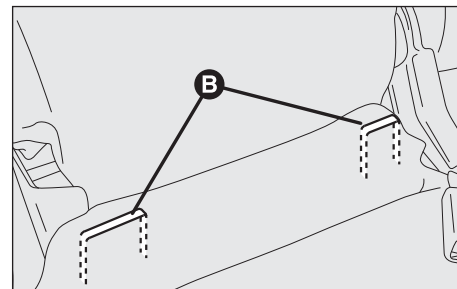
Możliwy jest montaż mieszany na przykład tradycyjny fotelik montowany z lewej strony i Isofix z prawej strony.

Z powodu różnych wymiarów gabarytowych, na tylnym siedzeniu można montować maksymalnie trzy tradycyjne foteliki, natomiast na mocowaniach Isofix można montować tylko dwa foteliki. Na przednim siedzeniu dla pasażera można montować tylko foteliki tradycyjne.

W Lineaccessori Fiat można dobrać fotelik Kiddy Isofix przeznaczony dla dzieci o wadze do 13 kg, który ustawia się tyłem do kierunku jazdy (grupy 0, 0+) i dla dzieci od 9 do 18 kg który ustawia się przodem do kierunku jazdy (grupa 1). Zaleca się stosować te foteliki zaprojektowane, przebadane i produkowane specjalnie dla samochodu.



F0C0274m



F0C0273m



UWAGA

Fotelik należy montować gdy samochód stoi. Poprawny montaż na wspornikach sygnalizowany jest dźwiękiem zatrzaśnięcia blokady, który potwierdza poprawne zamocowanie. Montaż, demontaż oraz ustawienie fotelika należy wykonać wg instrukcji producenta dołączonej do fotelika.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

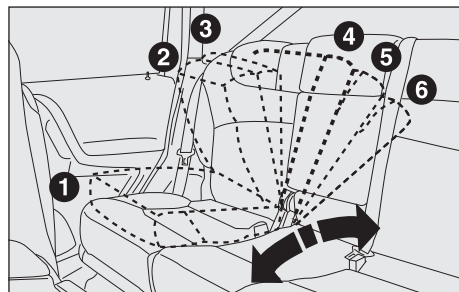
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

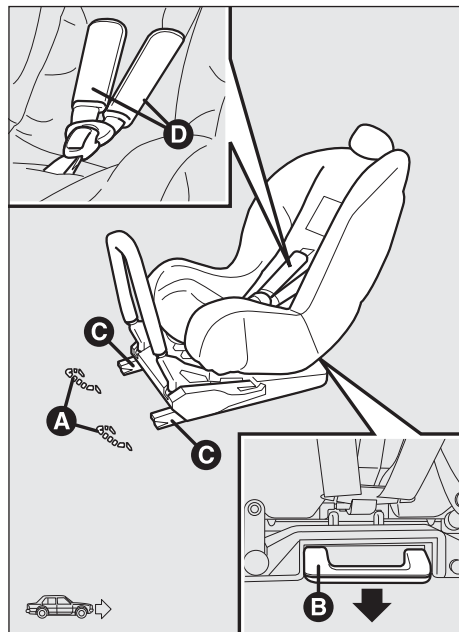
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0312m



FOC0268m

MONTAŻ FOTELIKA ISOFIX

Grupy 0 i 0+

Dla dzieci z tej grupy (dla dzieci o wadze do 13 kg) fotelik należy montować tyłem do kierunku jazdy i dziecko powinno być przytrzymywane pasami bezpieczeństwa fotelika D.

Kiedy dziecko podrośnie i znajdzie się w grupie wagi I (9 do 18 kg), fotelik należy zamontować przodem do kierunku jazdy zgodnie z instrukcją fotelika.

Prawidłowy montaż fotelika należy wykonać następująco:

- ustawić siedzenie przednie w pozycji całkowicie cofniętej i z oparciem wyregulowanym do 4 pozycji, jak pokazano na rysunku;
- sprawdzić, czy dźwignia zwalnająca (B) znajduje się w położeniu spoczynkowym (przesunięta do tyłu);
- zidentyfikować wsporniki (A) następnie ustawić fotelik z urządzeniami do mocowania (C) na wspornikach;
- przesunąć fotelik aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia;
- sprawdzić zablokowanie fotelika, poruszając nim energicznie: wbudowane mechanizmy zabezpieczające zapobiegają nieprawidłowemu mocowaniu tylko przy zablokowanych zaczepach.



UWAGA

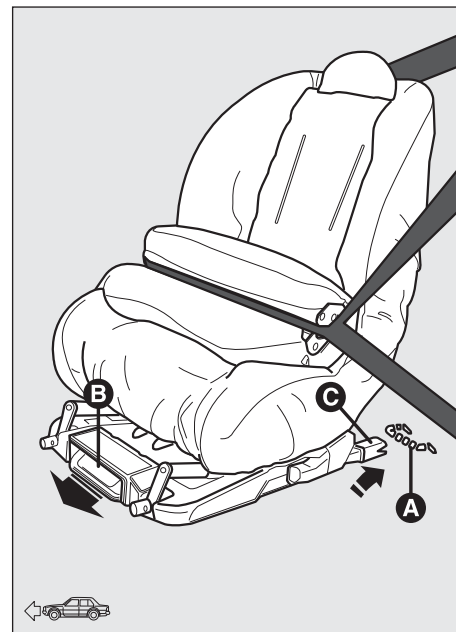
W przypadku siedzenia tylnego typu stałego i ustawienia fotelika Isofix tyłem do kierunku jazdy, siedzenie po stronie pasażera musi być przesunięte całkowicie w tył do styku z oparciem tego fotelika. W przypadku siedzenia tylnego przesuwnego wyregulować wzdłużnie siedzenie przednie w pozycję połowy skoku w przód.

Grupa 1

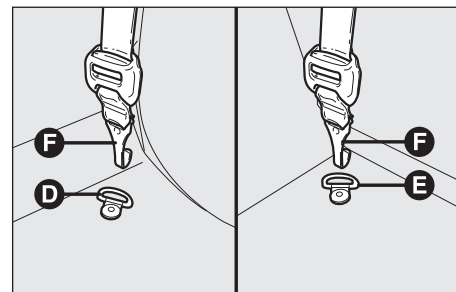
Prawidłowy montaż fotelika należy wykonać następująco:

- ustawić siedzenie przednie w pozycji całkowicie cofniętej i z oparciem wyregulowanym do 4 pozycji, jak pokazano na rysunku (patrz strona poprzednia);
- sprawdzić czy dźwignia zwalnająca (B) znajduje się w położeniu spoczynkowym (przesunięta do tyłu);
- zidentyfikować wsporniki (A) następnie ustawić fotelik z urządzeniami do mocowania (C) na wspornikach;
- przesunąć fotelik aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia;
- dla fotelików ustawionych przodem do kierunku jazdy zamocować pasek górny (F) (dostępny w kieszeni górnej fotelika) do pierścienia znajdującego się w bagażniku:
 - D - pierścień po prawej stronie
 - E - pierścień po lewej stronie;
- sprawdzić zablokowanie fotelika poruszając nim energicznie: wbudowane mechanizmy zabezpieczające zapobiegają nieprawidłowemu mocowaniu tylko przy zablokowanych zaczepach.

W tym układzie dziecko jest chronione także pasem bezpieczeństwa samochodu i paskiem górnym; patrz instrukcja obsługi fotelika dla prawidłowego przesunięcia pasa bezpieczeństwa samochodu przez fotelik.



F0C0139m



F0C0428m



UWAGA

*W przypadku siedzenia tylnego przesuwne
wyregulować wzdłużnie siedzenie przednie w
pozycję połowy skoku w przód.*

DESKA
ROZDZIELCZA
I
STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE (Air bag)

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne multistage („Smart bag”) dla kierowcy i pasażera, boczne przednie poduszki powietrzne (side bag), boczne tylne poduszki powietrzne (side bag) (jeżeli przewidziano) i window bag.

SYSTEM „SMART BAG” (PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE WIELOSTOPNIOWE - MULTISTAGE)

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami zabezpieczającym osoby siedzeń przednich w przypadku zderzeń czołowych o dużej lub średniej energii zderzenia. Oddzielają ciała kierowcy i pasażera od kierownicy i deski rozdzielczej.

Nie uruchomienie poduszek w innych rodzajach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu) nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

W przypadku zderzenia czołowego centralka elektroniczna aktywuje, gdy jest to konieczne, napełnianie poduszek w zależności od otrzymanych informacji.

Poduszka wypełnia się natychmiast, oddzielając ciała osób na siedzeniach przednich od elementów samochodu, które mogą spowodować obrażenia. Natychmiast potem poduszki się opróżniają.



UWAGA

Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę poduszki powietrznej po stronie pasażera lub bocznym pokryciu dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą utrudnić rozłożenie się poduszki powietrznej i spowodować obrażenia.

Przednie poduszki powietrzne (po stronie kierowcy i pasażera) nie zastępują pasów bezpieczeństwa lecz uzupełnią ich działanie zabezpieczające. Pasy bezpieczeństwa powinny być zawsze zapięte zgodnie z wymaganiami legislacyjnymi w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

W przypadku zderzenia samochodu osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć o poduszkę w fazie jej otwierania. W tej sytuacji skuteczność zabezpieczenia przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Poduszki powietrzne nie aktywują się w następujących przypadkach:

- w przypadku zderzeń z przedmiotami łatwo deformowalnymi lub ruchomymi (np. słupki sygnalizacyjne, drogowe, zaspy śnieżne lub lodowe itp.) podczas uderzeń w tył samochodu (na przykład uderzenie błotnikiem o przeszkodę);
- w przypadku otarcia się o inne samochody lub bariery ochronne (np. bariery na autostradzie lub na przejazdach kolejowych);

w takich przypadkach jedynym zabezpieczeniem są pasy bezpieczeństwa a aktywacja poduszek byłaby w konsekwencji bezużyteczna. Nieuruchomienie poduszek w tych przypadkach nie oznacza uszkodzenia systemu.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE KIEROWCY

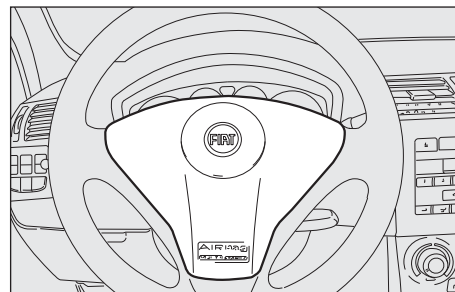
Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast gazem, umieszczonej we wnętrzu kierownicy.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA

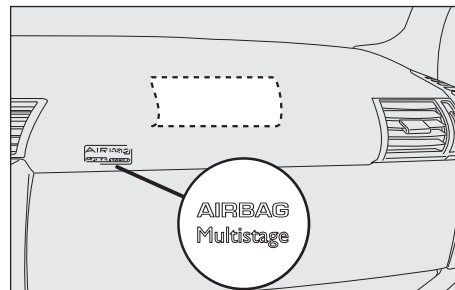
Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast gazem, umieszczonej we wnętrzu deski rozdzielczej i ma większą objętość niż poduszka po stronie kierowcy, ponieważ odległość pasażera od deski rozdzielczej jest większa.

Poduszki powietrzne po stronie kierowcy i pasażera zwiększają bezpieczeństwo pasażerów siedzeń przednich pod warunkiem, że mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Ich objętość w momencie napełniania wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierowcą a kierownicą oraz pasażerem i deską rozdzielczą.



FOC0051m



FOC0112m



UWAGA



POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie umieszczać fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim, zwróconego przeciwie do kierunku jazdy samochodu, przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. Zaleca się zawsze umieszczać foteliki dla dzieci na tylnym siedzeniu. W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim należy zawsze wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Ponadto siedzenie dla pasażera powinno być przesunięte maksymalnie do tyłu, aby fotelik dziecka nie stykał się z deską rozdzielczą. Nawet jeżeli nie ma odpowiednich, obowiązujących przepisów, zaleca się dla zwiększenia bezpieczeństwa osoby dorosłej włączyć poduszkę powietrzną zaraz po tym, gdy przewożenie dziecka na siedzeniu przednim nie jest już konieczne.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

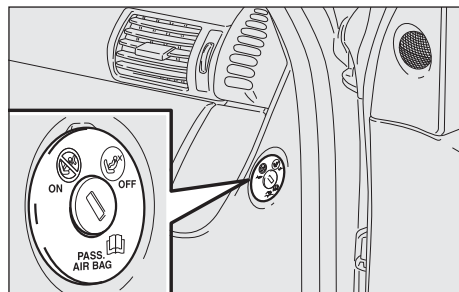
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0052m





DEZAKTYWACJA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA


W przypadku absolutnie koniecznym, możliwe jest przewożenie dziecka na siedzeniu przednim, ale należy wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Dezaktywację/aktywację poduszki można wykonać, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu STOP, umieszczając kluczyk w wyłączniku znajdującym się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera, jest on dostępny tylko po otwarciu drzwi przednich.

Przy drzwiach otwartych kluczyk można ustawić w dwóch pozycjach.

UWAGA Wyłącznika można użyć, tylko gdy silnik jest wyłączony a kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu;

- położenie ON : poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywna; lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zgaszona, absolutnie zabronione jest przewożenie dziecka na siedzeniu przednim;
- położenie OFF : poduszka powietrzna po stronie pasażera nieaktywna, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapalona; można przewozić dziecko na siedzeniu przednim zabezpieczone odpowiednimi systemami zabezpieczającymi.

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci się światłem ciągłym, do momentu ponownej aktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywacja przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera nie wstrzymuje funkcjonowania bocznej poduszki powietrznej.

CZUJNIK KLASYFIKACJI PASAŻERA NA SIEDZENIU PRZEDNIM (OSC=Occupant Classification System) (jeżeli przewidziano)

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera posiada czujnik, umieszczony w siedzeniu pasażera między pokryciem i tapicerką, rozpoznaje obecność pasażera i klasyfikuje jego wagę.

Pozwala to zwiększyć bezpieczeństwo pasażera, poprzez regulację ciśnienia napełnienia poduszki powietrznej po stronie pasażera w zależności od ciężaru pasażera na tym siedzeniu.

Jeżeli siedzenie przednie jest zajęte przez osobę dorosłą, przednia poduszka powietrzna w razie konieczności interweniuje, natomiast jeżeli siedzenie nie jest zajęte poduszka powietrzna nie interweniuje.



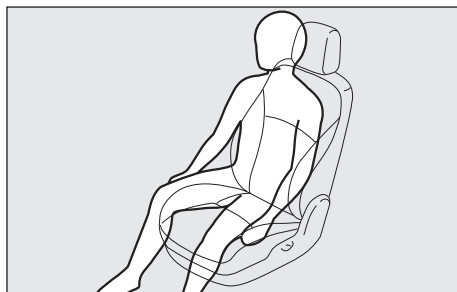
UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO; Czujnik nie jest w stanie rozpoznać obecności fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim i w konsekwencji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera. Jeżeli na siedzeniu przednim zamontowany jest fotelik dla dziecka, należy wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera ręcznie, przy pomocy kluczyka (patrz opis w poprzednim rozdziale).



UWAGA

Nie umieszczać ciężkich przedmiotów na siedzeniu przednim po stronie pasażera, ponieważ podczas zderzenia poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się, jeżeli nie została wyłączona kluczykiem w odpowiednim wyłączniku (patrz opis w poprzednim rozdziale).



FOC0303m

UWAGA Najlepsze zabezpieczenie przez system w przypadku zderzenia jest wtedy, gdy osoba przyjmie prawidłową pozycję na siedzeniu (patrz rysunek).

**UWAGA**

Nie umieszczaj na siedzeniu przednim zabezpieczeń typu ogólnego (poduszki itp.) ponieważ czujnik może nie rozpoznać lub nieprawidłowo sklasyfikować obecność pasażera.

**UWAGA**

Nie umieszczaj ostrych lub spiczastych przedmiotów na siedzeniu przednim po stronie pasażera, aby nie uszkodzić czujnika. W przypadku rozpoznania uszkodzenia zwrócić się do ASO Fiata.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (Side bag - Window bag)

SIDE BAG (jeżeli przewidziano)

Składają się z dwóch rodzajów poduszek, wypełniających się natychmiast gazem; umieszczonych w oparciu siedzeń przednich i na bocznych wyściółkach siedzeń tylnych (jeżeli przewidziano); umożliwiają utrzymanie zawsze optymalnego położenia osoby zajmującej siedzenie w przypadku zderzenia bocznego o energii średniej lub dużej.

WINDOW BAG (jeżeli przewidziano)

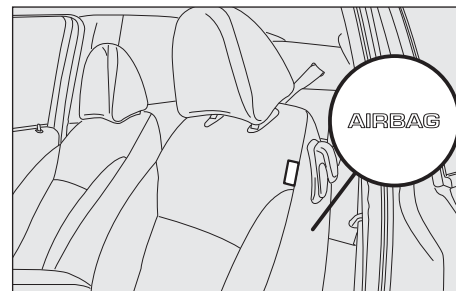
Składają się z dwóch poduszek typu „kurtyn” umieszczonych w bocznym poszyciu dachu pod odpowiednimi nakładkami, które umożliwiają rozłożenie poduszek w dół; rozwiązanie to zabezpiecza głowy pasażerów siedzeń przednich i tylnych w przypadku zderzenia bocznego samochodu, dzięki dużej powierzchni poduszki po wypełnieniu.

W przypadku zderzeń bocznych o małej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa) poduszki powietrzne nie aktywują się.

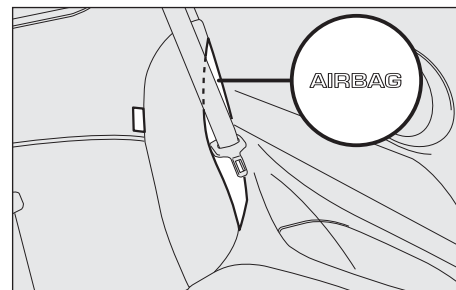
Dlatego zawsze należy zapinać pasy bezpieczeństwa, które w razie zderzenia bocznego zapewniają prawidłową pozycję osoby i zapobiegają pochyleniu się ciała w przypadku bardzo silnego uderzenia.

Z tego powodu boczne poduszki powietrzne przednie i tylne (jeżeli przewidziano) nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte jak wymagają przepisy legislacyjne w Europie i w większości krajów pozaeuropejskich, lecz je tylko uzupełniają

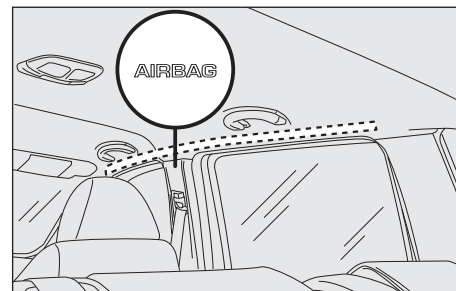
UWAGA Najlepsze zabezpieczenie przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia prawidłowe rozłożenie się poduszek windowbag.



F0C0114m



F0C0133m



F0C0157m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII



OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

UWAGA Możliwe jest uruchomienie poduszek przednich i/ lub bocznych przednich i tylnych (jeżeli przewidziano) jeżeli samochód zostanie mocno uderzony lub podczas wypadków z uderzeniem o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub uderzenia o nierówności drogi.

UWAGA Uruchomienie poduszki powietrznej uruchamia niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki i wewnątrz samochodu może zostać pokryte pyłem: pył może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.

UWAGA W przypadku zapalenia się lampki sygnalizacyjnej  lub pulsowania lampki sygnalizacyjnej  podczas jazdy (sygnalizacja anomalii) zwrócić się do ASO Fiata w celu naprawy.

Układ poduszki powietrznej ma trwałość przewidzianą na 14 lat jeżeli chodzi o ładunek pirotechniczny) i 10 lat jeżeli chodzi o spiralną wiązkę przewodów (patrz tabliczka znajdująca się w schowku). Gdy zbliża się ten termin, zwrócić się do ASO Fiata w celu wymiany.

UWAGA Po wypadku, podczas którego uruchomiły się jakiekolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Fiata w celu wymiany uruchomionych urządzeń i sprawdzenia stanu systemu.

Wszystkie kontrole, naprawy lub wymiany muszą być wykonywane w ASO Fiata.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Fiata, aby dezaktywować system, ponadto w przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zostać zapoznany ze sposobem działania poduszki powietrznej, z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję Obsługi”.

UWAGA Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych przednich i tylnych sterowana jest w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Dlatego nie uruchomienie jednego lub kilku urządzeń nie oznacza uszkodzenia systemu.



UWAGA

Nie opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby oraz o powierzchnię rozkładania się poduszek powietrznych window bag, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w fazie napętniania poduszek.



UWAGA

Nie wystawiać głowy, ramion lub łokci poza szyby samochodu.





DEZAKTYWACJA MANUALNA PODUSZEK POWIETRZNYCH BOCZNYCH TYLNYCH (jeżeli przewidziano)

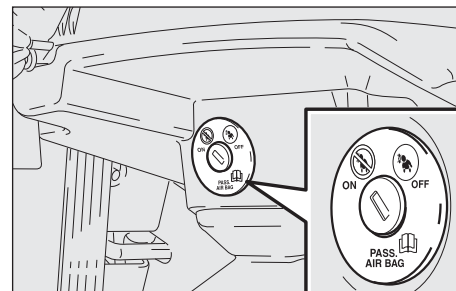
W niektórych wersjach są do dyspozycji dezaktywowane boczne poduszki powietrzne zabezpieczające tułów osób siedzących na tylnych siedzeniach.

Poduszkę dezaktywuje się kluczykiem do wyłącznika zapłonu umieszczając go w wyłączniku znajdującym się w bagażniku pod wspornikami tylnej półki jak pokazano na rysunku. Dostać się do niego można po otwarciu pokrywy bagażnika.

UWAGA Wyłącznik działa tylko przy wyłączonym silniku i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu.

Kluczyk w wyłączniku posiada dwa położenia:

- położenie ON  - poduszka boczna aktywna: lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zgaszona; absolutnie zabronione jest przewożenie dziecka na siedzeniach tylnych;
- położenie OFF  - poduszka boczna nieaktywna: lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapalona; można tylko przewozić dzieci na siedzeniach tylnych zabezpieczone odpowiednimi systemami zabezpieczającymi.



F0C0154m



UWAGA

DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO Jeżeli przewożone są osoby o małym wzroście (dzieci itp.) na siedzeniach tylnych, należy wyłączyć boczne poduszki powietrzne przy pomocy odpowiedniego wyłącznika umieszczonego w bagażniku.



DESKA
ROZDZIELCZA
I
STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA


DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

UWAGI OGÓLNE



UWAGA

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  zapali się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka nie zapali się lub zapali się podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) wyłączyć silnik i zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.



UWAGA

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich i tylnych.



UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami itp. w ustach, gdyż można doznać ciężkich obrażeń podczas uruchomienia poduszki powietrznej.



UWAGA

Podczas jazdy samochodu obie ręce trzymać na kierownicy tak, aby poduszka napętniająca podczas wypadku drogowego, zabezpieczała przed poważnymi obrażeniami. Nie pochylać się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



UWAGA

Jeżeli samochód został skradziony lub próbowano się do niego włamać, jeżeli był narażony na próbę zniszczenia, był zalany wodą lub zatopiony, sprawdzić układ poduszki powietrznej w ASO Fiata.




UWAGA

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu MAR i przy wyłączonym silniku poduszka powietrzna może uruchomić się także, gdy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego podczas postoju samochodu, absolutnie nie umieszczać fotelika z dzieckiem na siedzeniu przednim. Należy również pamiętać, że przy kluczyku znajdującym się w położeniu STOP żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa) nie uruchomi się w przypadku zderzenia; dlatego brak ich aktywacji w tym przypadku nie oznacza to uszkodzenia systemu.




UWAGA

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  (przy wyłączniku przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera ustawionym w położeniu ON) zapali się i będzie pulsować przez kilka sekund informując, że poduszka powietrzna po stronie pasażera uruchomi się w przypadku zderzenia, a następnie powinna zgasnąć.



UWAGA

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  (przy wyłączniku poduszek powietrznych tylnych bocznych w położeniu ON) zapali się i będzie pulsować przez kilka sekund, informując, że poduszki powietrzne boczne, tylne uruchomią się w przypadku zderzenia, następnie powinna zgasnąć.



UWAGA

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych).



UWAGA

Poduszka powietrzna przednia uruchamia się przy energii zderzenia większej niż w przypadku napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzenia o energii mieszczącej się w przedziale obu wartości progowych, uruchomią się tylko napinacze.



UWAGA

Nie zahaczać sztywnych przedmiotów o zaczepy wiszące i o uchwyty.



UWAGA

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeń tylnych lub wywrotek samochodu poduszki powietrzne uruchomią się i osoby chronione są jedynie pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA	221
NA POSTOJU	224
UŻYWANIE MECHANICZNEJ SKRZYNI BIEGÓW ...	225
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW „SELESPEED“	227
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA.....	237
HOLOWANIE PRZYCZEPY.....	239
OPONY ZIMOWE	242
ŁAŃCUCHY NA KOŁA	243
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU.....	244

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące silnik. W przypadku niemożliwości jego uruchomienia patrz opis w rozdziale „System Fiat CODE” „Deska rozdzielcza i sterowanie”.

W pierwszym okresie funkcjonowania silnika, a w szczególności gdy samochód nie był długo użytkowany, poziom głośności silnika jest większa niż powinna. Zjawiska to jest charakterystyczne dla popychaczy hydraulicznych i nie oznacza nieprawidłowego funkcjonowania. Układ rozrządu zastosowany w silnikach benzynowych Waszego samochodu nie wymaga wykonywania okresowych interwencji obsługowych.



Uruchomienie silnika zagwarantowane jest do temperatury minimalnej -18°C (dla Włoch i środkowej Europy) i -20°C (dla północnej Europy).

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Procedura jest następująca:

- zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego;
- ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie luzu;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła nie naciskając pedału przyspieszenia;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie AVV i zwolnić go jak tylko silnik się uruchomi.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w położenie STOP i powtórzyć czynności uruchomienia.

Jeżeli przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostanie zapalona razem z lampką sygnalizacyjną , obrócić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w położenie MAR; jeżeli lampka nadal się świeci, spróbować uruchomić silnik przy pomocy pozostałych kluczyków.



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jechać z maksymalną prędkością przez dłuższy czas, ostro hamować itp.).



UWAGA

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen, a wydziela tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.







Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć absorpcji prądu i rozładowania akumulatora.


Jeżeli nadal nie można uruchomić silnika, wykonać uruchomienie awaryjne (patrz „Uruchomienie awaryjne silnika” w rozdziale „W razie awarii”) i zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.

PROCEDURA DLA WERSJI DIESEL


Wykonać następującą procedurę:

- zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego;
- przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie luzu;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR; w zestawie wskaźników zapala się lampki sygnalizacyjne  i ;
- zczekać aż zgasną lampki sygnalizacyjne  i , co nastąpi tym szybciej im cieplejszy jest silnik;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspieszenia;

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie zwlekanie sprawi niepotrzebne nagrzewanie świec żarowych. Zwolnić kluczyk zaraz po uruchomieniu silnika.

UWAGA Gdy silnik jest zimny, obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV, nie naciskać na pedał przyspieszenia, ale całkowicie go zwolnić.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w położenie STOP i powtórzyć czynności uruchomienia.

Jeżeli przy kluczyku w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci się, obrócić kluczyk w położenie STOP, następnie w położenie MAR; jeżeli nadal się świeci, próbować uruchomić silnik pozostałymi kluczykami.

Jeżeli nadal nie będzie można uruchomić silnika, zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.




Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub podczas uruchamiania oznacza usterkę w układzie nagrzewania świec żarowych. Jeżeli silnik uruchomi się można jechać samochodem, ale należy zwrócić się możliwie szybko do ASO Fiat.

NAGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU (benzynowego i diesel)

Procedura jest następująca:

- ❑ ruszać spokojnie, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń;
- ❑ podczas pierwszych kilometrów nie zaleca się maksymalnie go obciążać. Zaczekać do momentu, gdy wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik podniesie się.

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników świeci się światłem ciągłym, można wykonać uruchomienie awaryjne silnika, używając kodu umieszczonego na karcie kodowej CODE card (patrz opis w rozdziale „W razie awarii”).



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia: spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.



UWAGA

Należy pamiętać, że do momentu uruchomienia silnika nie działa układ wspomagania hamulców, ani elektryczny układ wspomagania kierownicy. Należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.



Nie naciskać pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika, spowoduje to jedynie niepotrzebne zużycie paliwa, a w przypadku silników z turbosprężarką jest szczególnie szkodliwe.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

W wersjach wyposażonych w Easy go, nacisnąć przycisk START/STOP (patrz rozdział Easy go (system rozpoznania) w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).

UWAGA Po długiej podróży lepiej jest pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem. Pozostawić go na obrotach biegu jałowego i odczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.

NA POSTOJU

Procedura jest następująca:

- wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec postojowy;
- włączyć bieg (I bieg - gdy samochód stoi na podjeździe lub wsteczny - gdy stoi na zjeździe) i skrócić w bok koła kierownicą.

Jeżeli samochód stoi na stromym zjeździe, podłożyć pod koła kliny lub kamienie. Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć rozładowania akumulatora. Wsiadając z samochodu, zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

HAMULEC POSTOJOWY

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między siedzeniami przednimi.

Aby włączyć hamulec postojowy, pociągnąć dźwignię w górę do momentu zablokowania kół samochodu.

Zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zębów odcinka zębatego - gdy samochód stoi na płaskim podłożu lub o dziewięć, dziesięć - gdy samochód stoi na stromym podjeździe lub zjeździe.

UWAGA Jeżeli hamulec będzie niesprawny, zwrócić się do ASO Fiata, aby go wyregulować.

W samochodach wyposażonych w podłokietnik przedni, podnieść podłokietnik, aby nie blokował zaciągnięcia dźwigni hamulca postojowego.



UWAGA

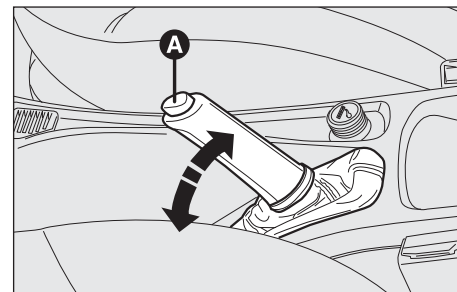
Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Wsiadając z samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą lub w wersjach wyposażonych w układ Easy go, wziąć ze sobą urządzenie CID.

Po zaciągnięciu hamulca postojowego, przy kluczyku w położeniu MAR, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna (ⓘ).

Aby zwolnić hamulec postojowy:

- podnieść lekko dźwignię i nacisnąć przycisk blokujący (A).
- przy wciśniętym przycisku (A) opuszczać dźwignię; lampka sygnalizacyjna (ⓘ) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, zwalniając dźwignię hamulca postojowego nacisnąć pedał hamulca.



FOC0059m

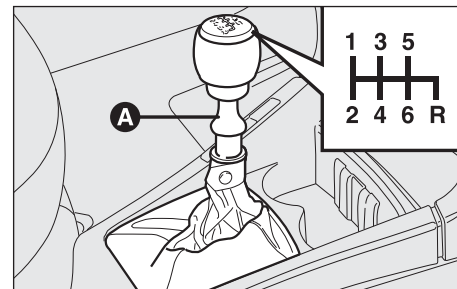
UŻYWANIE MECHANICZNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w jedno z wymaganych pozycji (schemat ten znajduje się także na uchwycie dźwigni).

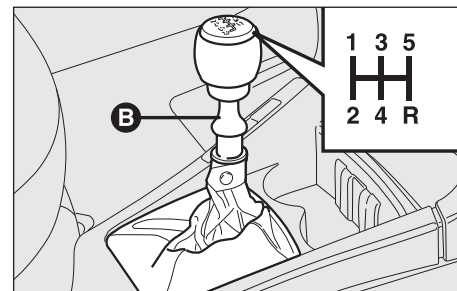
Aby włączyć 6 bieg (tylko wersje 1.216V i 1.416V), przesuwać dźwignię dociskając ją w prawo, aby uniknąć przypadkowego włączenia 4 biegu. Analogicznie postąpić przy przesuwaniu dźwigni z biegu 6 na 5.

UWAGA Bieg wsteczny można włączyć tylko gdy samochód stoi. Przy pracującym silniku, konieczne odczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, przed włączeniem wstecznego biegu, aby uniknąć ewentualnego zgrzytu kół zębatach w skrzyni biegów.

Aby włączyć bieg wsteczny (R) z położenia luz, należy przesunąć pierścień przesuwany (A) lub (B) znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów i jednocześnie przesunąć dźwignię w prawo, a następnie do tyłu (tylko w wersjach 1.216V, 1.416V i 1.616V).



FOC0060m



FOC0302m

DESKA
ROZDZIELCZA
I
STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

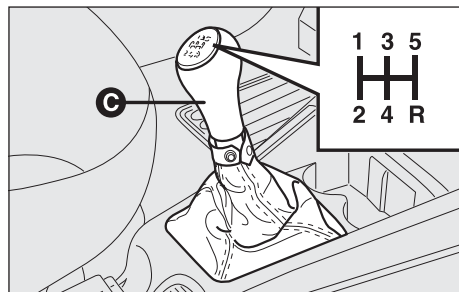
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0310m

W wersjach 1.8i6v, JTD i Multijet przesunąć po prostu dźwignię (C) w prawo a następnie do tyłu.

**UWAGA**

Aby poprawnie zmienić bieg, należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Upewnić się, czy pod pedałami nie znajdują się żadne przeszkody, sprawdzić również, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie jechać z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów ponieważ nacisk, nawet lekki, przy długiej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW „SELESPEED” (jeżeli przewidziano)

Samochód może być wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów sterowaną elektronicznie nazywaną „Selespeed”, składającą się z tradycyjnej mechanicznej skrzyni biegów, połączonej z urządzeniem elektrohydraulicznym, które steruje elektronicznie automatycznie sprzęgłem i wybieraniem biegów.

Pedał sprzęgła został wyeliminowany, a ruszanie samochodu odbywa się jedynie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Aby poprawnie używać skrzynię biegów „Selespeed”, należy dokładnie zapoznać się z poniższym opisem.

SPOSOBY FUNKCJONOWANIA

Skrzynia biegów funkcjonuje na dwa sposoby operatywne:

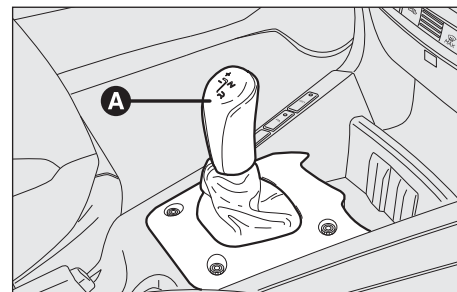
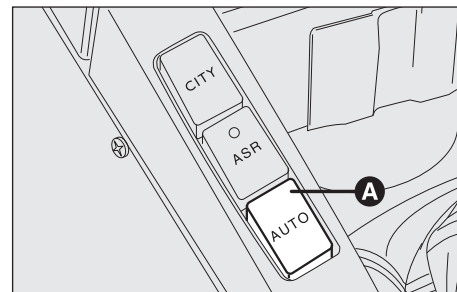
- pierwszy typu ręcznego (MANUAL), gdzie kierowca może włączyć bieg;
- drugi typu automatycznego (AUTO), gdzie system decyduje bezpośrednio kiedy dokonać zmiany biegu.

Funkcjonowanie ręczne (MANUAL)

W sposobie MANUAL, na wyświetlaczu wyświetlany jest napis M przed oznaczeniem włączonego biegu.

Zmianę biegów można wykonać w następujący sposób:

- za pomocą dźwigni sterującej (A) znajdującej się na tunelu środkowym;
- za pomocą przycisków w kierownicy aktywnych tylko podczas jazdy samochodu z prędkością powyżej 3 km/h.



DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SIŁNIKA I JAZDA

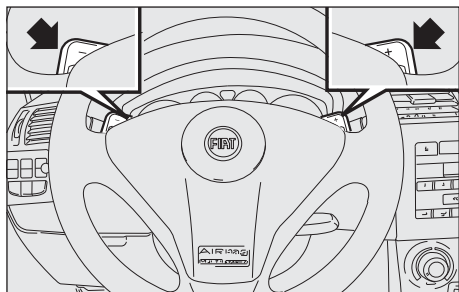
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

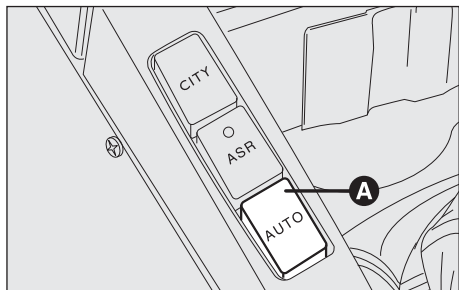
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0111m



FOC0010m

Podczas zmiany biegów nie jest konieczne zwalnianie pedału przyspieszenia.

Przesunięcie dźwigni w położenie luz (N) zostanie zaakceptowane tylko przy prędkości samochodu poniżej 40 km/h, natomiast włączenie wstecznego biegu (R) możliwe jest tylko na postoju.

Ten sposób funkcjonowania zostanie wybrany wtedy, gdy przy aktywnym sposobie AUTO, naciśnięty zostanie przycisk AUTO (A) znajdujący się na tunelu środkowym ponieważ wyłączone zostanie w ten sposób tryb poprzednio wybrany.

Przy zmianie biegów zostanie wykonane w sposób automatyczny przyspieszenie silnika, aby przygotować obroty silnika do nowego przełożenia skrzyni biegów.

Przy naciśniętym pedale przyspieszenia i stopniowym zwiększaniu prędkości obrotowej silnika następuje szybsza zmiana biegów.

W ręcznym trybie funkcjonowania MANUAL przewidziane są niektóre funkcje automatyczne / zabezpieczające ułatwiające prowadzenie samochodu:

- w fazie zwalniania włącza się sprzęgło i automatycznie redukuje się bieg, aby samochód był przygotowany do ewentualnego ponownego przyspieszenia; po zatrzymaniu samochodu skrzynia biegów włączy automatycznie pierwszy bieg (I);
- nie zostanie zaakceptowana żądana zmiana biegu, która mogłaby spowodować przekroczenie dopuszczalnych maksymalnych i minimalnych prędkości obrotowych silnika;
- jeżeli silnik osiągnie maksymalną dopuszczalną prędkość obrotową, a kierowca będzie przyspieszał (bez interwencji systemów ASR lub ESP), system włączy automatycznie wyższe przełożenie; przy interwencji systemów ASR lub ESP i przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika zmiana biegów zostanie zablokowana;

- jeżeli podczas włączania biegu skrzynia biegów zablokuje się, system najpierw powtórzy próbę włączeniażądanego biegu, a jeżeli nie będzie to możliwe, włączy natychmiast bieg wyższy, tak aby nie spowodować włączenia położenia luzu (N).

UWAGA Zaleca się zaczekać na zakończenie włączania biegu przed zażądaniem następnej zmiany, aby uniknąć kilku kolejnych żądań występujących szybko po sobie.

Funkcjonowanie automatyczne (AUTO)

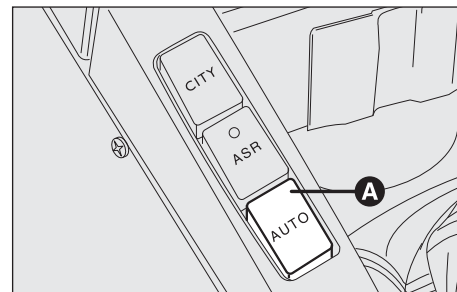
W tym trybie funkcjonowania wybieranie następuje przez naciśnięcie przycisku (A), znajdującego się na tunelu środkowym.

W trybie AUTO na wyświetlaczu pojawia się napis A i wskazanie włączonego biegu.

W przypadku nagłego zwolnienia pedału przyspieszenia system nie włączy wyższego biegu, aby utrzymać odpowiedni poziom hamowania silnikiem.

Wyświetlanie na wyświetlaczu włączonego biegu nastąpi w dwóch trybach funkcjonowania w następujący sposób:

- N = położenie neutralne;
- 1 = pierwszy bieg;
- 2 = drugi bieg;
- 3 = trzeci bieg;
- 4 = czwarty bieg;
- 5 = piąty bieg;
- R = bieg wsteczny.



F0C0010m



F0C3241i

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

AKTYWACJA SYSTEMU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, po około 1 sekundzie na wyświetlaczu zostanie wyświetlony włączony bieg (N, 1, 2, 3, 4, 5, R); od tego momentu można zmieniać biegi.

UWAGA Jeżeli po upływie 10 sekund na wyświetlaczu nie zostanie wyświetlony włączony bieg, należy obrócić kluczyk w położenie STOP i poczekać aż wyświetlacz zgaśnie, a następnie ponownie uruchomić system. Jeżeli anomalia występuje nadal, zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy system aktywuje część hydrauliczną, tak aby przygotować go do uruchomienia silnika. Ta funkcja (rozpoznawalna po obrotach pompy elektrycznej) dezaktywuje się po 10 otwarciach/zamknięciach drzwi, po których nie nastąpi aktywacja systemu.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika i przy stojącym samochodzie można włączyć jedynie bieg pierwszy (1), bieg drugi (2) lub bieg wsteczny (R).

Włączenie tych biegów można wykonać przytrzymując wciśnięty pedał hamulca, przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na środkowym tunelu.

Aby samochód ruszył, zwolnić pedał hamulca i naciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

Jeżeli system ASR jest wyłączony (przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku ASR), ruszanie będzie bardziej „płynne”.

UWAGA Bieg wsteczny (R) można włączyć przy następujących położeniach dźwigni zmiany biegów: neutralnym (N), pierwszym (1) lub drugim (2) tylko gdy samochód stoi.



UWAGA

Po żądaniu zmiany biegu, przy zatrzymanym samochodzie, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia kierowca powinien koniecznie zawsze sprawdzić, czy na wyświetlaczu pojawił się włączony bieg.

UWAGA Jeżeli podczas przełączania wstecznego biegu (R) na pierwszy bieg (I) lub z położenia luzu (N) na pierwszy bieg (I) nastąpi zablokowanie na pierwszym biegu, system włączy automatycznie bieg drugi (2). Nie należy uważać tego za stan niewłaściwy, ponieważ przewiduje to logika funkcjonowania. Z tego samego powodu gdy nastąpi zablokowanie biegu wstecznego, system steruje sprzęgłem włączając go częściowo w celu umożliwienia włączenia biegu; w tym przypadku włączenie wstecznego biegu (R) jest mniej wygodne.

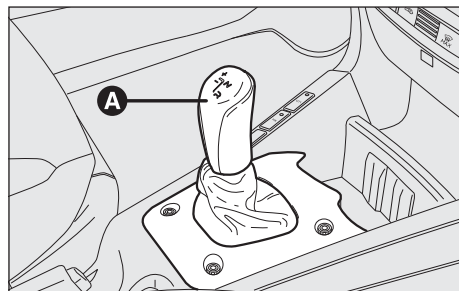
UWAGI

- Przy zatrzymanym samochodzie i włączonym biegu przytrzymywać naciśnięty pedał hamulca do momentu gdy zdecydujemy się ruszyć;
- podczas długich postojów przy włączonym silniku zaleca się ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu neutralnym;
- w przypadku zatrzymania samochodu pod wzniesieniem nie podjeżdżać i cofać samochodem; trzymać naciśnięty pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia w momencie podjęcia decyzji o ruszeniu;

- włączać drugi bieg jedynie wtedy, gdy konieczne jest uzyskanie większej kontroli podczas ruszania samochodu przy niskiej prędkości;
- jeżeli przy włączonym biegu wstecznym konieczne jest włączenie I biegu lub odwrotnie, należy ten manewr wykonać dopiero wtedy, kiedy samochód całkowicie się zatrzyma trzymając naciśnięty pedał hamulca.

Pomimo że nie jest to zalecane, jeżeli podczas jazdy na spadku drogi okaże się konieczne z nieprzewidzianych przyczyn przesunięcie dźwigni w położenie (N), z chwilą żądania włączenia biegu, system włączy automatycznie, w zależności od prędkości samochodu, bieg optymalny dla przeniesienia momentu obrotowego na koła.

Podczas jazdy na spadku drogi przy włączonym biegu i zwolnionym pedale przyspieszenia (do przodu), po przekroczeniu ustalonej prędkości system włącza automatycznie sprzęgło, aby spowodować odpowiednie hamowanie silnikiem samochodu.



FOC0105m

ZMIANA BIEGÓW

Za pomocą dźwigni

Naciskając na dźwignię sterującą (A) typu pływającego z jedną „pozycją centralną stabilną) możliwe jest zwiększanie / zmniejszanie przełożeń biegów i/lub włączenie biegu wstecznego (R) lub pozycji (N).

Aby zmienić bieg, procedura jest następująca:

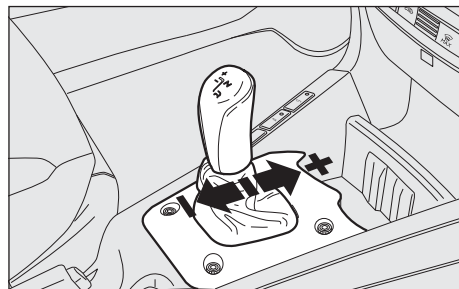
- przesunąć dźwignię do przodu (+), aby zwiększyć bieg. Jeżeli system jest na luzie (N) lub włączony jest bieg wsteczny (R), przesunięcie dźwigni do przodu spowoduje włączenie pierwszego biegu (I).
- przesunąć dźwignię do tyłu (–), aby zmniejszyć bieg.

UWAGA Przed użyciem dźwigni wybierania biegów, należy sprawdzić czy na wyświetlaczu wyświetlony jest włączony bieg (N, I, 2, 3, 4, 5, R).

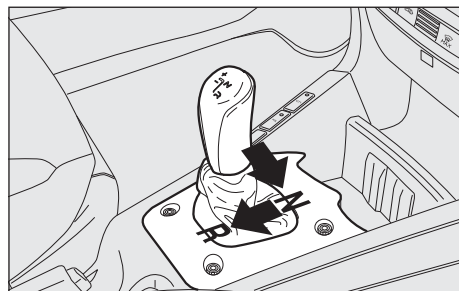
Przy wyłączonym silniku podczas postoju można włączać wszystkie biegi.

Przy zatrzymanym samochodzie i naciśniętym pedale hamulca, zmiany biegów można wykonać tylko wtedy, gdy zostaną wybrane przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na tunelu środkowym.

Przy dowolnie włączonym biegu (N, I, 2, 3, 4, 5, R) i zatrzymanym samochodzie można włączyć bieg wsteczny przesuwając dźwignię w prawo i do tyłu. Jeżeli samochód jedzie i wymagana zmiana biegu nie została zaakceptowana, zaczekać aż samochód się zatrzyma i ponownie włączyć wsteczny bieg.



FOC0184m



FOC0186m

UWAGA Po wybraniu biegu należy natychmiast puścić dźwignię wybierania biegów. Przytrzymanie dłuższe dźwigni (powyżej 10 sekund) spowoduje włączenie sygnału akustycznego oraz automatyczne przełączenie na tryb funkcjonowania AUTO; wszystko zniknie po zwolnieniu dźwigni.

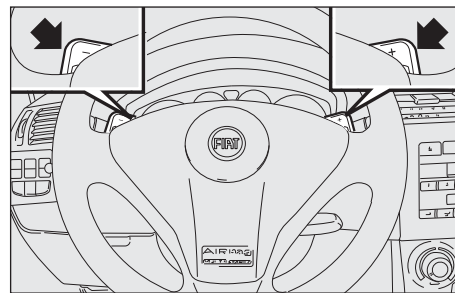
UWAGA Aby zostawić samochód na postoju, na drodze pochyłej i włączyć bieg dla zablokowania kół, należy sprawdzić czy na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg a następnie zaczekać od 1 do 2 sekund przed zwolnieniem pedału hamulca, aby umożliwić całkowite włączenie sprzęgła.

Za pomocą przycisków w kierownicy

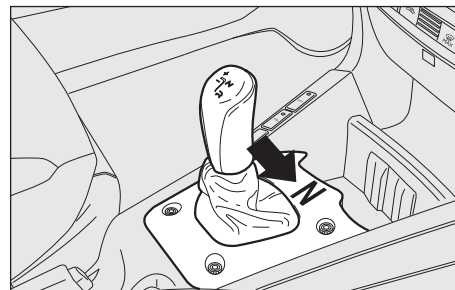
Znajdują się na ramionach kierownicy i umożliwiają, przy samochodzie w ruchu (przy prędkości powyżej 3 km/h) zwiększenie lub zmniejszenie biegu.

Aby zmienić bieg przy trybie automatycznym (AUTO) aktywnym, można to wykonać bez przełączenia aktualnego sposobu funkcjonowania.

Aby włączyć bieg neutralny (luz) (N) skrzyni biegów (przy samochodzie zatrzymanym i naciśniętym pedale hamulca), należy przesunąć dźwignię sterującą w prawo.



F0C0111m



F0C0185m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SIŁNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić zarówno przy włączonym biegu jak i przy dźwigni ustawionej w położeniu neutralnym (N).

Po uruchomieniu silnika skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położeniu neutralnym, wyświetlacz wyświetla literę (N) i system wybiera ostatni tryb funkcjonowania jaki był ustawiony przed włączeniem silnika (MANUAL lub AUTO).

UWAGA Przy włączonym biegu nacisnąć do oporu pedał hamulca, aby umożliwić uruchomienie silnika.

WYŁĄCZENIE SILNIKA/DEZAKTYWACJA SYSTEMU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP silnik wyłączy się, ale system pozostanie aktywny.

Po upływie około 2-4 sekund od chwili obrócenia kluczyka w położenie STOP dezaktywuje się część hydrauliczną i zaraz potem gasną również wskazania na wyświetlaczu; dopiero od tego momentu system jest nieaktywny.

Bieg wybrany przed wyłączeniem silnika pozostaje włączony.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony a dźwignia znajduje się w położeniu neutralnym (N), sygnał akustyczny sygnalizuje kierowcy, aby zabezpieczył samochód włączając bieg pierwszy (I) lub wsteczny (R).

W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, przy naciśniętym pedale hamulca włączyć pierwszy (I) lub wsteczny (R) bieg.



UWAGA



Jeżeli silnik nie uruchomi się przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna spowodowana automatycznym ustawieniem się skrzyni biegów w położeniu luzu, zasygnalizowana zostaje kierowcy sygnałem akustycznym i wyświetleniem komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu.




UWAGA

NIGDY nie opuszczać samochodu przy skrzyni biegów na luzie (N).

UWAGA Jeżeli silnik zostanie wyłączony przy włączonym trybie funkcjonowania AUTO, tryb ten zostanie zapamiętany przez system. Tak więc przy następnym uruchomieniu silnika tryb ten będzie nadal aktywny.

UWAGA W przypadku ewentualnego wyłączenia silnika podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika, może zapalić się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników. W takim przypadku należy wyłączyć, a następnie uruchomić silnik i sprawdzić, czy lampka sygnalizacyjna  zgaśła; jeżeli nie zgaśła, zwrócić się do ASO Fiata.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Uszkodzenie skrzyni biegów sygnalizowane jest symbolem  razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W przypadku wystąpienia anomalii systemu:

- włączony zostaje przerywany sygnał akustyczny (brzęczyk) przez 4 sekundy;
- system automatycznie włączy tryb funkcjonowania automatycznego AUTO, aby umożliwić dojechanie samochodem do najbliższej ASO Fiata w celu wykonania naprawy rozpoznanego uszkodzenia.

W przypadku uszkodzenia innych elementów skrzyni biegów, system umożliwia włączenie jedynie: pierwszego biegu (1), drugiego biegu (2) i wstecznego biegu (R).



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodu, ponieważ nie tylko system Selespeed będzie działał nieprawidłowo do momentu zatrzymania samochodu, ale również kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie.



UWAGA

Wyłączenie silnika i w konsekwencji, wyłączenie systemu Selespeed musi być bezwzględnie wykonane przy naciśniętym pedale hamulca; pedał hamulca można zwolnić DOPIERO wtedy, gdy zgaśnie wyświetlacz w zestawie wskaźników.



UWAGA

W przypadku anomalii (jakiegokolwiek elementu) skrzyni biegów należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Fiata w celu sprawdzenia układu.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Ze względów bezpieczeństwa system aktywuje sygnalizację akustyczną (brzęczyk) gdy:

- włączony zostanie bieg wsteczny (R);
- samochód zaparkowany zostanie z dźwignią zmiany biegów w położeniu neutralnym (N); (sygnalizacja nastąpi po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie STOP);
- podczas uruchamiania silnika wystąpi przegrzanie sprzęgła; (w tym przypadku należy wymusić fazę ruszania unikając szarpania lub na zjeździe, zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód).

Również ze względów bezpieczeństwa, podczas postoju samochodu, przy uruchomionym silniku i włączonym (1), (2) lub wstecznym (R) biegu, system aktywuje sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w położeniu neutralnym (N), gdy:

- uruchomienie silnika nastąpiło przy włączonym biegu i nie naciśnięty do oporu pedale hamulca;
- nie został naciśnięty pedał przyspieszenia lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty;
- pedał hamulca będzie naciśnięty dłużej niż 10 minut;
- zostaną otwarte drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 2 sekundy.
- zostało rozpoznane uszkodzenie skrzyni biegów.

ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód, zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca.

Niezależnie od tego który bieg jest włączony i od wybranego trybu funkcjonowania (MANUAL lub AUTO), system automatycznie wyłącza sprzęgło i stopniowo redukuje biegi.

Po zatrzymaniu samochodu system włącza automatycznie pierwszy bieg (1).

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby bezpiecznie zaparkować samochód, należy bezwzględnie włączyć pierwszy bieg (1) lub bieg wsteczny (R) i jeżeli samochód stoi na spadku drogi również hamulec postojowy.

Po wyłączeniu silnika na podjeździe przy włączonym biegu należy bezwzględnie odczekać do momentu, gdy informacja o włączonym biegu wyświetlona na wyświetlaczu zgaśnie. Dopiero po tym zwolnić pedał hamulca, tak aby sprzęgło włączyło się całkowicie.

Jeżeli włączone jest położenie neutralne (N), aby włączyć bieg dla zaparkowania, należy uruchomić system i naciskając nogą pedał hamulca włączyć bieg (1) lub (R).

HOLOWANIE SAMOCHODU

Przy holowaniu samochodu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania zgodnie z opisem podanym w rozdziale „W razie awarii”.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Poniżej podane są niektóre zalecenia, które umożliwiają zaoszczędzenie paliwa i zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Regularnie przeprowadzać konieczne kontrole i regulacje zgodnie z „Wykazem okresowych przeglądów technicznych”.

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie przynajmniej co 4 tygodnie. Jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół i zużycie opon.

Przeciążenie bagażnika

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy / na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia bardzo dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana tylna szyba, przednie światła przeciwmgielne, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na moc silnika i równocześnie zużycie paliwa (do 25% przy jeździe w terenie zabudowanym).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik, powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio o 20%). Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim wentylacji.

Spoilery

Stosowanie zewnętrznych spoilerów, które nie są dostosowane do danego typu samochodu, mogą obniżyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju zwiększając obroty biegu jałowego. W ten sposób silnik nagrzewa się wolniej i zwiększa się zużycie paliwa i emisja zanieczyszczeń. Ruszać powoli unikając zwiększenia obrotów silnika; w taki sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia, kiedy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprzęglanie” nic nie daje w obecnie produkowanych samochodach. Operacje te zwiększają zużycie paliwa i zanieczyszczają środowisko.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie nieprawidłowe używanie wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkości maksymalne

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie wraz ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszać stopniowo i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od +15 do +30% w jeździe miejskiej) jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa, np. jazda powolna z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się duża ilość światel ulicznych. Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Dłuższy postój samochodu

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączyć silnik.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI

Przy holowaniu przyczepy, kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka należy wykonać w wyspecjalizowanym warsztacie.

Zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne dodatkowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy holowanej przyczepy.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast używać hamulca.

Masa przyczepy naciskająca na hak holowniczy zmniejsza o tę samą wartość ładowność samochodu. Przy holowaniu przyczepy należy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) uwzględniająca ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym mieści się w dopuszczalnych granicach.

Przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości samochodu holującego przyczepę. W każdym przypadku maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 100 km/h.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy powinien być zamontowany do nadwozia przez specjalistę, zgodnie z poniższymi wskazówkami, a także przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek producenta haka.



UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód nie jest połączony z układem hamulcowym przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi



UWAGA

Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu w celu sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SIŁNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Montaż haka musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Dyrektywy 94/20 CEE z kolejnymi zmianami.

W każdej wersji samochodu należy montować hak holowniczy odpowiedni dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku połączonym z hakiem holowniczym. Ponadto powinna być zamontowana odpowiednia skrzynka z bezpiecznikami zabezpieczającymi światła zewnętrzne przyczepy.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7-stykowego 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN), z uwzględnieniem ewentualnych wskazówek producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

UWAGA Używać hamulca elektrycznego lub ewentualnie innego tylko przy pracującym silniku.

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy sufitowej przyczepy o mocy nie większej niż 15W.

Do połączeń elektrycznych zastosować skrzynkę bezpieczników z przewodem z akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Schemat montażu

Hak holowniczy należy zamontować w punktach oznaczonych symbolem  i zamocować 6 śrubami M10.

Podkładki dystansowe ① powinny mieć minimalną grubość 4 mm.

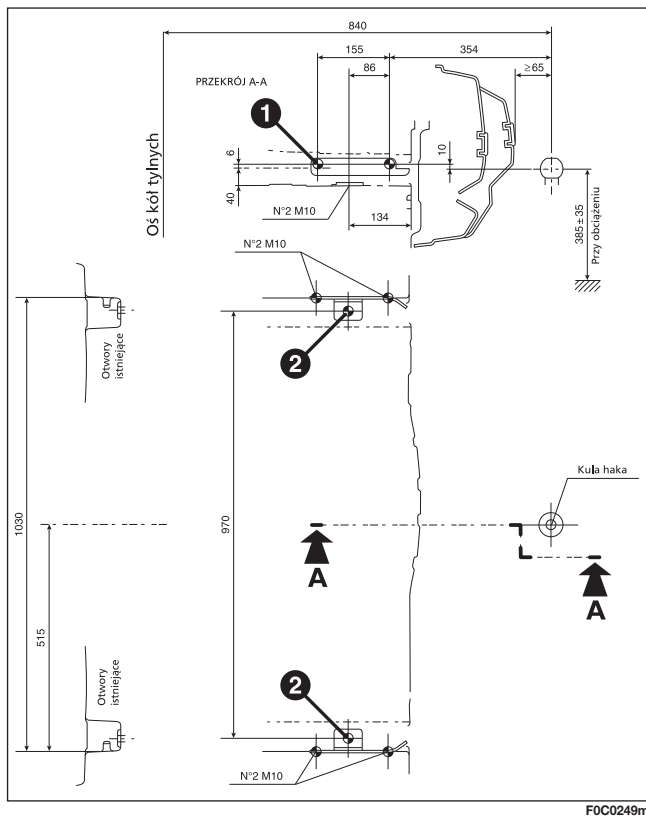
Podkładki dystansowe ② powinny mieć minimalną grubość 6 mm.

Hak holowniczy należy zamocować unikając wykonywania jakichkolwiek otworów w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

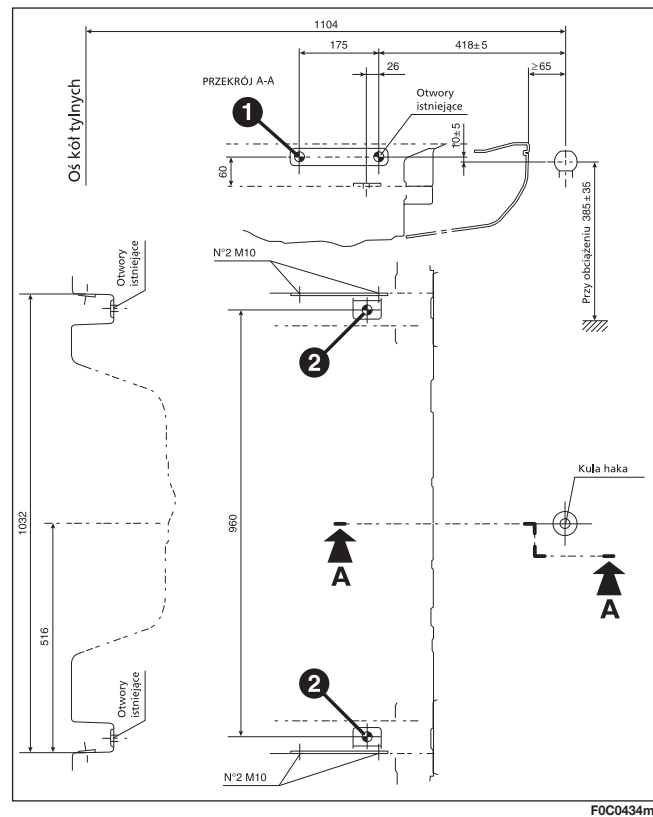
UWAGA Dobrze widoczna tabliczka wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA 60 kg.

Po zamontowaniu haka holowniczego wszystkie wykonane otwory na śruby, muszą być uszczelnione, aby zapobiec przedostawaniu się ewentualnych spalin do wnętrza samochodu.



Wersje berlina



Wersje Multi Wagon

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OPONY ZIMOWE

Stosować opony zimowe o takich samych wymiarach, jakie są na wyposażeniu samochodu.

ASO Fiata udzieli porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w samochodzie.

Odnosnie typu opon zimowych, ciśnienia pompowania i odpowiednich charakterystyk opisane są w rozdziale „Koła” temat „Dane techniczne”.

Charakterystyki opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. W tym przypadku opony należy wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach eksploatacji lub w przypadku długiej jazdy po autostradzie, ich osiągi są mniejsze od osiągniętych w warunkach normalnych. Dlatego ich stosowanie należy ograniczyć do osiągniętych zgodnych z homologacją opon.

UWAGA Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości mniejszym od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak to przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony identycznego typu i wymiaru, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, hamowania i dobre prowadzenie samochodu.

Przypomina się, aby przy montażu nie zmieniać kierunku obracania się opon.



UWAGA

Maksymalna, dopuszczalna prędkość dla opony zimowej ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; ze wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; ze wskaźnikiem „H” nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY NA KOŁA

Stosowanie łańcuchów zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

UWAGA Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcuchów. Jeżeli przebije się opona koła przedniego i będzie potrzebna użycia łańcuchów, zamontować koło zapasowe w miejsce koła tylnego, a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób mając z przodu koła o normalnych wymiarach można montować na nich łańcuchy.

UWAGA Na oponach 215/45 R17 87W nie można montować łańcuchów ponieważ będą ocierały o nadkole.

Wersje	Opony do założenia łańcucha	Typ łańcucha
1.416V	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V	Łańcuchy o kształcie normalnym z maksymalnym wystawieniem nad profil opony wynoszącym 12 mm.
1.616V - 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	
1.816V - 1.9 Multijet	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	
2.420V	205/55 R16 91W	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T 195/65 R15 91H (□) 205/55 R16 91W	

(□) Wersje Multi Wagon



Typ opony, na które można zakładać łańcuchy przeciwnieżne i typy łańcuchów podane są w powyższej tabeli; przestrzegać podanych zaleceń.



Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DESKA
ROZDZIELCZA
I
STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I
KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I
TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód będzie stał przez kilka miesięcy, należy przestrzegać podanych poniżej zaleceń:

- ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i przewiewnym;
- włączyć bieg;
- zwolnić hamulec postojowy;
- odłączyć zacisk bieguna ujemnego od akumulatora i sprawdzić jego stan naładowania. Po doładowaniu akumulatora sprawdzać jego stan co kwartał. Doładowywać, gdy wskaźnik optyczny znajdujący się na akumulatorze zmieni barwę na ciemną bez zielonej w środku;
- wyczyścić i zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu woskiem ochronnym;
- wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące środkami ochronnymi dostępnymi na rynku;

- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i zostawić je odchylone od szyb;
- otworzyć lekko szyby;
- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwala na odparowanie wilgoci znajdującej się we wnętrzu samochodu;
- napompować opony do wartości ciśnienia +0,5 bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać;
- jeżeli nie odłączy się akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu, sprawdzać stan naładowania co 30 dni. Jeżeli wskaźnik optyczny zmieni barwę na ciemną bez zielonej w środku, doładować akumulator;
- nie opróżniać układu chłodzenia.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w alarm, wyłączyć go pilotem zdalnego sterowania.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

UWAGI OGÓLNE	246	AWARIA SYSTEMU ZABEZPIECZENIA SAMOCHODU - FIAT CODE.....	265
NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO	247	AWARIA ALARMU	266
ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY.....	247	USŁOWANIE WŁAMANIA DO SAMOCHODU	266
ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH.....	248	KLUCZYK ELEKTRONICZNY (CID) NIE ROZPOZNANY	266
AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ	249	BLOKADA KIEROWNICY / BLOKADA DRZWI	267
WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA.....	250	KLUCZYK ELEKTRONICZNY (CID) POZA SAMOCHODEM	267
WYŁĄCZONE BOCZNE TYLNE PODUSZKI POWIETRZNE.....	250	AWARIA SYSTEMU ZABEZPIECZENIA SAMOCHODU - BLOKADY KIEROWNICY.....	268
NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA.....	251	AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH	269
BRAK ŁADOWANIA AKUMULATORA	251	TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE.....	271
NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO	252	PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE.....	271
AWARIA SKRZYNI BIEGÓW „SELESPEED“	253	KIERUNKOWSKAZ LEWY	271
AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE“	253	KIERUNKOWSKAZ PRAWY	271
WYSOKA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO	254	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA	272
NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI.....	256	„FOLLOW ME HOME“	272
PRZEKROCZONA PRĘDKOŚĆ GRANICZNA SAMOCHODU	257	ŚWIATŁA DROGOWE.....	272
REZERWA PALIWA.....	257	REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL)	272
AWARIA SYSTEMU WTRYSKU	258	WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY ZASILANIE	273
AWARIA SYSTEMU KONTROLI SILNIKA (EOBD) ...	259	MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO	273
SYSTEM ESP (ELECTONICS STABILITY PROGRAM)	261	SYGNALIZACJA AWARII LAMPEK SYGNALIZACYJNYCH.....	273-274
AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH.....	261	AWARIA CZUJNIKÓW	275
ŚWIECE ŻAROWE	262	MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI.....	277
WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO	262	AWARIA SYSTEMU ZAPOBIEGAJĄCEGO ZGNIECENIU PRZEZ SZYBY	277
AWARIA SYSTEMU ABS.....	263		
ASR - SYSTEM PRZECIWPOŚLIZGOWY KÓŁ.....	264		

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII


OBSLUGA
I TROSKA


DANE
TECHNICZNE


SPIS
ALFABETYCZNY

UWAGI OGÓLNE

Awaria sygnalizowana jest na wyświetlaczu oraz sygnałem akustycznym (regulowanym) i zapaleniem się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest). Towarzystwają jej specyficzne **komunikaty ostrzegawcze** (na przykład „Recarsi in officina” - Zwrócić się do ASO, „Spegnere il motore” - Wyłączyć silnik itp.) Sygnalizacje te są **syntetyczne i ostrzegawcze** i ich celem jest zaproponowanie **szybkiego działania**, jakie powinien podjąć kierowca z chwilą jej wystąpienia w samochodzie. Sygnalizacji tych nie należy uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne w stosunku do opisanych w niniejszej „Instrukcji obsługi samochodu”, którą należy przeczytać bardzo dokładnie i uważnie. W przypadku sygnalizacji awarii **należy zawsze odnieść się do informacji podanych w niniejszym rozdziale.**

UWAGA Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ostrzeżenie „Recarsi in officina” - Zwrócić się do ASO jest podane w sposób syntetyczny z równoczesnym wskazaniem ikony  (klucz angielski). Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się ta ikona, należy jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się jak najszybciej do ASO.

UWAGA Sygnalizacja awarii wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym podzielone są na dwie kategorie: anomalie bardzo poważne i anomalie poważne. W pierwszym przypadku wyświetlany jest alternatywnie przez jakiś czas (kilka sekund), odpowiedni komunikat o anomalii i komunikat ostrzegawczy. Ten „cykl” sygnalizacji powtarzany jest przez cały czas i przerywa każdą informację wyświetloną na wyświetlaczu. Ponadto cykl ten jest wyświetlany po każdym obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR do momentu usunięcia przyczyny powstania anomalii. W każdym razie można go przerwać przez naciśnięcie przycisku : w tym przypadku symbol przedstawiający usterkę pozostaje wyświetlony na środkowym polu wyświetlacza do momentu usunięcia przyczyny powstania anomalii.

W drugim przypadku wyświetlany jest alternatywnie przez jakiś czas kilka sekund odpowiedni komunikat o anomalii i komunikat ostrzegawczy. Ten „cykl” sygnalizacji powtarzany jest przez około 20 sekund i następnie znika, ale jest ponownie wyświetlany po każdym obróceniu kluczyka w położenie MAR. Po zakończeniu cyklu wyświetlania wynoszącego około 20 sekund albo po ponownym naciśnięciu przycisku , symbol odpowiadający sygnalizacji anomalii zostaje pomniejszony do postaci ikony i umieszczony w dolnym polu wyświetlacza i zostaje przywrócony ekran wyświetlany przed powstaniem anomalii.

	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Lampka sygnalizacyjna
<p>NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO (czerwona)</p> <p>Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach.</p> <p>Lampka sygnalizacyjna zapali się (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego.</p>			
<p>ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY (czerwona)</p> <p>Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach.</p> <p>Lampka sygnalizacyjna zapala się, gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.</p> <p>UWAGA Jeżeli lampka sygnalizacyjna (ⓘ) zapali się podczas jazdy, sprawdzić czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.</p>			



UWAGA

Jeżeli lampka ⓘ zapali się podczas jazdy (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Fiata

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

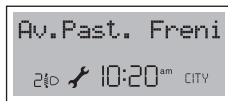
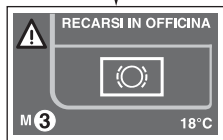
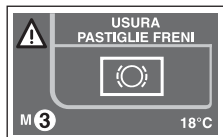
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna (jeżeli jest) w zestawie wskaźników zapali się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), gdy okładziny przednich klocków hamulcowych są zużyte; w tym przypadku należy jak najszybciej je wymienić.

UWAGA Ponieważ samochód wyposażony jest w czujnik zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany należy sprawdzić również okładziny tylnych hamulców.

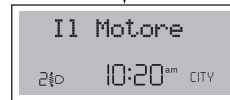
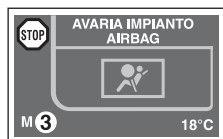
Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Lampka sygnalizacyjna

AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka świeci się światłem ciągłym (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza to anomalię instalacji poduszki powietrznej.



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY



UWAGA



Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zapali się, lub pozostanie zapalona przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lub jeżeli zapali się podczas jazdy samochodu (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.





UWAGA

Uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej (lampka zgaszona) sygnalizowane jest pulsowaniem, oprócz normalnego pulsowania przez kilka sekund lampki sygnalizacyjnej wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.




Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA
PO STRONIE PASAŻERA (żółta)**

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapala się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera. Przy włączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera, obracając kluczyk w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapala się, pulsuje przez 4 sekundy, pulsuje przez kolejne około 4 sekundy i następnie powinna zgasnąć.

**WYŁĄCZONE BOCZNE TYLNE
PODUSZKI POWIETRZNE
(jeżeli przewidziano) (żółta)**

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapala się, po wyłączeniu tylnych bocznych poduszek powietrznych. Przy włączonych tylnych bocznych poduszkach powietrznych, obracając kluczyk w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników zapala się na 4 sekundy, pulsuje przez kolejne około 4 sekundy i następnie powinna zgasnąć.

**UWAGA**

Lampka  sygnalizuje również ewentualne anomalie lampki  Ten warunek sygnalizowany jest dalszym pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej  po 4 sekundach. W tym przypadku zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

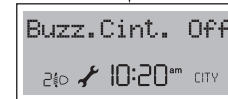
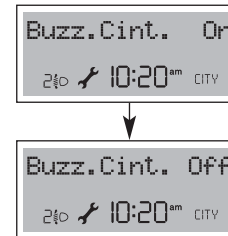
Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Lampka sygnalizacyjna

NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

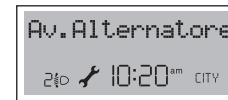
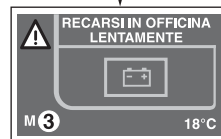
Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się w sposób ciągły przy zatrzymanym samochodzie i pasie bezpieczeństwa po stronie kierowcy nieprawidłowo zapiętym. Ta lampka sygnalizacyjna zapala się światłem pulsującym łącznie z sygnałem akustycznym (buzzer), gdy podczas jazdy, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.

Sygnał akustyczny (buzzer) systemu S.B.R. (Seat Belt Reminder) (Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa) można wyłączyć tylko w stacji ASO Fiata. Możliwe jest ponowne aktywowanie systemu za pomocą menu set-up (patrz schemat pokazany obok).



BRAK ŁADOWANIA AKUMULATORA (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) zapali się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki). Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona (razem z komunikatem na wyświetlaczu), należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Fiata.



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskaźniki na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym

Min. Press. Olio
24D 10:20^{am} CITY

Spegnerere
24D 10:20^{am} CITY

Il Motore
24D 10:20^{am} CITY

Wskaźniki na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

STOP MINIMA PRESSIONE
OLIO MOTORE
M 3 18°C

STOP SPEGNERE IL MOTORE
NON PROSEGUIRE
M 3 18°C

NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zapali się podczas jazdy (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Lampka sygnalizacyjna
<p>AWARIA SKRZYNI BIEGÓW „SELESPEED” (czerwona)</p> <p>Ten ekran wyświetlany jest na wyświetlaczu w przypadku awarii skrzyni biegów Selespeed.</p>			
<p>AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” (czerwona)</p> <p>Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza to, że nie działa elektryczne wspomaganie kierownicy i należy użyć większej siły, aby obrócić kierownicą, aby utrzymać możliwość kierowania samochodem. Zwrócić się do ASO Fiata.</p>			



UWAGA

W przypadku awarii skrzyni biegów Selespeed, zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata w celu sprawdzenia układu.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

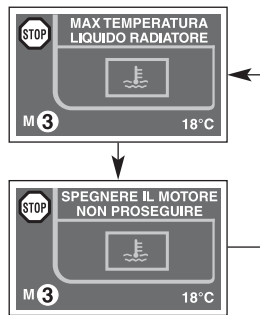
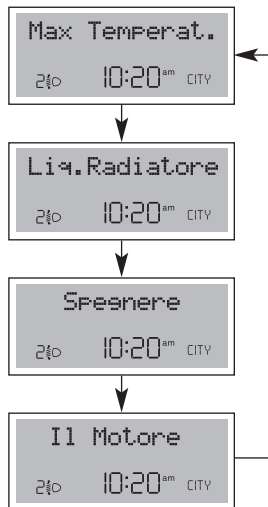
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

WYSOKA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna świeci się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), gdy silnik jest przegrzany. Jeżeli lampka świeci się, postępować w następujący sposób:

- ❑ w przypadku jazdy normalnej: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje poniżej znaku MIN. W tym przypadku odczekać kilka minut aż płyn chłodzący w silniku ochłodzi się, następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić czy poziom płynu ustalił się między znakami MIN i MAX umieszczonymi na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdzić wzrokowo czy nie ma wycieków płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka ponownie się zapali, zwrócić się do ASO Fiata.

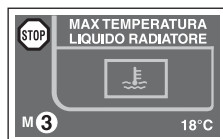
ciąg dalszy obok →

ciąg dalszy →

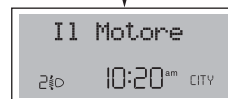
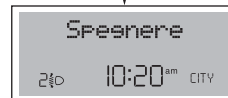
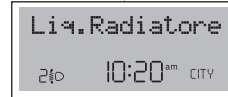
- **W przypadku intensywnej jazdy samochodem** (na przykład holowanie przyczepy pod górę lub z samochodem maksymalnie obciążonym): zmniejszyć prędkość samochodu i jeżeli lampka nadal się świeci, zatrzymać samochód na 2 lub 3 minuty nie wyłączając silnika, zwiększyć lekko jego obroty, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego, następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego tak jak opisa- no poprzednio.

UWAGA Po bardzo intensywnej jeździe zaleca się nie wyłączać silnika lecz pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut przed jego wyłączeniem.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym



Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Lampka sygnalizacyjna



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

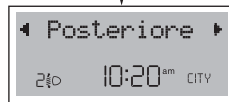
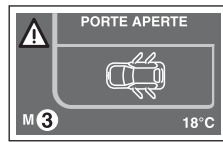
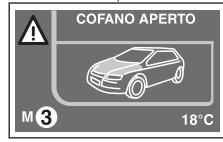
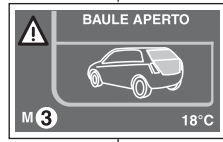
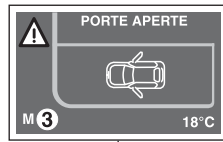
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII



OBSLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**NIEDOKŁADNE ZAMKNIĘTE DRZWI
(czerwona)**

Lampka sygnalizacyjna (jeżeli jest) w zestawie wskaźników zapala się (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), gdy jedno lub więcej drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika nie są dokładnie zamknięte.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym symbole   wskazują niedokładne zamknięcie drzwi lewych / prawych.

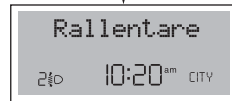
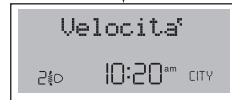
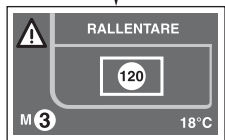
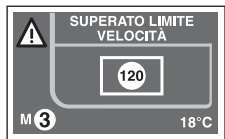
Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Lampka sygnalizacyjna

PRZEKROCZONA PRĘDKOŚĆ GRANICZNA SAMOCHODU (żółta)

Lampka sygnalizacyjna (jeżeli jest) w zestawie wskaźników zapala się (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), jeżeli prędkość samochodu przekroczy graniczną zapamiętaną (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny” i „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).



REZERWA PALIWA (żółta)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), jeżeli w zbiorniku pozostanie około 9 litrów paliwa.



DESKA
ROZDZIELCZA
I
STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

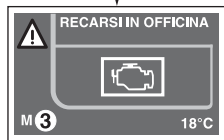
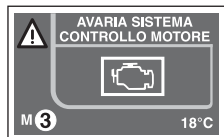
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**AWARIA SYSTEMU KONTROLI SILNIKA
EOBD (żółta)**

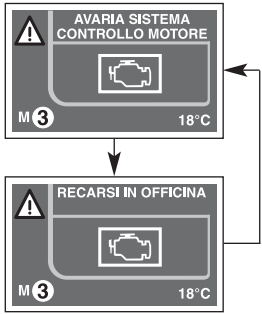


W normalnych warunkach, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna świeci się i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zapalenie się lampki oznacza prawidłowe jej funkcjonowanie.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zapali się podczas jazdy (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu):



- światłem ciągłym** - sygnalizuje uszkodzenie w systemie zasilania / zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy, pogorszone prowadzenie i zwiększone zużycie paliwa.

W tych warunkach można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższe używanie samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zaleca się zwrócić jak najszybciej do ASO Fiata.

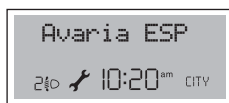
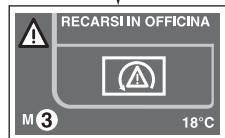
Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zniknie, ale system to zapamięta

	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Lampka sygnalizacyjna
<p>□ światłem pulsującym - sygnalizuje możliwe uszkodzenie katalizatora (patrz „System EOBD” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).</p> <p>W przypadku gdy lampka świeci, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu aż lampka przestanie pulsować. Można dalej jeździć z umiarkowaną prędkością; unikając jazdy, która mogłaby spowodować ponowne zapalenie światłem pulsującym lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.</p>			



Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna  nie zapali się albo zapali się podczas jazdy samochodem światłem ciągłym lub pulsującym, należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata. Działanie lampki sygnalizacyjnej  może być sprawdzone przy pomocy specjalnego urządzenia przez organa kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju, w którym się podróżuje.




DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARI
OBSLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**SYSTEM ESP (ELECTONICS STABILITY PROGRAM) (jeżeli przewidziano) (żółta)**

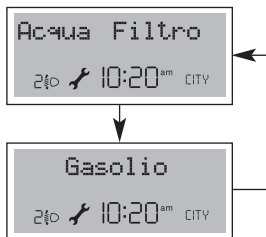
Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie lub zapali się podczas jazdy (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), zwrócić się do ASO Fiata.

W przypadku odłączenia akumulatora lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) dla zasygnalizowania konieczności wykonania ponownego ustawienia systemu. Aby zgasić lampkę wykonać procedurę inicjalizacji opisaną w „System ESP” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania).

Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy oznacza interwencję systemu ESP.

	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Lampka sygnalizacyjna
<p>AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje JTD i Multijet) (żółta)</p> <p>Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), gdy wystąpi anomalia w układzie świateł żarowych. Jak najszybciej zwrócić się do ASO Fiata w celu wyeliminowania anomalii.</p>			
<p>ŚWIECE ŻAROWE (wersje JTD i Multijet) (żółta)</p> <p>Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna się zapalić. Gaśnie, gdy świece żarowe osiągną wymaganą temperaturę. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik.</p> <p>UWAGA Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, świecenie lampki będzie trwało tylko chwilę i może być niedostrzegalne.</p>			

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARI
OBŚLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskaźniki na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskaźniki na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje JTD i Multijet) (żółta)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), gdy w filtrze oleju napędowego jest woda.



Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie całego układu wtryskowego i nieregularną pracę silnika. W przypadku, gdy w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym) zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja nastąpi zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe jest, że do zbiornika paliwa wprowadzona została woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Fiata

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

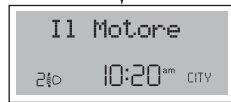
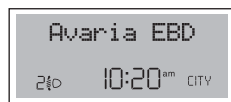
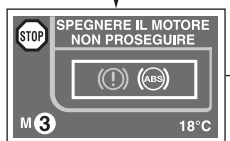
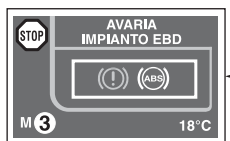
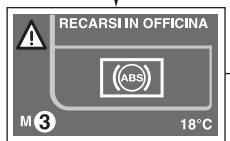
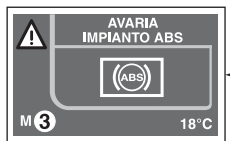
Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Lampka sygnalizacyjna

AWARIA SYSTEMU ABS (żółta)

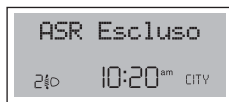
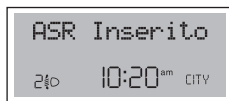
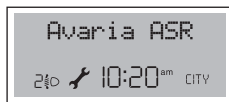
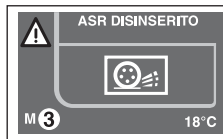
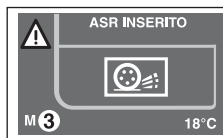
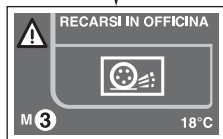
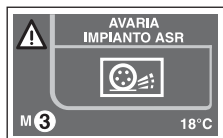
Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka ta zapala się (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu), gdy system jest niesprawny. W tym przypadku instalacja hamulcowa działa normalnie, bez systemu ABS. Zaleca się jak najszybciej zwrócić do ASO Fiata.



Awaria EBD

Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników (!) i (ABS) (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) przy pracującym silniku oznacza anomalię systemu EBD. W tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się do ASO Fiata w celu sprawdzenia instalacji.

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**ASR - SYSTEM PRZECIWPÓŚLIZGOWY
(żółta)**

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach. Gdy system jest wyłączony lampka sygnalizacyjna zapala się jednocześnie z diodą w przycisku wyłącznika ASR. Lampka pulsuje, gdy system ASR interweniuje, aby zasygnalizować kierowcy, że system dostosowuje przyczepności kół do warunków nawierzchni drogi.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza awarię systemu ASR. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.


Komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu pojawiają się, gdy włączony/wyłączony zostanie ręcznie system ASR (patrz rozdział „System ASR” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).

AWARIA SYSTEMU ZABEZPIECZENIA SAMOCHODU - FIAT CODE (żółta)

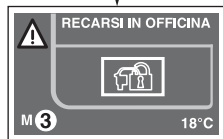
Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) powinna błysnąć jeden raz i następnie zgasnąć. Jeżeli przy kluczyku w położeniu MAR lampka się świeci, oznacza to prawdopodobnie awarię (patrz „System Fiat Code” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).

UWAGA Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza uszkodzenie systemu Fiat CODE.

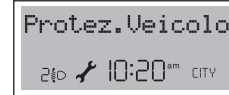
Jeżeli przy pracującym silniku na wyświetlaczu pojawi się komunikat o uszkodzeniu, zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

Jeżeli przy pracującym silniku lampka sygnalizacyjna  pulsuje (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) oznacza to, że samochód nie jest zabezpieczony przez system blokowania silnika (patrz „System Fiat Code” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”). Zwrócić się do ASO Fiata, aby wykonać zapamiętanie wszystkich kluczyków.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym



Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Lampka sygnalizacyjna



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

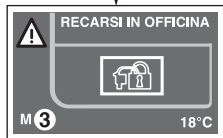
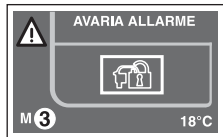
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE

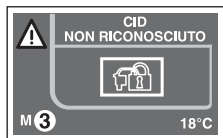
SPIS ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**AWARIA ALARMU
(jeżeli przewidziano)**

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza anomalię systemu alarmowego. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.

**USIŁOWANIE WŁAMANIA
DO SAMOCHODU**

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza, że zostało rozpoznane włamanie do samochodu. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.

**KLUCZYK ELEKTRONICZNY (CID)
NIE ROZPOZNANY (wersje z Easy go)**

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza że wykonuje się uruchomienie silnika a klucz elektronikzny (urządzenie CID) nie znajduje się w samochodzie.

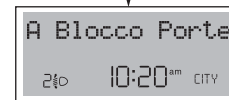
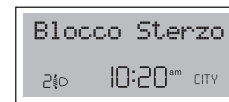
Wskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

Wskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym

Lampka
sygnalizacyjna

BLOKADA KIEROWNICY/BLOKADA DRZWI (wersje z Easy go)

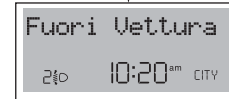
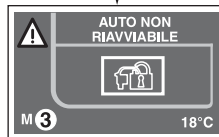
Komunikat ten jest wyświetlany na wyświetlaczu z chwilą wyłączenia silnika.



KLUCZYK ELEKTRONICZNY (CID) POZA SAMOCHODEM (wersje z Easy go)

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza, że przy pracującym silniku klucz elektroniczny (urządzenia CID) nie został rozpoznany po otwarciu drzwi.

W tym przypadku nie wyłączać silnika, lecz umieścić urządzenie CID w samochodzie, ponieważ samochód nie ruszy bez niego.



DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

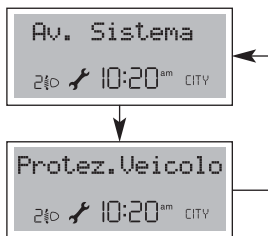
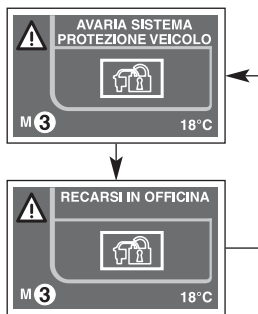
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**AWARIA SYSTEMU ZABEZPIECZENIA
SAMOCHODU - BLOKADY
KIEROWNICY (wersje z Easy go)**

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej (jeżeli jest) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) oznacza awarię elektrycznego systemu blokowania kierownicy zarówno przy uruchomionym jak i przy wyłączonym silniku. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata..

AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) powinna zapalić się i zgasnąć po kilku sekundach.

Komunikat pojawi się na wyświetlaczu, gdy wystąpi awaria jednego z następujących świateł: świateł pozycyjnych, świateł stop lub odpowiedniego bezpiecznika, tylnych świateł przeciwmgielnych, świateł kierunkowskazów, oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

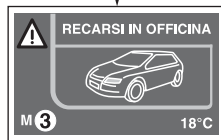
Zapalenie się tej lampki sygnalizacyjnej oznacza: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie bezpiecznika lub połączenie elektryczne przekaźnika.

Ukazanie się na wyświetlaczu symbolu  wskazuje na awarię świateł lewych / prawych.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym



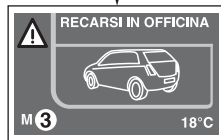
(o)



(o) LUB PRAWĘ

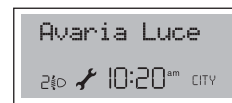


(o)

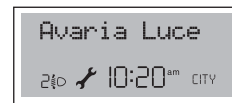


(o) LUB LEWE

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



(*) Lub tylne



Lampka sygnalizacyjna



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

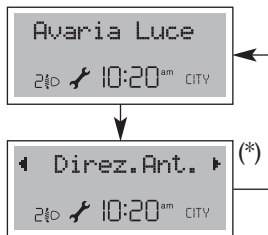
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

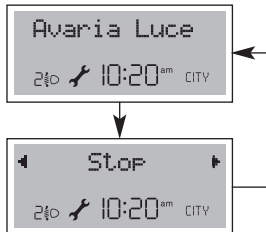
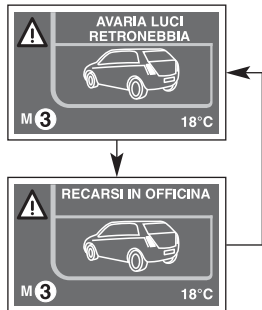
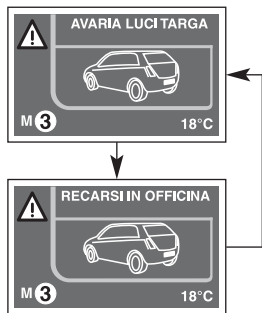
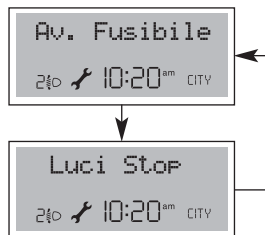
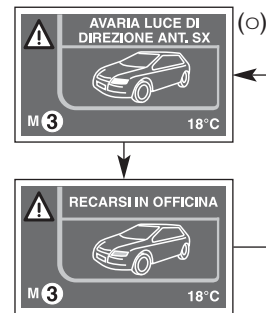
OBSLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE

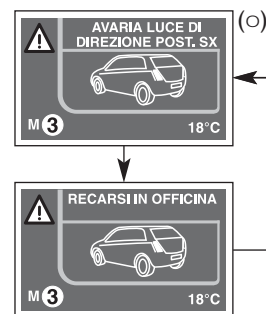
SPIS ALFABETYCZNY

Wskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym



(*) Lub tylnie

Wskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfiguowanymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfiguowanym

(o) LUB PRAWO



(o) LUB PRAWO

	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Lampka sygnalizacyjna
<p>TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE</p> <p>Lampka w zestawie wskaźników zapala się po włączeniu tych świateł</p>			
<p>PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIENE</p> <p>Lampka w zestawie wskaźników zapala się po włączeniu tych świateł</p>			
<p>KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona)</p> <p>Lampka w zestawie wskaźników świeci światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy światła awaryjne są włączone przyciskiem.</p>			R
<p>KIERUNKOWSKAZ PRAWY (zielona)</p> <p>Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w górę lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy światła awaryjne są włączone przyciskiem.</p>			E

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

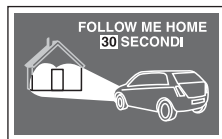
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne, światła postojowe lub światła mijania.



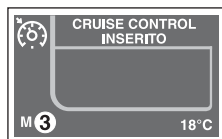
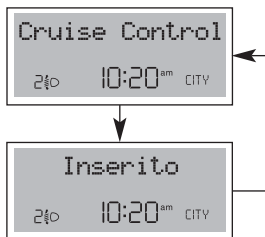
FOLLOW ME HOME (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu) jeżeli włączone jest urządzenie Follow me home (patrz rozdział „Deska rozdzielcza i sterowanie”).



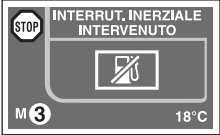
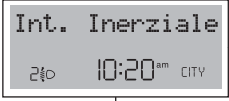




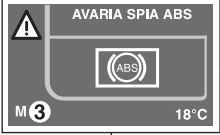
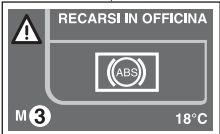


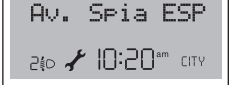

ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone są światła drogowe.

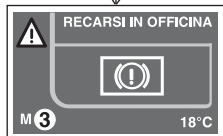
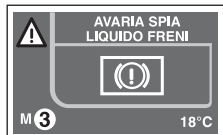
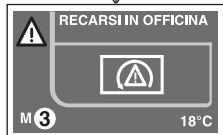
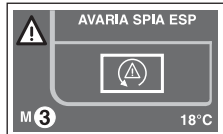
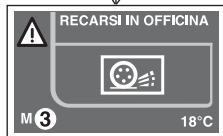
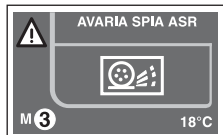


REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (jeżeli przewidziano) (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) zapala się (razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu) przy pokrętle Cruise Control w położenie ON, gdy urządzenie zaczyna interweniować.

	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	Lampka sygnalizacyjna
<p>WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY ZASILANIE PALIWEM</p> <p>Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) świeci się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), gdy włączy się wyłącznik bezwładnościowy blokujący zasilanie silnika paliwem.</p>		 	
<p>NISKI POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (wersje JTD i Multijet)</p> <p>Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) świeci się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), jeżeli poziom oleju zmniejszy się poniżej przewidzianego minimalnego. Uzupelnic poziom oleju silnikowego (patrz „Sprawdzenie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).</p>			
<p>SYGNALIZACJA AWARII LAMPEK SYGNALIZACYJNYCH</p> <p>Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) świeci się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), jeżeli wystąpi awaria jednej z pokazanych lampek sygnalizacyjnych. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.</p>	 	  	

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Lampka
sygnalizacyjnaWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfigurowanym**SYGNALIZACJA AWARII LAMPEK
SYGNALIZACYJNYCH**

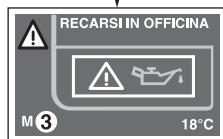
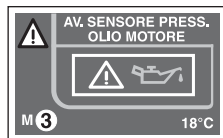
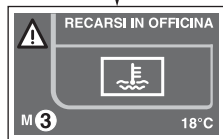
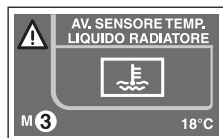
Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) świeci się (wraz z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), jeżeli wystąpi uszkodzenie jednej z pokazanych lampek sygnalizacyjnych. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata, aby usunąć anomalię.

AWARIA CZUJNIKÓW

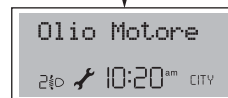
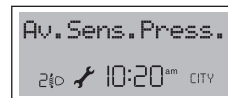
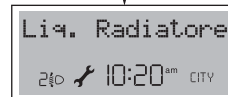
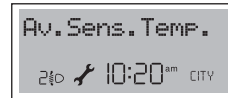
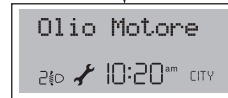
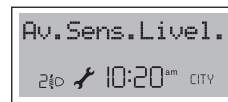
Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (jeżeli jest) świeci się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), jeżeli zostanie rozpoznane uszkodzenie jednego z pokazanych czujników. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.

ciąg dalszy →

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym



Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Lampka sygnalizacyjna



DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

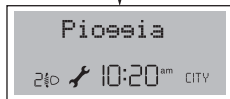
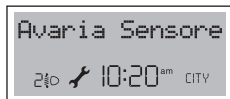
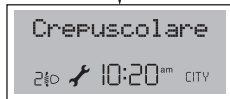
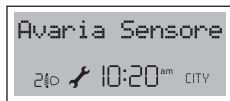
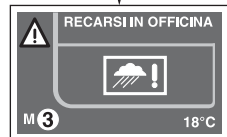
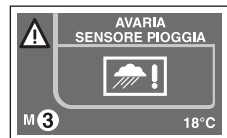
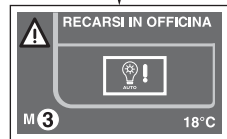
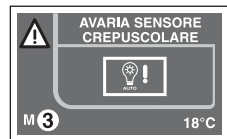
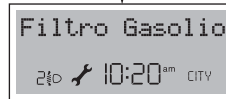
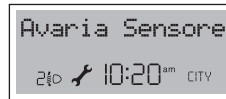
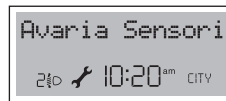
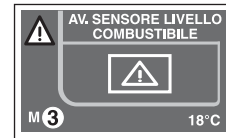
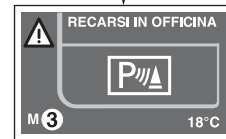
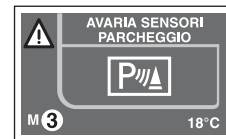
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Wskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfiguowanymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnymWskazania na wyświetlaczu
wielofunkcyjnym rekonfiguowanym

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Lampka sygnalizacyjna

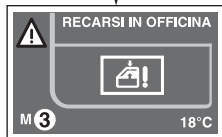
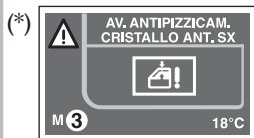
MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI

Na wyświetlaczu pojawia się symbol ❄️, gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C, aby poinformować kierowcę o możliwym wystąpieniu oblodzenia drogi.

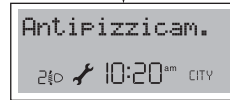
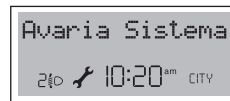


AWARIA SYSTEMU ZAPOBIEGAJĄCEGO PRZED ZGNIECIENIEM

Lampka sygnalizacyjna (jeżeli jest) zapala się razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu zapobiegającego przed zgnieceniem („antipizzicamento”) przez szyby przednie lub tylne (wersje 5-drzwiowe i Multi Wagon). Zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata, aby wyeliminować anomalię.



(*) Lub przedni prawy lub tylny lewy lub prawy



(*) Lub tylny



DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBŚLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE



SPIS ALFABETYCZNY

W RAZIE AWARII

URUCHAMIANIE SILNIKA	279
WYMIANA KOŁA	281
FIX & GO (ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPONY)	289
WYMIANA ŻARÓWKI	294
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH	297
WYMIANA ŻARÓWKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA....	307
WYMIANA BEZPIECZNIKA.....	312
DOŁADOWANIE AKUMULATORA	322
PODNOSZENIE SAMOCHODU	323
HOLOWANIE SAMOCHODU	323
GAŚNICA	325

URUCHAMIANIE SILNIKA



AWARYJNE URUCHAMIANIE SILNIKA


Jeżeli system Fiat CODE nie dezaktywuje zablokowania silnika, lampki sygnalizacyjne  i  w zestawie wskaźników nie zgasną, silnika nie będzie można uruchomić.




W takim przypadku aby uruchomić silnik, wykonać uruchomienie awaryjne.


Zaleca się przeczytać całą procedurę z uwagą przed jej wykonaniem. W razie pomyłki, należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP i powtórzyć procedurę od początku.

Procedura jest następująca:

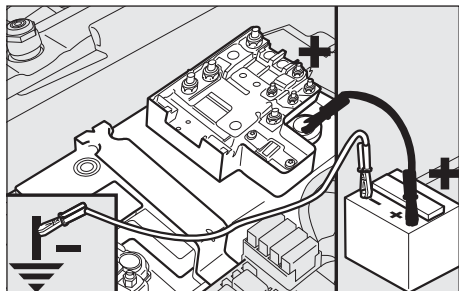
- odczytać kod elektroniczny 5 cyfrowy znajdujący się na karcie kodowej „CODE card”;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR;
- wcisnąć do oporu i przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia: lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników  zaświeci się na około 8 sekund, a następnie zgaśnie;
- zwolnić pedał przyspieszenia i liczyć ilość błysków lampki ;
- odczekać gdy ilość błysków będzie równa pierwszej cyfrze kodu na karcie kodowej „CODE card” i w tym momencie nacisnąć i przytrzymać naciśnięty pedał

przyspieszenia do chwili aż lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i następnie zgaśnie; zwolnić pedał przyspieszenia;

- lampka sygnalizacyjna  zacznie znowu błyskać: jeżeli ilość błysków będzie równa drugiej cyfrze kodu na karcie kodowej „CODE card” nacisnąć i przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia;
- wykonać procedurę w taki sam sposób dla pozostałych cyfr kodu znajdujących się na karcie kodowej „CODE card”;
- po wprowadzeniu ostatniej cyfry, przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się na 4 sekundy i zgaśnie. Zwolnić natychmiast pedał przyspieszenia;
- szybkie błyskanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) wskazuje że operacje zostały wykonane prawidłowo;
- uruchomić silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia MAR w położenie AVV.

Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna  pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP i powtórzyć procedurę rozpoczynając od pierwszego punktu.

UWAGA Po uruchomieniu awaryjnym zaleca się zwrócić do ASO Fiata, ponieważ wyżej opisana procedura awaryjna musiałaby być wykonywana przy każdym uruchomieniu silnika.



FOC0194m

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Jeżeli akumulator rozładuje się, można uruchomić silnik przy pomocy innego akumulatora, o takiej samej lub nieco większej pojemności co akumulator rozładowany.

Aby uruchomić silnik, procedura jest następująca:

- połączyć bieguny dodatnie (znak + obok bieguna) obu akumulatorów przy pomocy dodatkowego przewodu;
- połączyć drugim przewodem biegun ujemny (-) dodatkowego akumulatora z masą \downarrow na silniku lub na skrzyni biegów samochodu uruchomianego;
- uruchomić silnik;
- po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeżeli po kilku próbach silnika nie uda się uruchomić, nie próbować dalej ale zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator jest w innym samochodzie, uważać aby między nimi nie było stykających się części metalowych.



Absolutnie nie stosować prostowników do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ można uszkodzić układy elektroniczne, szczególnie centralki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu silnika.



UWAGA

Procedura uruchamiania awaryjnego powinna być przeprowadzana przez wykwalifikowanych specjalistów, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący: unikać kontaktów ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonymi papierosami i nie powodować iskrzenia.

URUCHOMIENIE MANEWRAMI BEZWŁADNOŚCIOWYMI

Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd z wzniesienia. Te manewry spowodują dopływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne jego uszkodzenie.

UWAGA Należy pamiętać, że jeżeli silnik nie jest uruchomiony, nie działa układ wspomagania hamulców oraz kierownicy. Należy więc użyć dużo większej siły przy naciskaniu na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.



UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, w szczególności gdy samochód jest mocno obciążony i poczekać na wymianę koła stojąc w odległości takiej, aby nie stwarzać zagrożenia dla samochodu i ruchu na drodze. W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół.



UWAGA

Zapassowe koło dojazdowe (jeżeli przewidziano) jest specyficzne dla tego modelu samochodu: nie adaptować i nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w samochodzie. Koło zapassowe dojazdowe jest węższe od koła normalnego i może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, aby dojechać do warsztatu w celu naprawy przebitej opony. Podczas jazdy z kołem zapasowym zmniejszyć osiągi samochodu do minimum i nie przekraczać prędkości 80 km/h. Na kole zapasowym umieszczona jest specjalna naklejka koloru pomarańczowego, na której są podane zalecenia jak stosować koło zapassowe i odpowiednie ograniczenia stosowania. Naklejki nie należy absolutnie odklejać lub zasłaniać. Na koło zapassowe nie wolno zakładać kołpaka. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach: uwaga! tylko do użytku chwilowego! maksymalna prędkość jazdy 80 km/h! jak najszybciej zmienić na koło standardowe. Nie zasłaniać tych informacji.

WYMIANA KOŁA

ZALECENIA OGÓLNE

Przy wymianie koła oraz prawidłowego użycia podnośnika i zapasowego koła dojazdowego (jeżeli jest), należy przestrzegać kilka niżej wymienionych zaleceń.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w zestaw szybkiej naprawy opon Fix & Go, patrz odpowiednie instrukcje w następnym rozdziale.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W PRZECIWI
AWARIJ

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Charakterystykę jazdy samochodu z zamontowanym kołem zapasowym należy odpowiednio zmodyfikować. Unikać przyspieszeń i nagłych hamowań oraz szybkich zakrętów. Opona koła zapasowego posiada maksymalny przebieg 3000 km, po tym przebiegu należy wymienić ją na nową tego samego typu. Nie wolno nawet próbować montować opon o normalnych (tradycyjnych) wymiarach na obręczy dojazdowego koła zapasowego. Jak najszybciej naprawić przebitą oponę i założyć na koło. Nie jest dopuszczalne stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych. Nie smarować śrub mocujących koło przed ich dokręceniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

**UWAGA**

Podnośnik służy do wymiany kół tylko w tym samochodzie lub w samochodzie tego samego modelu. W żadnym wypadku nie wolno stosować go do podnoszenia samochodów innych modeli. Absolutnie nie używać podnośnika do wykonywania napraw pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż dopuszczalne, podane na tabliczce znamionowej podnośnika. Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwśnieżnych. Dlatego, jeżeli zostanie przebita opona koła przedniego (koło napędzające) i wystąpi konieczność założenia łańcuchów, wymontować tylne koło i przenieść je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylne. W tych warunkach, przy dwóch kołach przednich, napędzających, normalnych można w sytuacjach awaryjnych założyć na te koła łańcuchy przeciwpoślizgowe.

**UWAGA**

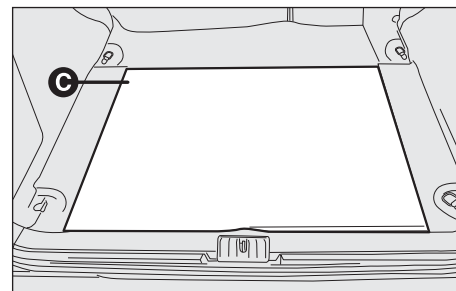
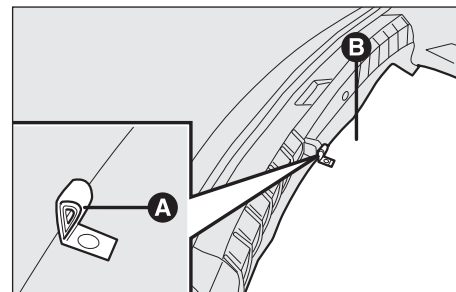
Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może się zgubić podczas jazdy samochodu. Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony. Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą, a oponą. Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i dojazdowym kole zapasowym, które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

Należy wiedzieć że:

- ❑ masa podnośnika wynosi 1,76 kg;
- ❑ podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- ❑ podnośnika nie naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy oryginalny;
- ❑ nie używać żadnych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, niż te które są przewidziane dla tego podnośnika.

Procedura wymiany koła jest następująca:

- ❑ zatrzymać samochód w terenie możliwie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła nie stwarzała niebezpieczeństwa w ruchu i umożliwiła wymianę koła w warunkach bezpiecznych;
- ❑ wyłączyć silnik i zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego;
- ❑ włączyć bieg pierwszy lub wsteczny;
- ❑ za pomocą uchwytu (A) podnieść osłonę sztywną perforowaną (B) (wersje berlina) lub (C) (wersje Multi Wagon);



DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

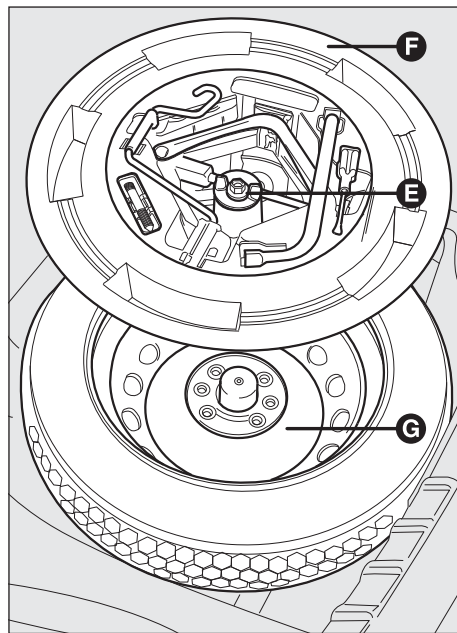
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

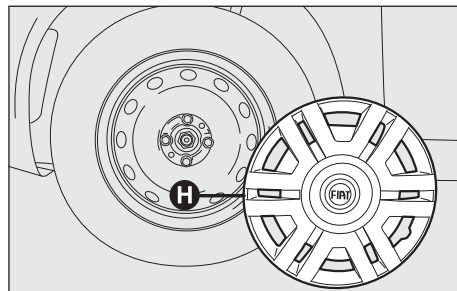
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



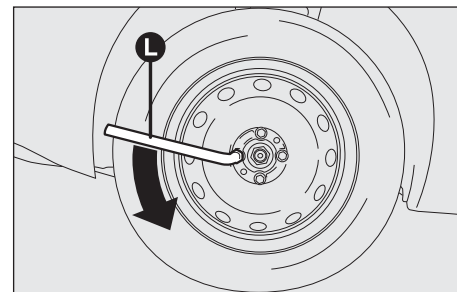
FOC0392m

- odkręcić urządzenie blokujące (E);
- wyjąć pojemnik z narzędziami (F) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane;
- wyjąć zapasowe koło dojazdowe (G);
- zdjąć kołpak z koła (H) (w wersjach z obręczami stalowymi) lub (w wersjach z obręczami ze stopu lekkiego) wyjąć osłonę piasty;

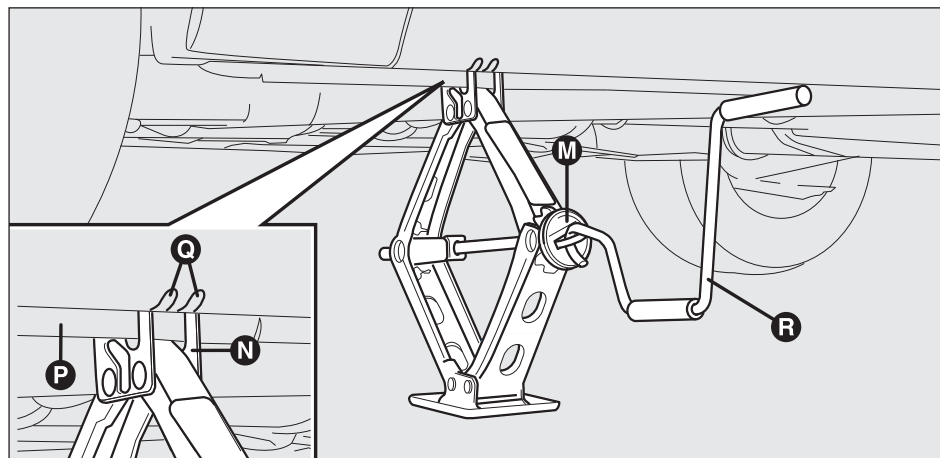


FOC0393m

- przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu (L) poluzować (o około 1 obrót) śruby mocujące; w samochodach z obręczami kół ze stopu lekkiego poruszyć samochodem, aby obręcz koła łatwo odłączyła się od piasty;
- za pomocą pokrętła (M) rozłożyć podnośnik i umieścić ramię podnośnika tak, aby rowek (N) znajdujący się w górnej części podnośnika wszedł w wystającą dolną część belki podłużnej samochodu (P) w rezultacie w nadwoziu odpowiednio oznaczony (Q) (około 72 cm od środka koła przedniego, lub 75 cm od środka koła tylnego);
- ostrzec pasażerów, że samochód będzie podnoszony, aby odsunęli się na bezpieczną odległość od niego do czasu aż zostanie opuszczony na ziemię;
- założyć korbkę (R) na podnośnik i obracać nią, tak aby koła znalazły się kilka centymetrów nad ziemią;



FOC0394m



FOC0395m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

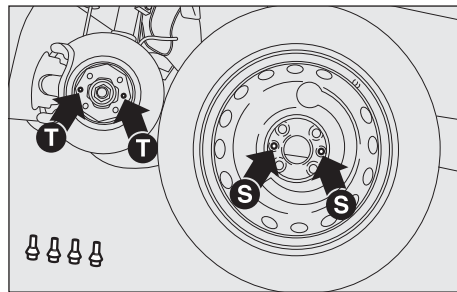
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

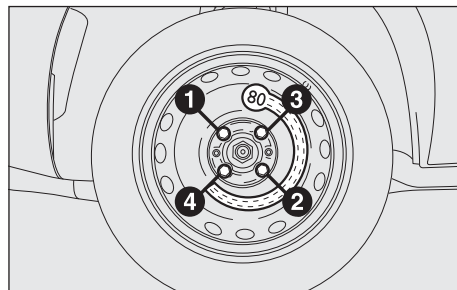
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0396m



FOC0397m

- odkręcić całkowicie śruby mocujące i zdjąć koło;
- sprawdzić dokładnie płaszczyzny piasty i koła czy nie są zanieczyszczone; w razie potrzeby oczyścić, ponieważ może to spowodować odkręcenie śrub mocujących;
- zamontować dojazdowe koło zapasowe, wprowadzając do otworów (S) odpowiednie kołki ustalające (T);
- przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu wkręcić cztery śruby mocujące;
- obracając korbką podnośnika (R) opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu dokręcić śruby mocujące na krzyż zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku.

ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

Wersje z obręczami stalowymi

Procedura jest następująca:

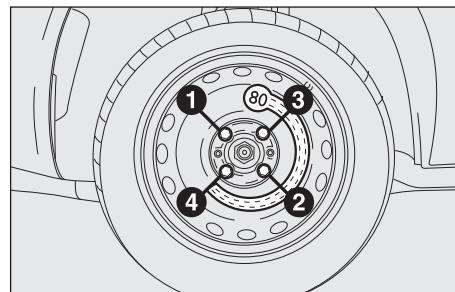
- sprawdzić dokładnie płaszczyzny piasty i koła czy nie są zanieczyszczone; w razie potrzeby oczyścić, ponieważ może to spowodować odkręcenie śrub mocujących;
- zamontować koło o normalnych wymiarach wkładając w otwory (S) odpowiednie kołki ustalające (T);

- ❑ przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu, wkręcić śruby mocujące;
- ❑ obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
- ❑ przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku;
- ❑ założyć kołpak koła wprowadzając zawór opony w odpowiedni otwór w kołpaku;
- ❑ naciskać na krawędź kołpaka rozpoczynając od zaworu wzdłuż obwodu wcisnąć kołpak.

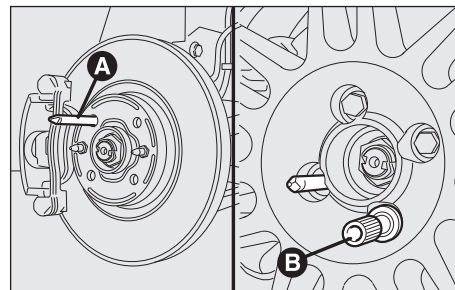
UWAGA Nieprawidłowe zamocowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

Wersje z obręczami ze stopu lekkiego

- ❑ wkręcić sworzень centrujący (A) w otwór jednej ze śrub mocujących znajdujący się w piaście koła;
- ❑ założyć koło na sworzень centrujący i przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu wkręcić cztery śruby; wkręcenie śrub ułatwi przedłużacz (B), znajdujący się na wyposażeniu samochodu;
- ❑ wykręcić sworzень centrujący (A) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą;
- ❑ opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- ❑ przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu, dokręcić śruby mocujące w kolejności opisanej poprzednio dla koła zapasowego dojazdowego (patrz rysunek).



F0C0216m



F0C0217m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

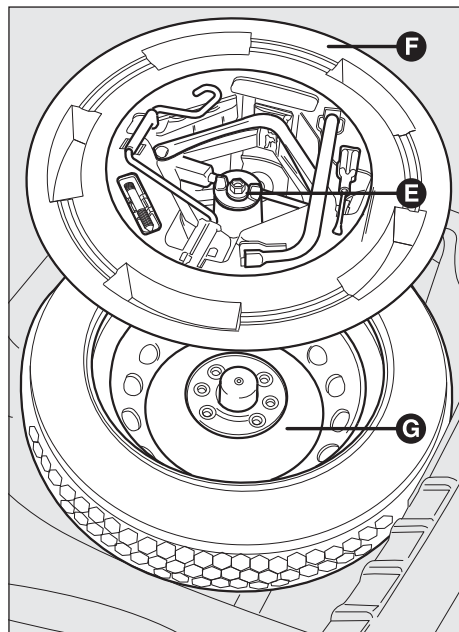
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0392m

Po zakończeniu operacji

- umieścić zapasowe koło dojazdowe (G) w odpowiedniej wnęce w bagażniku;
- umieścić w odpowiednim pojemniku (F) podnośnik częściowo rozłożony, wciskając go lekko w gniazdo, tak aby nie powodował wibracji podczas jazdy samochodu;
- zamontować narzędzia w gniazdach w pojemniku;
- umieścić pojemnik z narzędziami w kole i zamocować dokręcając śrubę blokującą (E);
- zamontować poprawnie perforowaną sztywną wykładzinę bagażnika.

„FIX & GO” (ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPONY) (jeżeli przewidziano)

W miejsce zwyczajnego wyposażenia narzędzi i zapasowego koła dojazdowego samochód może być wyposażony w zestaw szybkiej naprawy opon nazywany Fix & Go.

Zestaw ten umieszczony jest w bagażniku w odpowiednim pojemniku (A) i zawiera:

- narzędzie (B) do wykręcenia zaworu;
- sprężarkę (C) kompletną z manometrem i złączką;
- pojemnik (D) zawierający płynny uszczelniacz z przewodem do napełniania i naklejkę samoprzylepną z napisem „MAX 80 km/h”, którą po naprawie opony należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy;
- „końcówkę” (E) do podłączenia przewodu do napełniania.

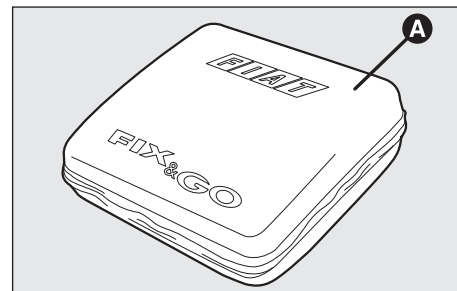
UWAGA W przypadku przebicia opony spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli wielkość przebicia wynosi maksymalnie do 4 mm.

Na rysunku są pokazane:

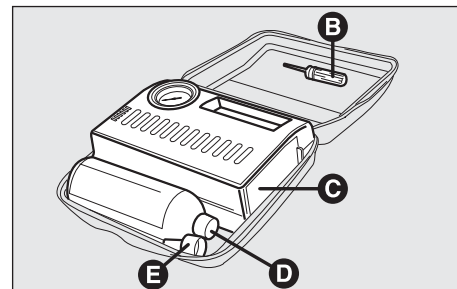
A - strefa opony naprawialna (otwory lub pęknięcia o średnicy max 4 mm);

B - strefa opony NIENAPRAWIALNA.

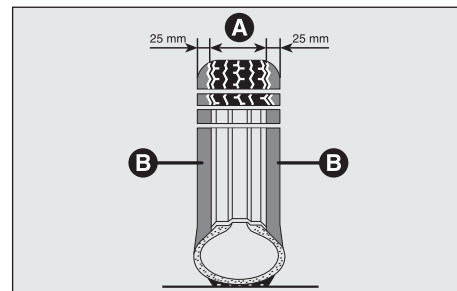
UWAGA Nie jest możliwa naprawa na bokach opony i nie gwarantuje szczelności naprawa, jeżeli przebicie znajduje się na bieżniku w odległości 25 mm od boku opony. Należy więc bardzo uważnie skontrolować boki opony.



F0C0263m



F0C0403m



F0C0276m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

UWAGA Nie stosować zestawu szybkiej naprawy „Fix & Go”, jeżeli opona została uszkodzona w następstwie jazdy bez powietrza.

Należy wiedzieć że:

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy „Fix & Go” jest skuteczny, gdy temperatura zewnętrzna zawiera się od -30°C do $+80^{\circ}\text{C}$. Nie zapewnia to ostatecznej naprawy opony.

Płyn znajdujący się w oponie jest łatwo zmywalny wodą.

Płynny uszczelniacz nie posiada terminu ważności.

**UWAGA**

W przypadku uszkodzeń obręczy koła (odkształcenie krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) lub na oponie poza strefami granicznymi poprzednio podanymi, nie jest możliwe wykonanie naprawy. Nie wyjmować obcych ciał (śruby lub nity), które znajdują się wbite w oponie.

**UWAGA**

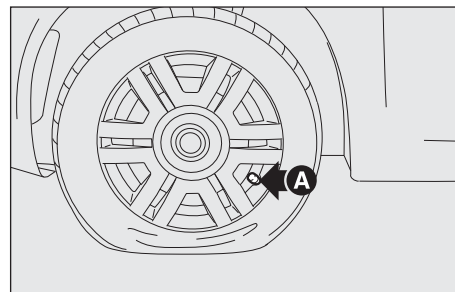
UWAGA Pojemnik zawiera glikol propylenowy. Substancja ta jest szkodliwa i drażniąca, zapobiegać przed przedostaniem się do przewodu pokarmowego, przed kontaktem z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu przemyć natychmiast miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli występują objawy uczulenia skonsultować się z lekarzem. Przechowywać pojemnik w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła i niedostępnym dla dzieci.

**UWAGA**

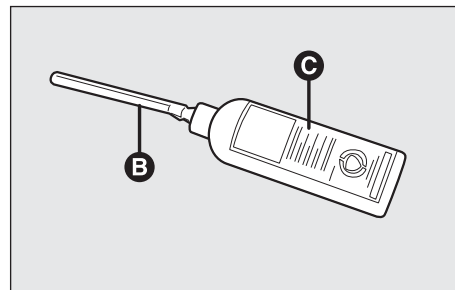
Nie włączać sprężarki dłużej niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania.

PROCEDURA SZYBKIEJ NAPRAWY OPONY

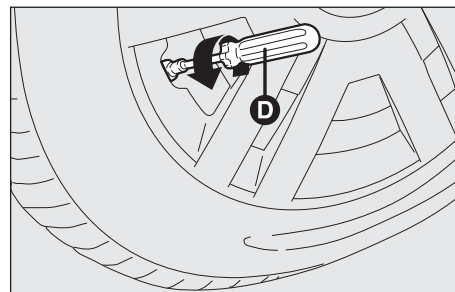
- ❑ ustawić koło, które ma być naprawiane w pozycji takiej, aby zawór (A) był skierowany w stronę pokazaną na rysunku, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy;
- ❑ połączyć elastyczny przewód napełniania (B) z końcówką i następnie wkręcić go na pojemnik (C);
- ❑ odkręcić kapturek zaworu opony, wykręcić zawór za pomocą narzędzia (D), zwracając uwagę, aby nie położyć go na piasku lub zanieczyszczonej powierzchni;



F0C0281m



F0C0277m



F0C0282m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

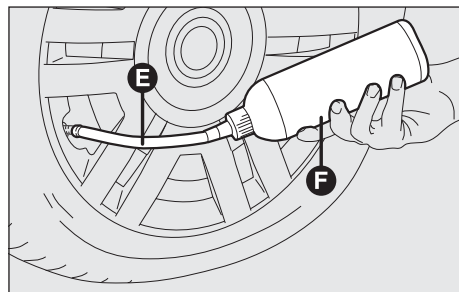
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

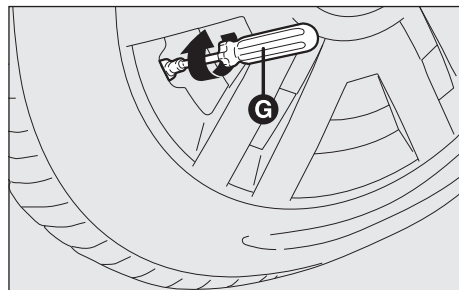
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

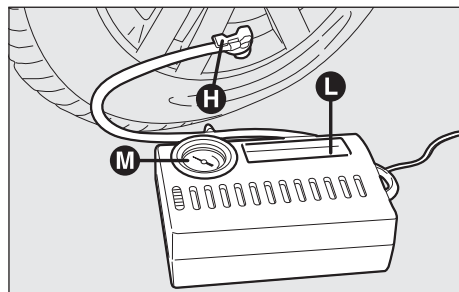
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0284m



FOC0285m

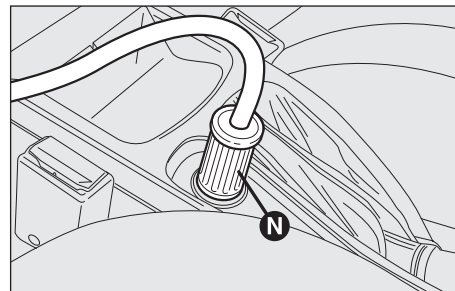


FOC0283m

- wsunąć elastyczny przewód do napełniania (E) w zawór opony, przytrzymując pojemnik (F) z przewodem zwróconym w dół, następnie nacisnąć go, aby cały uszczelniacz wpłynął do opony;
- wkręcić ponownie zawór opony przy użyciu narzędzia (G);
- jeżeli nie uzyska się wymaganej wartości ciśnienia, przesunąć samochód do przodu lub do tyłu o dziesięć centymetrów tak, aby płynny uszczelniacz rozproszdził się wewnątrz opony, następnie powtórzyć pompowanie;
- podłączyć, a następnie zablokować odpowiednią dźwigenką (H) przewód elastyczny sprężarki powietrza (L) do zaworu opony;
- uruchomić silnik, wsunąć styk (N) do gniazdka prądowego zapalniczki (12V), znajdującego się w bagażniku (wersje Multi Wagon) lub na tunelu środkowym (wersje berlina) i napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia. Zaleca się, aby sprawdzić ciśnienie opony na manometrze (M) przy wyłączonej sprężarce, aby uzyskać dokładny odczyt;
- jeżeli i w tej próbie nie uda się uzyskać wymaganej wartości ciśnienia, nie uruchamiać samochodu, ale zwrócić się do ASO Fiata;

- ❑ po uzyskaniu wymaganej wartości ciśnienia w oponie, natychmiast ruszyć, aby rozprowadzić równomiernie ciekły uszczelniacz wewnątrz opony; po około 10 minutach zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie; nie zapomnieć zaciągnąć hamulca postojowego;
- ❑ kontynuować jazdę, zachowując maksymalną ostrożność, do najbliższej ASO Fiata, aby sprawdzić stan opony i naprawić ją lub wymienić; należy bezwzględnie poinformować ASO, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy „Fix & Go”.

UWAGA Opony naprawiane przy użyciu zestawu szybkiej naprawy „Fix & Go” powinny być użyte tylko czasowo.



F0C0269m



UWAGA

Umieścić naklejkę samoprzylepną w miejscu widocznym dla kierowcy informującą, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy Fix&Go. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać gwałtownie i nie hamować gwałtownie.



UWAGA

Jeżeli ciśnienie zmniejszy się poniżej 1,3 bar, nie kontynuować jazdy, ale zwrócić się do ASO Fiata. Jeżeli natomiast ciśnienie w oponie wynosi co najmniej 1,3 bar, ponownie napompować oponę do wymaganego ciśnienia (przy pracującym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym) i kontynuować jazdę, zachowując maksymalną ostrożność.



UWAGA

Jeżeli podczas pompowania opony nie uzyska się ciśnienia co najmniej 1,8 bar, nie kontynuować jazdy, ale zwrócić się do ASO Fiata.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA ŻARÓWKI

WSKAZÓWKI OGÓLNE

- Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą, sprawdzić czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony; rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”;

- przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są skorodowane;
- przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie niechcący dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



UWAGA

Modyfikacje lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować anomalie w funkcjonowaniu i stwarzać zagrożenie pożarem.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk szkła.



UWAGA

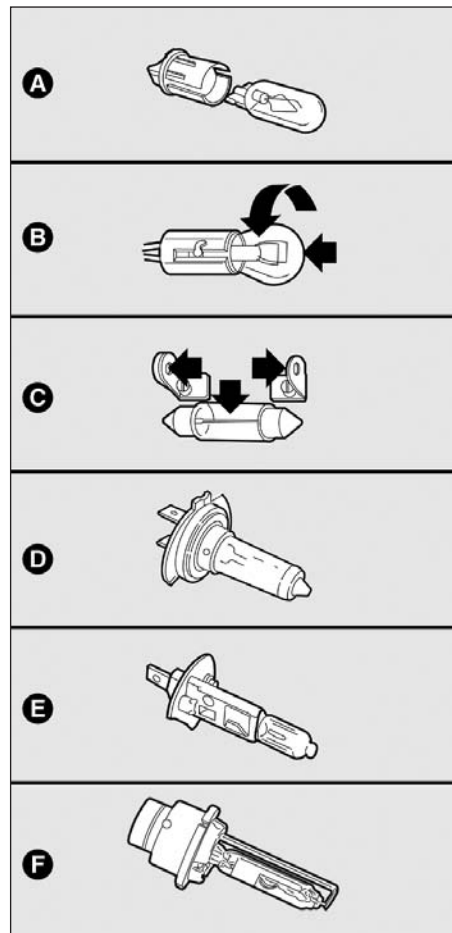
Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualną wymianę żarówki z wyładowaniem gazowym (ksenonowej) należy wykonać w ASO Fiata.

UWAGA Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić ewentualne zaparowanie: nie oznacz to anomalii, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zapaleniu reflektorów. Obecność lodu wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza, zwrócić się do ASO Fiata.

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

- A - **Żarówki w całości szklane:** mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę należy ją pociągnąć.
- B - **Żarówki ze złączem bagnetowym:** aby wyjąć żarówkę z oprawy, lekko ją wcisnąć i obrócić w lewo.
- C - **Żarówki cylindryczne:** aby wyjąć żarówkę, odłączyć ją od sprężystych zacisków konektorowych.
- D-E - **Żarówki halogenowe:** aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężynę blokującą ją w gnieździe.
- F - **Żarówka o wyładowaniu gazowym (Xenon).**



FOC0391m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARI
OBŚLUGA I TROSKA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Żarówka

	Rysunek	Typ	Moc
Światła drogowe	E	H1	55W
Światła longlife	D	H7	55W
Światła mijania	D	H7	55W
Światła drogowe o wyładowaniu gazowym (jeżeli przewidziano)	F	D2R	35W
Światła pozycyjne przednie (2 w reflektorze) longlife	A	W5W	5W
Światła przednie przeciwmgielne (jeżeli przewidziano)	E	H1	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	A	WY5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
Światła pozycyjne tylne (wersje 3 drzwiowe)	B	W5W	5W
Światła pozycyjne tylne/tylne światła przeciwmgielne (wersje 5 drzwiowe)	B	P4/21W	4W/21W
Światła pozycyjne tylne/stopu (wersje Multi Wagon)	B	P21/5W	21W/5W
Światła pozycyjne tylne (wersje Multi Wagon) (lampy boczne stałe)	B	P21W	21W
Światła pozycyjne tylne (wersje Multi Wagon)(lampy w pokrywie bagażnika)	B	R5W	5W
Światła stopu (wersje 3 drzwiowe)	B	P21W	21W
3 światło stopu (dodatkowe)	A	W2,3W	2,3W
Światła cofania	B	P21W	21W
Tylne światła przeciwmgielne	B	P21W	21W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wersje berlina)	A	W5W	5W
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wersje Multi Wagon)	C	C5W	5W
Lampa oświetlenia progu drzwi/obrysu drzwi	A	W5W	5W
Przednia lampa sufitowa	C	C5W	5W
Tylna lampa sufitowa	C	C10W	10W
Lampa oświetlenia schowka	C	C5W	5W
Lampa oświetlenia bagażnika	A	W5W	5W
Lampa w daszku przeciwsłonecznym	C	C5W	5W

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Odnosnie typu żarówek i jej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówki”.

PRZEDNIE LAMPY ZESPOLONE

W przednich lampach zespolonych zamontowane są żarówki światła pozycyjnych, światła mijania, światła drogowych, kierunkowskazów i przednich światła przeciwmgielnych.

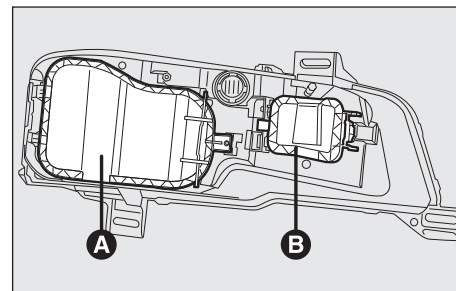
Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące:

A - kierunkowskaz / przednie światła przeciwmgielne (jeżeli przewidziano) / światła pozycyjne / światła mijania.

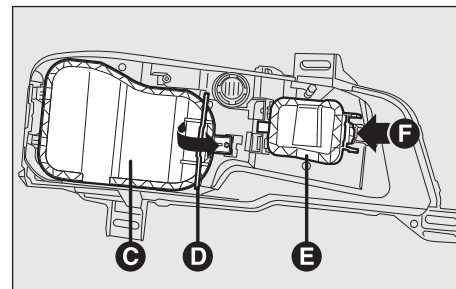
B - światła pozycyjne / światła drogowych.

Aby wymienić żarówkę światła pozycyjnych, kierunkowskazów, światła mijania i przednich światła przeciwmgielnych, konieczne jest zdjęcie osłony (C) po odłączeniu od odpowiednich mocowań (D).

Aby wymienić żarówkę światła drogowych i pozycyjnych, wyjąć osłonę (E) działając na zaczep (F).



F0C0435m



F0C0436m



Po wymianie żarówki zamontować prawidłowo osłony i sprawdzić, czy są dobrze zablokowane.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

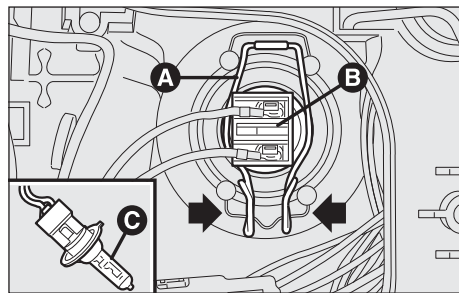
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

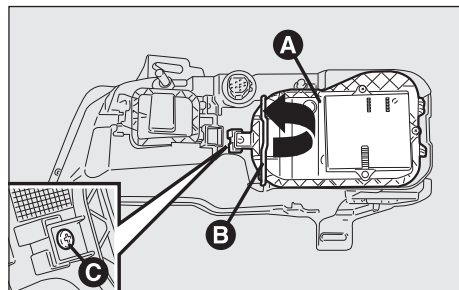
OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

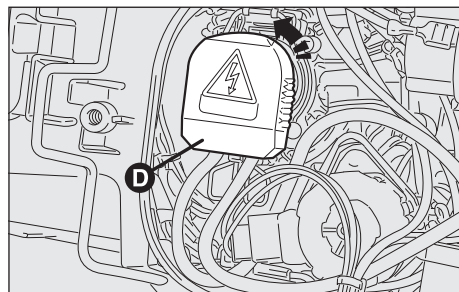
SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0178m



FOC0322m



FOC0323m

ŚWIATŁA MIJANIA

Z żarówkami halogenowymi

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowania;
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę (A);
- rozłączyć konektor elektryczny (B);
- wyjąć żarówkę (C) i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę umieszczając występ w części metalowej w odpowiednim wycięciu w reflektorze, następnie podłączyć konektor elektryczny (B) i zaczepić sprężynę mocującą żarówkę (A);
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

Z żarówkami o wyładowaniu gazowym (Xenon) (jeżeli przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wymontować osłonę zabezpieczającą (A) odłączając odpowiednie mocowania (B) i odkręcić śrubę mocującą (C);
- obrócić o jedną czwartą obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara konektor (D) żarówki o wyładowaniu gazowym;

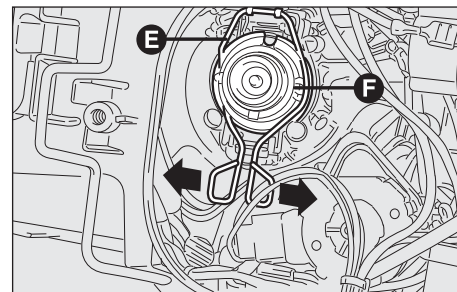
- ❑ odłączyć zaczepek sprężysty mocujący żarówkę (E) naciskając w kierunku pokazanym przez strzałki;
- ❑ obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pierścieni (F) i wyjąć go;
- ❑ wyjąć żarówkę o wyładowaniu gazowym (G);
- ❑ zamontować nową żarówkę, ustawiając ją w taki sposób, aby znak odniesienia wsunął się rowek w gnieździe;
- ❑ zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą (A).

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w reflektory o wyładowaniu gazowym, światła przeciwmgielne nie występują.

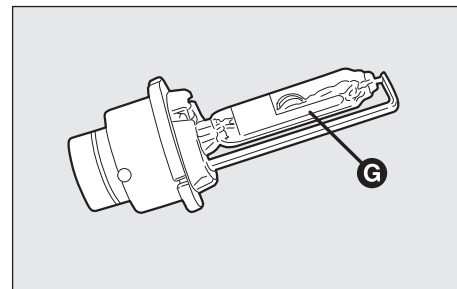
ŚWIATŁA DROGOWE

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

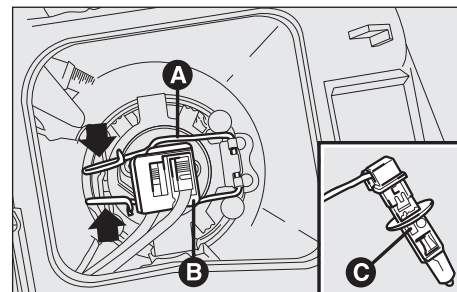
- ❑ wymontować osłonę zabezpieczającą, odłączając odpowiednio mocowania;
- ❑ odłączyć sprężynę mocującą żarówkę (A);
- ❑ rozłączyć konektor elektryczny (B);
- ❑ wyjąć żarówkę (C) i wymienić ją;
- ❑ zamontować nową żarówkę, umieszczając występ w części metalowej w odpowiednie gniazdo w reflektorze, następnie podłączyć konektor elektryczny (B) i zaczepek sprężynę mocującą żarówkę (A);
- ❑ zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.



F0C0324m



F0C0325m



F0C0179m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

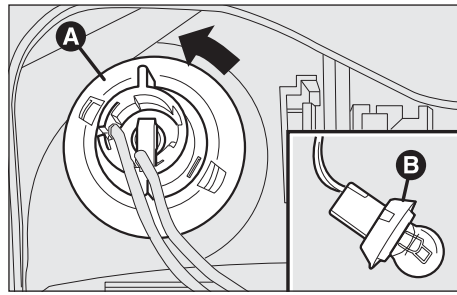
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

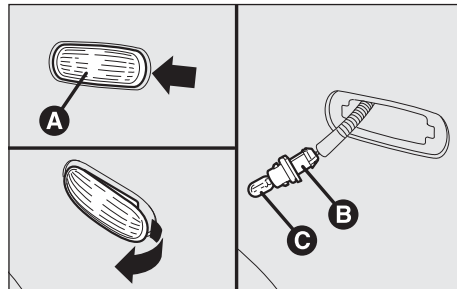
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0177m



FOC0212m

KIERUNKOWSKAZY

Przednie

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wyjąć osłonę zabezpieczającą, odłączając urządzenie mocujące;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (A) i wyjąć ją;
- wyjąć żarówkę (B) wciskając ją lekko i obracając w lewo;
- wymienić żarówkę i zamontować oprawę żarówki obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara; sprawdzić czy jest prawidłowo zablokowana;
- zamontować poprawnie osłonę zabezpieczającą.

Boczne

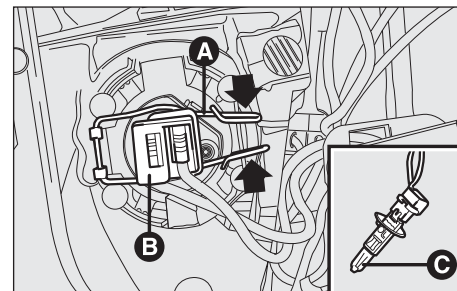
Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- nacisnąć ręcznie kłosz (A) kierunkowskazu w kierunku jazdy samochodu tak, aby ścisnąć sprężynę mocującą;
- wyjąć zespół;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (B), wyjąć żarówkę (C) montowaną na wcisk i wymienić ją;
- włożyć oprawę żarówki (B) do kłosza kierunkowskazu, następnie zamontować zespół blokując sprężyną mocującą.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (jeżeli przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wymontować osłonę zabezpieczającą odłączając odpowiednie mocowanie;
- odłączyć sprężynę mocującą oprawę żarówki (A);
- rozłączyć konektor elektryczny (B);
- wyjąć żarówkę (C) i wymienić ją;
- zamontować nową żarówkę umieszczając występ w części metalowej w gniazdo w reflektorze, następnie podłączyć konektor elektryczny (B) i zablokować sprężynę mocującą żarówkę (A);
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

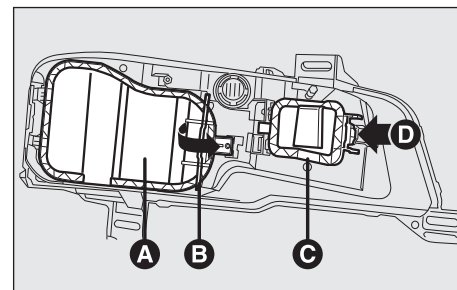


FOC0176m

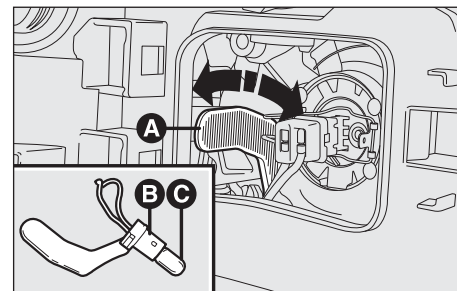
PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wymontować osłonę zabezpieczającą (A) i (C) odłączając odpowiednie mocowania (B) i (D);
- przy użyciu przedłużacza (A) lub (D) obrócić w lewo i w prawo oprawkę żarówki (B) lub (E) i wyjąć pociągając ją do siebie;



FOC0175m



FOC0180m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

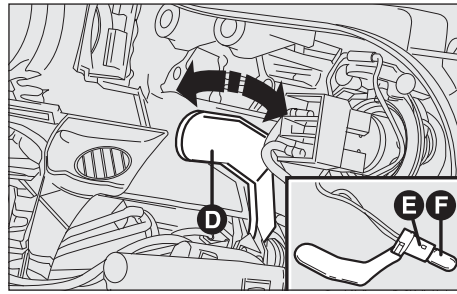
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
SILNIKA I JAZDA
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

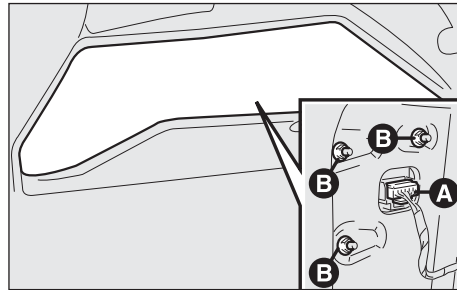
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0388m



FOC0208m

- wyjąć żarówkę (C) lub (F) i wymienić ją;
- zamontować oprawkę żarówki zatrzaszukując blokadę; ponadto sprawdzić poprawność ustawienia żarówki patrząc z zewnętrznej strony reflektora;
- zamontować prawidłowo osłonę zabezpieczającą.

TYLNE LAMPY ZESPOLONE (wersje berlina)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wewnątrz otworzyć osłonę zabezpieczającą perforowaną, rozłączyć konektor (A), odkręcić 3 nakrętki (B) posługując się przedłużaczem (jeżeli przewidziano) używając klucza do kół (znajdującego się na wyposażeniu samochodu w pokrowcu z narzędziami) i wyjąć lampę zespoloną.

UWAGA Jeżeli w samochodzie zamontowany jest subwoofer po lewej stronie bagażnika, aby wymienić żarówki tylnej lampy zespolonej, zwrócić się do ASO Fiata.

Wersje 3-drzwiowe:

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- nacisnąć na zewnątrz zaczepy (A) blokujące oprawkę żarówki i wyjąć ją z gniazda;
- wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące:

- (B) - światła pozycyjne;
- (C) - kierunkowskazy;
- (D) - tylne światła przeciwmgielne;
- (E) - światła cofania;
- (F) - światła pozycyjne.

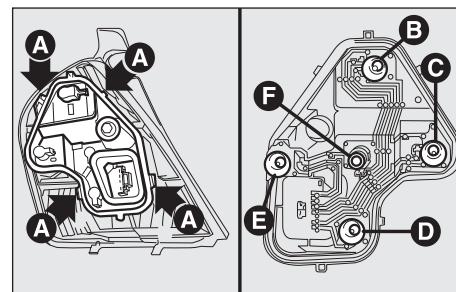
Wersje 5-drzwiowe

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

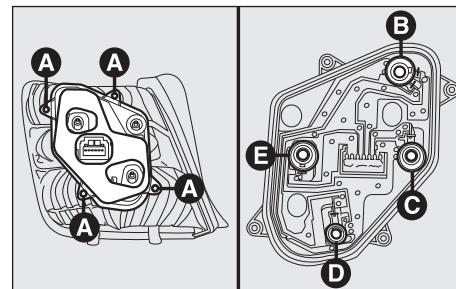
- odkręcić 4 śruby (A) i wyjąć oprawę żarówek z gniazda;
- wyjąć żarówkę wciskając je lekko i obracając w lewo.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące:

- (B) - światła pozycyjne;
- (C) - kierunkowskazy;
- (D) - światła pozycyjne/tylne światła przeciwmgielne;
- (E) - światła cofania.



F0C0181m



F0C0182m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

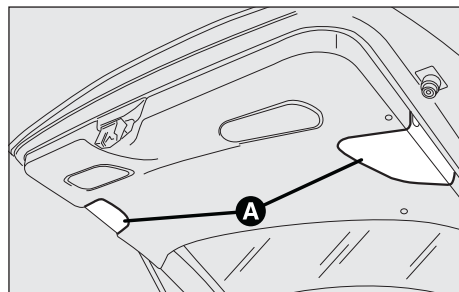
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

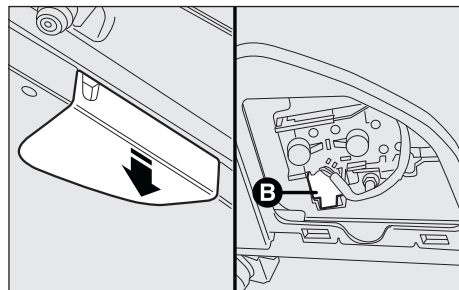
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

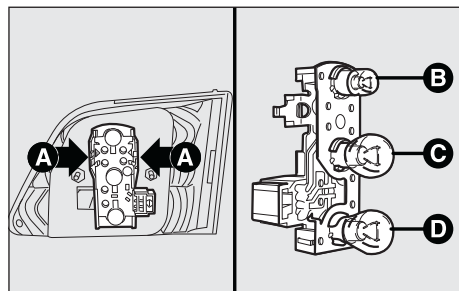
SPIS
ALFABETYCZNY



F0C0425m



F0C0426m



F0C0417m

TYLNE LAMPY ZESPOLONE (wersje Multi Wagon)

Lampy zespolone w pokrywie bagażnika

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- nacisnąć w dół osłonę (A) i odłączyć konektor elektryczny (B);
- nacisnąć do wnętrza zaczepy boczne (A) blokujące oprawę żarówek, aby wyjąć ją z gniazda;
- wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące:

(B) - światła pozycyjne;

(C) - światła cofania;

(D) - tylne światła przeciwmgielne.

Lampy zespolone w boczne stałe

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- obrócić pokrętkę (A), aby otworzyć pokrywę (B);
- pociągnąć za zaczep (C) i otworzyć odpowiednią pokrywę dostępu do tylnej lampy zespolonej;
- odłączyć konektor elektryczny (D);
- nacisnąć do wnętrza zaczepy boczne (A) blokujące oprawę żarówek, aby wyjąć ją z gniazda;
- wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo.

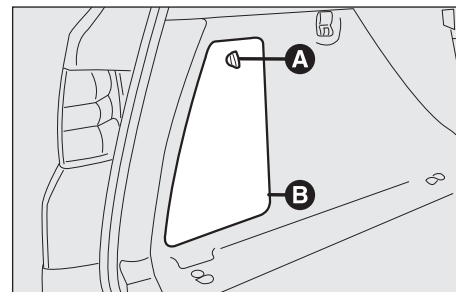
Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące:

(B) - światła pozycyjne/stop;

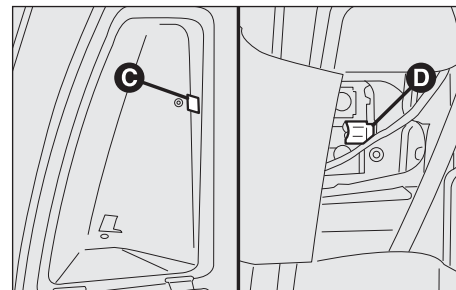
(C) - kierunkowskazy.

TRZECIE ŚWIATŁO STOP

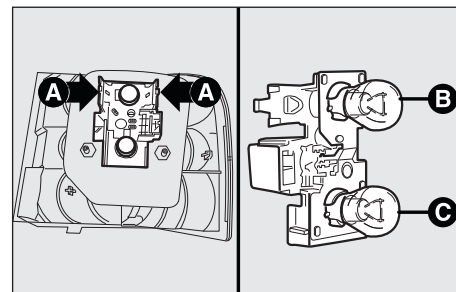
UWAGA Aby wymienić dodatkowe trzecie światło stop, należy zwrócić się do ASO Fiata.



F0C0360m



F0C0361m



F0C0419m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

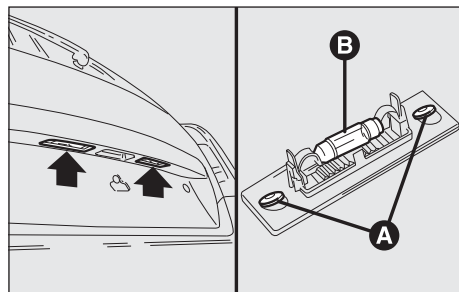
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



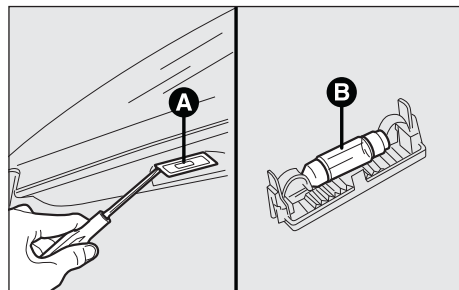
FOC0411m

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

Wersje berlina

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- nacisnąć w miejscach pokazanych strzałką i odkręcić 2 śruby mocujące (A) klosz lampy;
- wymienić żarówkę (B) odłączając ją od bocznych zacisków. Sprawdzić czy nowa żarówka jest poprawnie zablokowana między zaciskami;
- zamontować klosz lampy.



FOC0367m

Wersje Multi Wagon

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- za pomocą śrubokręta, znajdującego się na wyposażeniu samochodu, nacisnąć w miejscu pokazanym strzałką na rysunku, aby odłączyć klosz lampy (A);
- wymienić żarówkę (B) odłączając ją od bocznych zacisków. Sprawdzić czy nowa żarówka jest poprawnie zablokowana między zaciskami;
- zamontować klosz lampy.

WYMIANA ŻARÓWKI LAMP OŚWIETLENIA WNĘTRZA

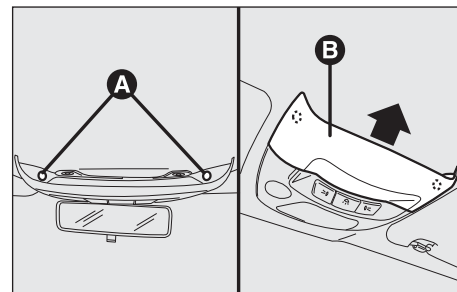
Odnośnie typu żarówki i jej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówki”.

PRZEDNIA LAMPKA SUFITOWA

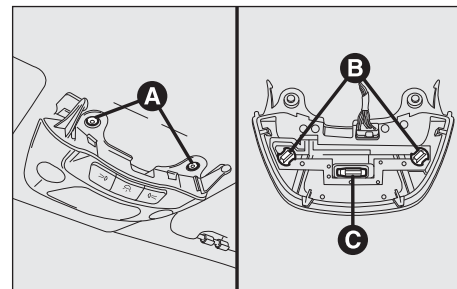
Wersje bez dachu otwieranego płytowego (Skywindow)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- nacisnąć na zaczepy blokujące (A) i wyjąć perforowaną osłonę (B);
- odkręcić 2 śruby mocujące (A), następnie obrócić w lewo 2 oprawy żarówek (B);
- wyjąć żarówkę i wymienić je. Aby wymienić żarówkę (C), odłączyć ją od zacisków bocznych, a następnie sprawdzić czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między tymi zaciskami.



F0C0201m

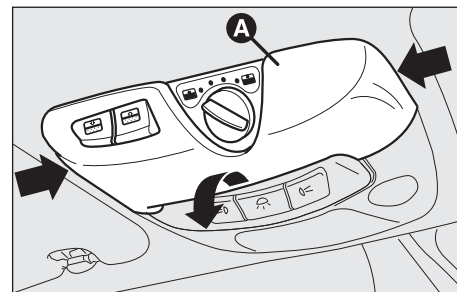


F0C0202m

Wersje z dachem otwieranym płytowym (Skywindow)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- wyjąć przednią lampkę (A) naciskając z boku na osłonę z perforowanego tworzywa sztucznego, jak pokazują strzałki;



F0C0253m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

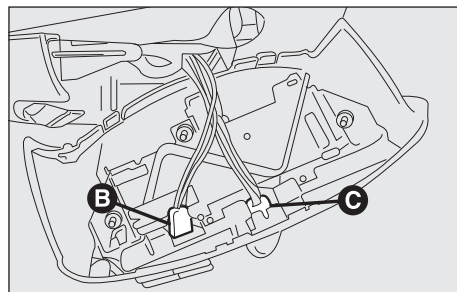
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

WRAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

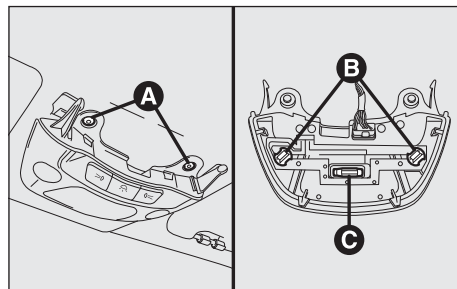
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0398m

- rozłączyć konektory elektryczne (B) i (C);
- odkręcić 2 śruby mocujące (A), następnie obrócić w lewo 2 oprawy żarówek (B), wyjąć żarówki i wymienić je. Aby wymienić żarówkę (C), odłączyć ją od bocznych zacisków i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między tymi zaciskami.

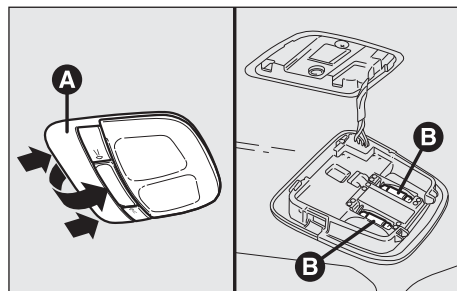


FOC0202m

TYLNA LAMPKA SUFITOWA (jeżeli przewidziano)

Wersje bez dachu otwieranego płytowego (Skywindow)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:



FOC0204m

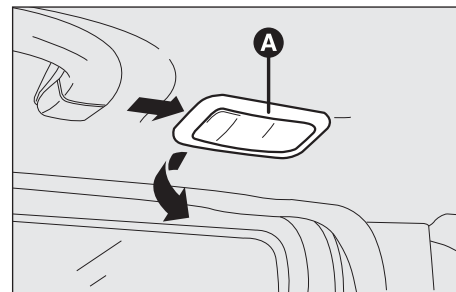
- wyjąć tylną lampę sufitową (A) po podważeniu jej w punktach pokazanych strzałkami (obok występów blokujących);
- wymienić żarówkę (B) odłączając ją od bocznych zacisków i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami.

Wersje z dachem otwieranym płytowym (Skywindow)

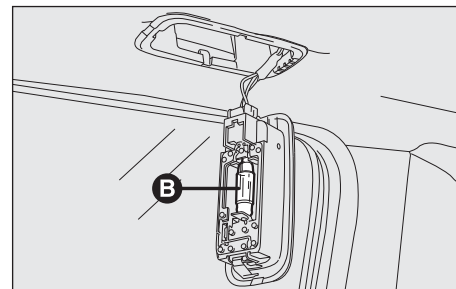
Wersje wyposażone w dach otwierany płytowy (Skywindow) posiadają dwie tylne lampy sufitowe.

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- ❑ wyjąć lampę (A) po podważeniu śrubokrętem znajdującym się na wyposażeniu samochodu, działając w punkcie pokazanym strzałką;
- ❑ wymienić żarówkę (B) odłączając ją od zacisków bocznych i sprawdzić czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między tymi zaciskami.



F0C0227m

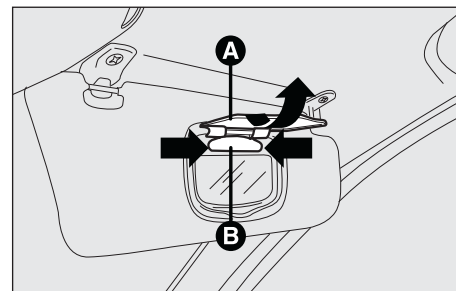


F0C0229m

LAMPA OŚWIETLENIA LUSTERKA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (jeżeli przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- ❑ otworzyć osłonę (A) lusterka;
- ❑ wyjąć lampę (B) podważając ją w punktach pokazanych strzałkami na rysunku;



F0C0423m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

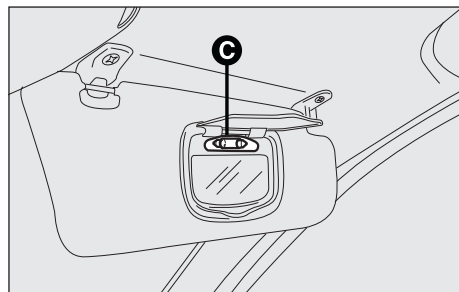
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

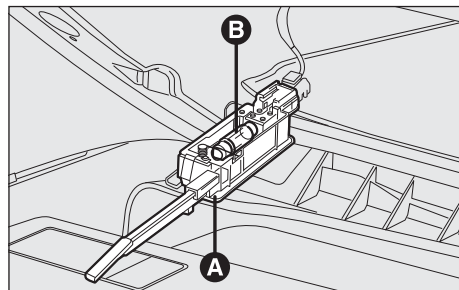
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



F0C0424m

- wymienić żarówkę (C) odłączając ją od bocznych zacisków i sprawdzić czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między tymi zaciskami.



F0C0205m

LAMPKA OŚWIETLENIA SCHOWKA

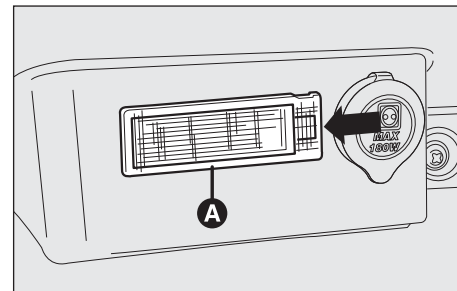
Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć schowek, a następnie wyjąć lampę oświetlenia schowka (A);
- wymienić żarówkę (B) rozłączając ją od bocznych zacisków i sprawdzając czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między tymi zaciskami.

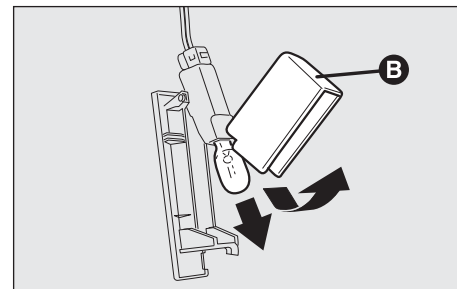
LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć lampę oświetlenia bagażnika (A) podważając w miejscu pokazanym strzałką;
- otworzyć osłonę (B) i wymienić żarówkę wmontowaną na wcisk;
- zamknąć osłonę (B) na kloszu lampy;
- zamontować lampę (A) wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, a następnie naciskając drugą stroną, aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.



F0C0221m

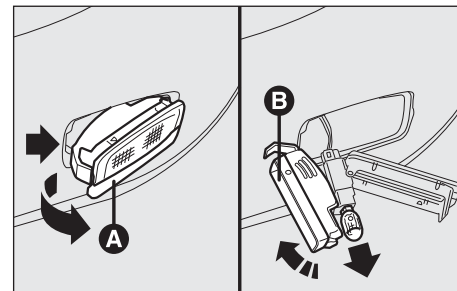


F0C0097m

LAMPA W DRZWIACH/OBRYSU SAMOCHODU

Aby wymienić żarówkę, wykonać następujące operacje:

- otworzyć drzwi i wyjąć klosz lampy (A) podważając w miejscu pokazanym strzałką;
- otworzyć osłonę (B) i wymienić żarówkę wmontowaną na wcisk;
- zamknąć osłonę (B) na kloszu lampy (A).



F0C0206m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

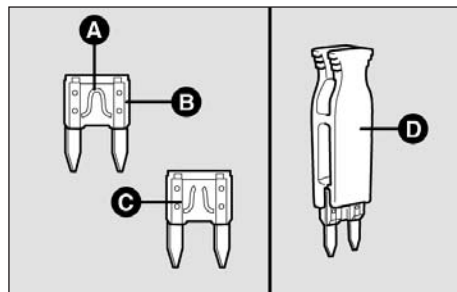
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0220m

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OPIS OGÓLNY

Bezpiecznik jest elementem zabezpieczającym instalację elektryczną. Przepala się w przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego działania instalacji elektrycznej.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić bezpiecznik, który go zabezpiecza; element przewodzący (A) nie może być przerwany; w przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B - bezpiecznik nie przepalony;
C - bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym.

Aby ułatwić wymianę bezpiecznika, użyć kleszczy (D) zamocowanych w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej.



Nigdy nie zastępować przepalonego bezpiecznika drutami metalowymi lub innym imateriałami przewodzącymi.



UWAGA

Nie wymieniać bezpiecznika na nowy o wyższej wartości prądowej. NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



UWAGA

Jeżeli się przepali bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE lub MAXI-FUSE) nie wykonywać samemu wymiany bezpiecznika, lecz zwrócić się do ASO Fiata. Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika upewnić się, czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i/lub wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.



UWAGA

Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Fiata.

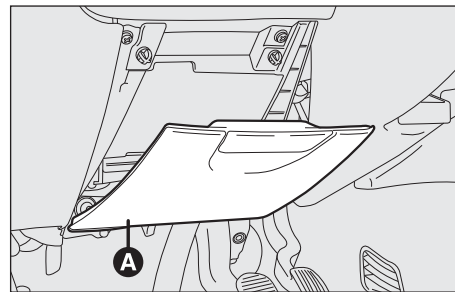
DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki w samochodzie umieszczone są w skrzynkach bezpieczników, usytuowanych odpowiednio w desce rozdzielczej, na biegunie dodatnim akumulatora, obok akumulatora i w bagażniku (po stronie lewej).

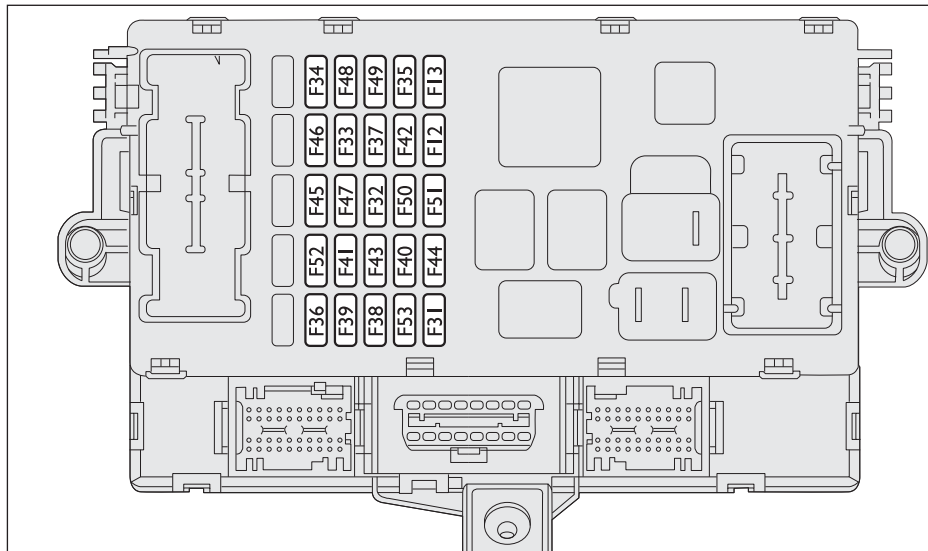
Ponadto w niektórych wersjach zamontowany jest jeden bezpiecznik wewnątrz podstawy akumulatora.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej, otworzyć pokrywę (A).



F0C0193m



F0C0266m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

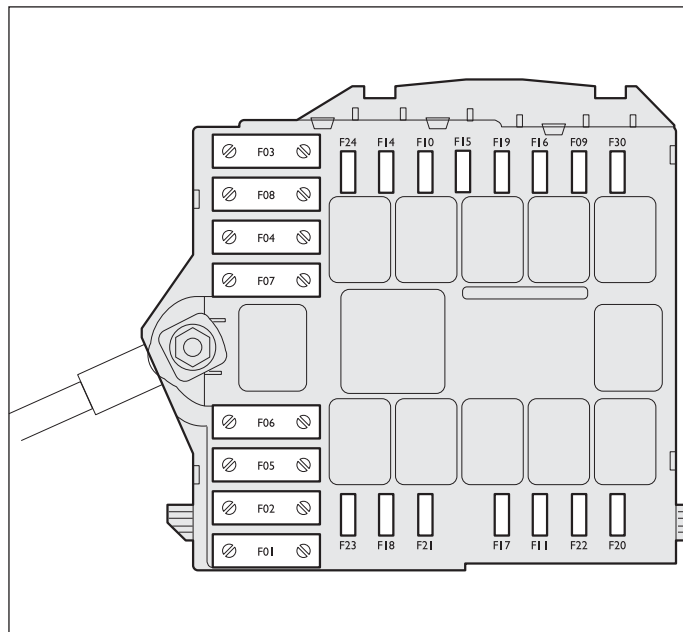
OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Skrzynka bezpieczników obok akumulatora

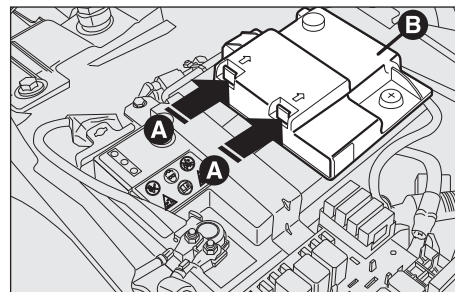
Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce bezpieczników obok akumulatora i do pojedynczego bezpiecznika znajdującego się w podstawie akumulatora, należy wyjąć odpowiednią pokrywę zabezpieczającą.



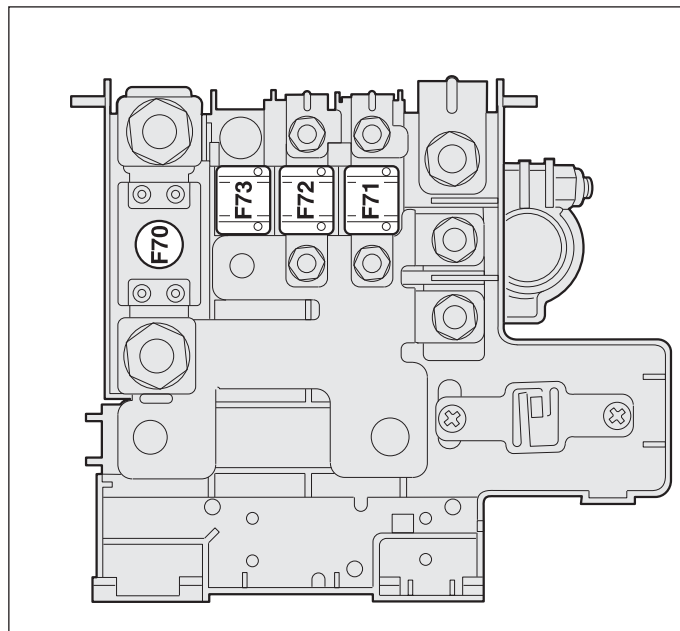
FOC0151m

Skrzynka bezpieczników na biegunie dodatnim akumulatora

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników na biegunie dodatnim akumulatora, należy odłączyć zaczepty sprężyste (A) i wyjąć pokrywę zabezpieczającą (B).



F0C0146m



F0C0152m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

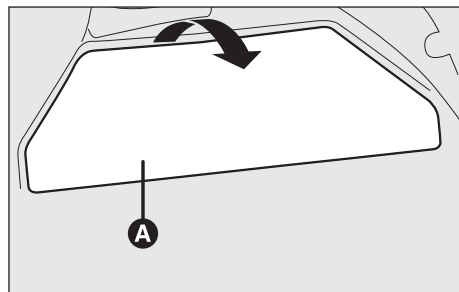
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

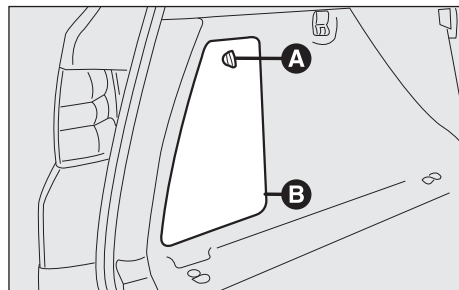


FOC0254m

Skrzynka bezpieczników w bagażniku

Wersje berlina

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się z lewej strony w bagażniku, otworzyć pokrywę (A) jak pokazano na rysunku.



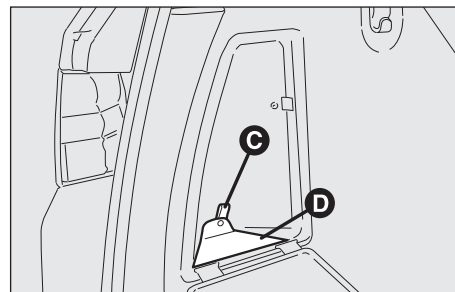
FOC0360m

Wersje Multi Wagon

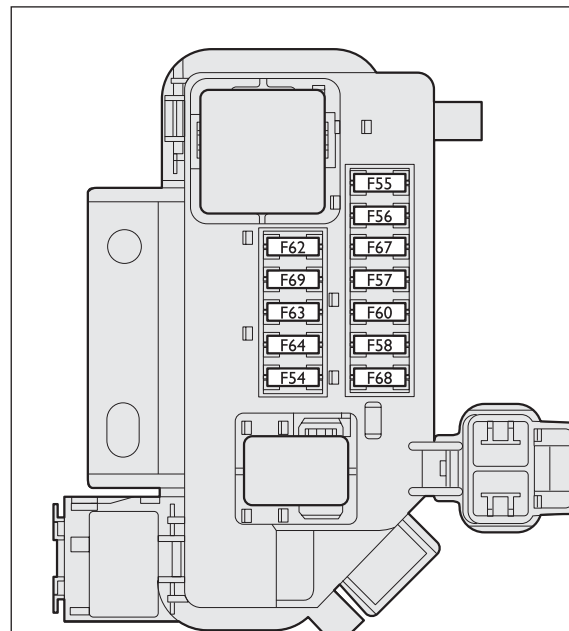
Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się po lewej stronie w bagażniku, wykonać następujące operacje:

- obrócić pokrętło (A) i otworzyć pokrywę (B);

- nacisnąć na zaczep (C) i otworzyć drugą pokrywę (D), aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.



F0C0362m



F0C0150m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

ZBIORCZA TABELA BEZPIECZNIKÓW**ŚWIATŁA**

Światła awaryjne

BEZPIECZNIK**AMPER**

F53

10

Światła mijania prawe

F12

15

Światła mijania lewe

F13

15

Światła drogowe prawe

F14

10

Światła drogowe lewe

F15

10

Przednie światła przeciwmgielne

F30

15

Światła stop/trzecie światło stop

F37

10

Trzecie światło stop (wersje z Radar Cruise Control)

F68

7,5

Światła cofania

F31

7,5

Przednia/tylna/tylne lampy sufitowe

F39

10

+30 świateł kierunkowskazów

F53

10

Centrałka reflektorów prawego/lewego (wersje z reflektorami o wyładowaniu gazowym)

F37

10

ODBIORNIKI**BEZPIECZNIK****AMPER**

Pompa skrzyni biegów Selespeed (wersja 2.420V)

F05 (MAXI-FUSE)

30

Wyłącznik zapłonu

F03 (MAXI-FUSE)

20

Korektor ustawienia świateł reflektorów

F13

15

Sprężarka klimatyzacji

F19

7,5

Czujnik czystości powietrza (wersja z klimatyzacją automatyczną dwustrefową)

F31

7,5

Cewka przekaźnika spryskiwaczy reflektorów

F31

15

+30 dla centralek elektronicznych w drzwiach przednich

F32

15

Centrałka ciśnienia w oponach (plus poprzez wyłącznik zapłonu)

F51

7,5

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Radioodtworacz	F39	10
Connect/Nawigator	F39	10
Wycieraczki /spryskiwacze szyby tylnej	F52	15
Podnośnik szyby tylnej lewej	F33	20
Podnośnik szyby tylnej prawej	F34	20
Tylna szyba ogrzewana	F40	30
Wycieraczki/spryskiwacze szyby przedniej	F43	30
Zapalniczka	F44	20
Gniazdko prądowe w bagażniku	F44	20
Rozpylacze spryskiwaczy ogrzewane	F41	7,5
Sterowanie Cruise Control/Radar Cruise Control	F35	7,5
Centralka układu wspomagania elektrycznego kierownicy	F02 (MAXI-FUSE)	70
Centralka poduszki powietrznej Air bag	F50	7,5
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	F70 (MEGA-FUSE)	150
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	F71 (MIDI-FUSE)	70
Skrzynka bezpieczników ewentualnej przyczepy	F36	20
Zablokowanie/odblokowanie bagażnika	F38	10
Spryskiwacze reflektorów	F09	20
Nagrzewnica dodatkowa/Klimatyzacja	F39	10
Obwody główne „servizi” (wtrysk elektroniczny)	F17	10
Obwody pośrednie „servizi” (wtrysk elektroniczny)	F11	15
Obwody pośrednie	F49	7,5

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

	ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE	Czujniki objętościowe/Syrena alarmu	F39	10
	Czujnik układu ESP	F42	7,5
BEZPIECZEŃSTWO	Czujnik kąta skrętu	F42	7,5
	Gniazdko diagnostyczne systemu EOB	F39	10
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA	Przystosowanie do zamontowania telefonu komórkowego	F39	10
	Zasilanie centralki w drzwiach po stronie kierowcy (podnośnik szyby)	F47	20
	Zasilanie centralki w drzwiach po stronie pasażera (podnośnik szyby)	F48	20
	Podświetlenie wyłączników sterowania dachu otwieranego	F49	7,5
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Sygnal z wyłącznika pedału hamulca dla centralek elektronicznych	F35	7,5
	Zestaw wskaźników (plus poprzez wyłącznik zapłonu)	F37	10
	Zestaw wskaźników (+30)	F53	10
	Centralka ciśnienia w oponach	F39	10
	Centralka ABS / ASR / ESP	F42	7,5
W RAZIE AWARI	Centralka ABS / ASR / ESP	F01 (MAXI-FUSE)	60
	Centralka poduszki powietrznej Air bag	F50	7,5
OBSŁUGA I TROSKA	Centralka wtrysku +30, plus bezpośrednio z akumulatora (nie poprzez wyłącznik zapłonu)	F18	7,5
	Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	F72 (MIDI-FUSE)	60
	Skrzynka bezpieczników ewentualnej przyczepy	F36	20
DANE TECHNICZNE	Elektrowentylator klimatyzacji	F08 (MAXI-FUSE)	30
	Elektrowentylator chłodnicy (niska prędkość - wersje I.416V i I.616V)	F06 (MAXI-FUSE)	30
	Elektrowentylator chłodnicy (wysoka prędkość - wersje I.416V i I.616V z klimatyzacją)	F07 (MAXI-FUSE)	50
SPIS ALFABETYCZNY	Elektrowentylator i chłodnica (wersje I.816V i JTD)	F06 (MAXI-FUSE)	50
	Elektrowentylator chłodnicy	F06 (MAXI-FUSE)	60

ODBIORNIKI	BEZPIECZNIK	AMPER
Sygnał dźwiękowy	F10	15
Pompa paliwa (z wyjątkiem wersji 1.616V)	F21	15
Obwody główne serwizy wtrysku elektronicznego (wersje 1.416V, 1.816V i 2.420V)	F22	15
Układ wtrysku elektronicznego/Selespeed	F16	7,5
Dach otwierany płytowy	F45	20
Dach otwierany płytowy	F46	20
Dodatkowa nagrzewnica (wersje JTD i Multijet)	F73 (MIDI-FUSE)	50
Podgrzewanie świec żarowych (wersje JTD i Multijet)	F04 (MAXI-FUSE)	50
Filtr paliwa ogrzewany (wersje JTD i Multijet)	F20	30
Obwody główne serwizy wtrysku elektronicznego (wersje JTD i Multijet)	F22	20
+ 30 Selespeed	F23	15
Elektryczne wspomaganie kierownicy (plus poprzez wyłącznik zapłonu)	F24	10
Zewnętrzny wzmacniacz radioodtwarzacza	F54	25
Przesunięcie elektryczne przedniego siedzenia (po stronie kierowcy)	F56	30
Przesunięcie elektryczne przedniego siedzenia (po stronie pasażera)	F60	30
Ogrzewanie siedzenia przedniego po stronie kierowcy	F57	10
Ogrzewanie siedzenia przedniego po stronie pasażera	F67	10
Centrałka Easy go	F63	10
Wolny	F62	-
Wolny	F64	-
Wolny	F55	-
Wolny	F58	-
Wolny	F69	-

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Opis procedury doładowania akumulatora podany jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać te operacje, zwrócić się do ASO Fiata.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk ujemny od bieguna akumulatora;
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;

- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowywania wyłączyć prostownik, przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

UWAGA Jeżeli samochód wyposażony jest w urządzenie alarmowe, wyłączyć je za pomocą pilota zdalnego sterowania (patrz: „Alarm” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący, unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Ładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu przewietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



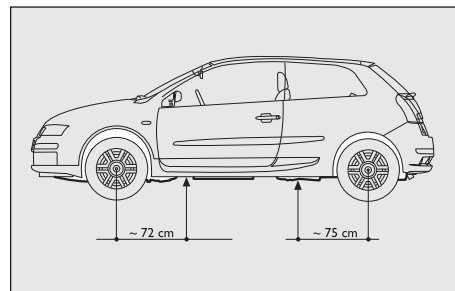
UWAGA

Nie doładowywać akumulatora zamrożonego; należy go najpierw odmrozić aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzał, sprawdzić go przez wykwalifikowanych pracowników, przede wszystkim czy jego elementy wewnętrzne nie są uszkodzone oraz, czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.

PODNOSENIE SAMOCHODU

W przypadku gdy okaże się konieczne podniesienie samochodu, zwrócić się do ASO Fiata, która posiada podnośniki warsztatowe i kolumnowe.

Samochód można podnieść wyłącznie z boku, po umieszczeniu ramion podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego w punktach pokazanych na rysunku.



F0C0247m

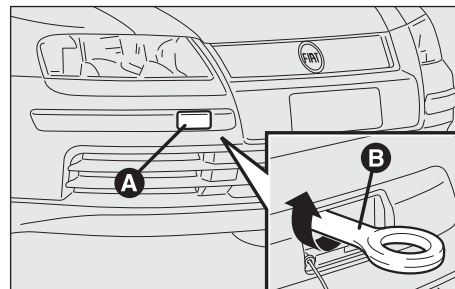
HOLOWANIE SAMOCHODU

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w odpowiednim wsporniku z narzędziami pod dywanikiem w bagażniku.

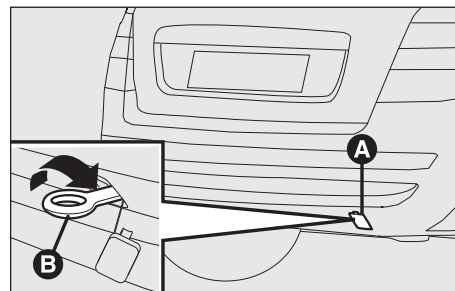
ZAMONTOWANIE UCHWYTU DO HOLOWANIA

Aby zamontować uchwyt, należy:

- wyjąć korek po podważeniu zaczepu (A);
- wyjąć uchwyt (B) z odpowiedniego wspornika;
- wkręcić do oporu uchwyt w trzpień gwintowany tylny lub przedni.



F0C0384m



F0C0387m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

HOLOWANIE SAMOCHODU WYPOSAŻONEGO W SKRZYNIĘ BIEGÓW SELESPEED

W wersji z automatyczną skrzynią biegów Selespeed sprawdzić, czy skrzynia biegów znajduje się w pozycji luzu (N) (sprawdzić poruszając samochodem) i operować przy holowaniu jak w normalnym samochodzie z skrzynią biegów mechaniczną (patrz opis poprzedni).

Gdy nie można ustawić skrzyni biegów w pozycji luzu, nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Przed holowaniem samochodu obrócić kluczyk w położenie MAR, a następnie w STOP; nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdyż kierownica zablokowałaby się automatycznie przy pierwszym skręcie. W samochodach wyposażonych w system Easy go przed rozpoczęciem holowania wyłączyć blokadę kierownicy poprzez naciśnięcie przycisku START/STOP.



UWAGA

Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że układ wspomagania hamulców oraz elektryczny układ wspomagania kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć i ewentualnego pęknięcia linki. Podczas holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się elementów. Podczas holowania samochodu przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania i zachowania się na drodze.

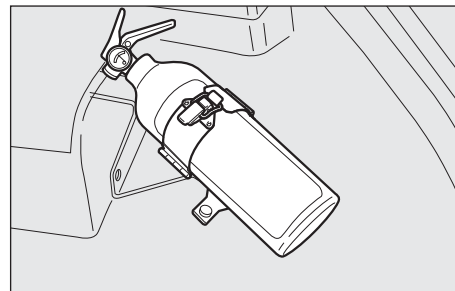


UWAGA

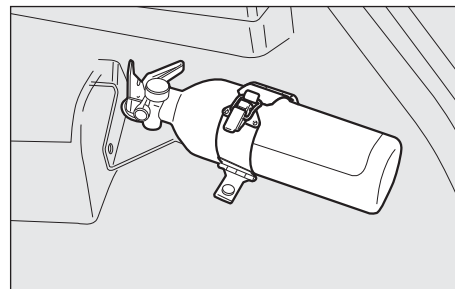
Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

GAŚNICA

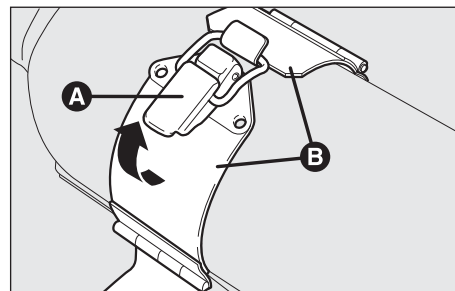
Znajduje się na wyposażeniu samochodu.



F0C0331m



F0C0343m



F0C0344m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

OBSŁUGA SAMOCHODU

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

PRZEGLĄDY OKRESOWE 327

BEZPIECZEŃSTWO

WYKAZ CZYNNOCI PRZEGLĄDÓW
OKRESOWYCH 328

PRZEGLĄDY ROCZNE 330

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

INTERWENCJE DODATKOWE 330

SPRAWDZENIE POZIOMÓW 333

FILTR POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁOWY 342

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO 342

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

AKUMULATOR 342

KOŁA I OPONY 346

PRZEWODY GUMOWE 348

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/TYLNEJ 348

W RAZIE
AWARII

NADWOZIE 351

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE 354

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Wykonywanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia sprawności i zachowania przez wiele lat niezmiennych osiągnięć samochodu.

Dlatego Fiat opracował szereg kontroli i interwencji obsługowych, które należy przeprowadzać co 20.000 kilometrów.

Przeeglądy okresowe nie wyczerpują wszystkich wymagań dotyczących obsługi samochodu; dlatego przed pierwszym przeglądem, który przeprowadza się przy 20.000 km, jak i w następnych, użytkownik powinien sprawdzać systematycznie i uzupełniać poziomy płynów, ciśnienie w oponach itp.

UWAGA Przeglądy okresowe przewidziane są przez konstruktora. Nie wykonanie ich spowoduje utratę gwarancji.

Przeeglądy okresowe wykonują wszystkie stacje ASO Fiata w wymaganych terminach.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu zaistnieje potrzeba dodatkowych interwencji, poza przewidzianymi operacjami wymian lub napraw, mogą być one wykonane tylko za zgodą użytkownika.

UWAGA Zaleca się natychmiast informować ASO Fiata o wystąpieniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

Jeżeli samochód jest często używany do holowania przyczepy, przeglądy należy wykonywać częściej niż przewiduje to wykaz przeglądów okresowych i innych.

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

W RAZIE
AWARII

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

BEZPIECZEŃSTWO

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

		Tysiące km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE	Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie w oponach		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itd.)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA	Sprawdzić działanie wycieraczek szyby przedniej, ustawienie rozpylaczy spryskiwaczy szyb		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić ustawienie/zużycie piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej		●	●	●	●	●	●	●	●	●
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców przednich tarczowych		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tylnych tarczowych			●		●		●		●	
W RAZIE AWARII	Sprawdzić wzrokowo zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenia spodu nadwozia, ewentualne wystąpienie korozji części ruchomych nadwozia i elementach mechanicznych, stan przewodów (wydechowych - zasilania paliwem - hamulcowych), elementów gumowych (osłony - tuleje itp.) oraz przewodów elastycznych układu zasilania i hamulcowego		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i wyregulować napięcia pasków napędu urządzeń różnych (z wyjątkiem silników z napinaczami automatycznymi)		●								
OBSŁUGA I TROSKA	Sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu urządzeń różnych			●		●		●		●	
	Sprawdzić, wyregulować luz popychaczy (wersje JTD) (z wyjątkiem wersji Multijet)		●	●		●		●		●	
DANE TECHNICZNE	Sprawdzić skok dźwigni hamulca postojowego			●		●		●		●	
	Sprawdzić emisję spalin/dymienia (wersje JTD i Multijet)			●		●		●		●	
SPIS ALFABETYCZNY	Sprawdzić instalację zapobiegającą odparowaniu paliwa					●				●	

Tysiące km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymienić filtr paliwa (wersje JTD i Multijet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić wkład filtra powietrza (silniki benzynowe)			●			●			●
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje JTD i Multijet)		●		●		●		●	
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, akumulatora, itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan paska zębatego napędu rozrządu			●						●
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (*)						●			
Wymienić świece zapłonowe (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (przez gniazdko diagnostyczne)		●		●		●		●	
Sprawdzić poziom oleju w mechanicznej skrzyni biegów				●				●	
Wymienić olej w silniku	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić filtr oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co rok)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Lub co 3 lata w przypadku eksploatacji samochodu w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda miejska z silnikiem pracującym długo na biegu jałowym, strefy zapyłone).
Lub co 5 lat niezależnie od przebiegu.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PRZEGLĄDY ROCZNE

Dla samochodów o przebiegu rocznym poniżej 20.000 km (na przykład około 10.000 km) przewidziano „Przeeglądy roczne” o następującym zakresie:

- sprawdzenie stanu i zużycia opon i ewentualnie uzupełnienie ciśnienia w oponach (w tym w kole zapasowym dojazdowym);
- sprawdzenie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itp.);
- sprawdzenie funkcjonowania wycieraczek i spryskiwaczy szyb, ustawienie rozpylaczy spryskiwaczy;
- sprawdzenie ustawienia / zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej;
- sprawdzenie stanu i zużycia klocków hamulców przednich;
- sprawdzenie wzrokowe stanu silnika, skrzyni biegów, przewodów (wydechowych - zasilania paliwa - hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.), elastycznych przewodów hamulcowych i zasilania;
- sprawdzenie stanu naładowania akumulatora (przy pomocy hydrometru optycznego);

- sprawdzenie wzrokowe stanu pasków różnych napędów ;
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu akumulatora itp.);
- wymiana oleju w silniku;
- wymiana filtra oleju silnikowego;
- wymiana filtra przeciwpyłowego.

INTERWENCJE DODATKOWE

Co 1000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu chłodzącego silnik;
- poziom płynu hamulcowego;
- poziom płynu do spryskiwaczy szyb;
- ciśnienie i stan opon.

Co 3000 km sprawdzić i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju w silniku.

Zaleca się używanie produktów FL Selenia, stworzonych głównie dla samochodów Fiat (patrz tabela „Pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”).

UWAGA - Olej w silniku

W przypadku gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach, takich jak:

- holowanie przyczepy;
- na drogach zakurzonych / zapyłonych;
- na krótkich trasach (poniżej 7-8 km) i często powtarzanych i przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami (na przykład taxi lub dostawa od drzwi do drzwi) lub w przypadku długiego postoju samochodu, wymieniać olej silnikowy częściej niż przewiduje to „Wykaz przeglądów okresowych”.

UWAGA - Filtr powietrza

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, sprawdzenie filtra powietrza należy przeprowadzać częściej niż wynika to z „Wykazu przeglądów okresowych”.

W przypadkach wątpliwych co do częstotliwości wymiany oleju w silniku i filtra powietrza, w zależności od sposobu eksploatacji samochodu, zwrócić się do ASO Fiata.

UWAGA - Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. lub silnie zanieczyszczonych należy się wymieniać wkład filtra częścię; w szczególności należy go wymieniać, gdy zmniejszy się intensywność nawiewu powietrza do wnętrza samochodu.

UWAGA - Filtr oleju napędowego

Napełnianie zbiornika olejem napędowym niezgodnym ze specyfikacją europejską EN 590 może spowodować konieczność wymiany filtra oleju napędowego częściej niż podaje to „Wykaz przeglądów okresowych”.

UWAGA - Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie na początku zimy, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.

Jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub gdy wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupieniu samochodu, sprawdzenie stanu naładowania akumulatora należy wykonywać częściej. W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach, sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze częściej, niż podaje to „Wykaz przeglądów okresowych”.

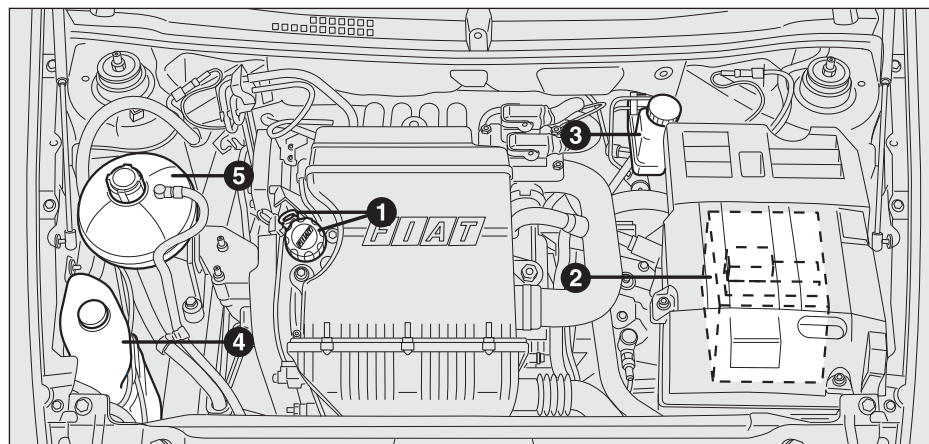


Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Fiata. Przed wykonaniem czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Fiat i wymagane płyny. Nie wykonywać samodzielnie czynności obsługowych, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia.

SPRAWDZANIE POZIOMÓW

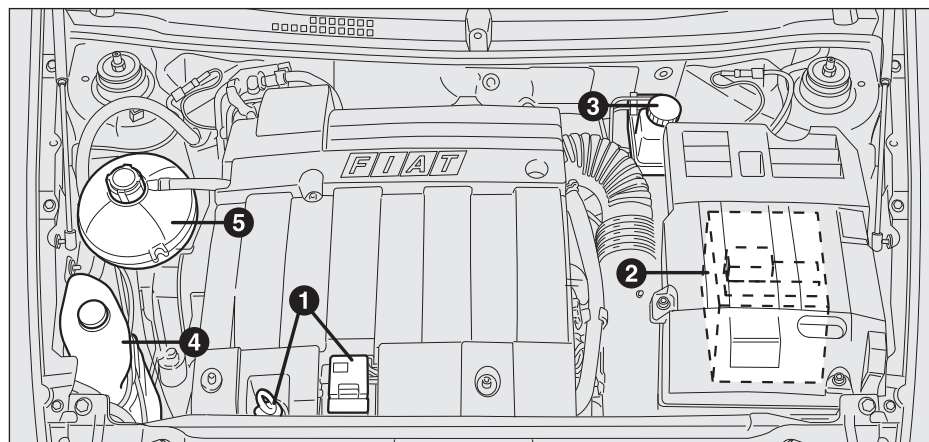
UWAGA Uwaga: napełniając i uzupełniając poziomy płyn, nie mieszać różnych typów płynów między sobą, ponieważ nie są wzajemnie wymienne i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

UWAGA Nie palić podczas wykonywania napraw w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne; niebezpieczeństwo pożaru.



wersje 1.4i6v

FOC0117m



wersje 1.6i6v

FOC0166m

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej / reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

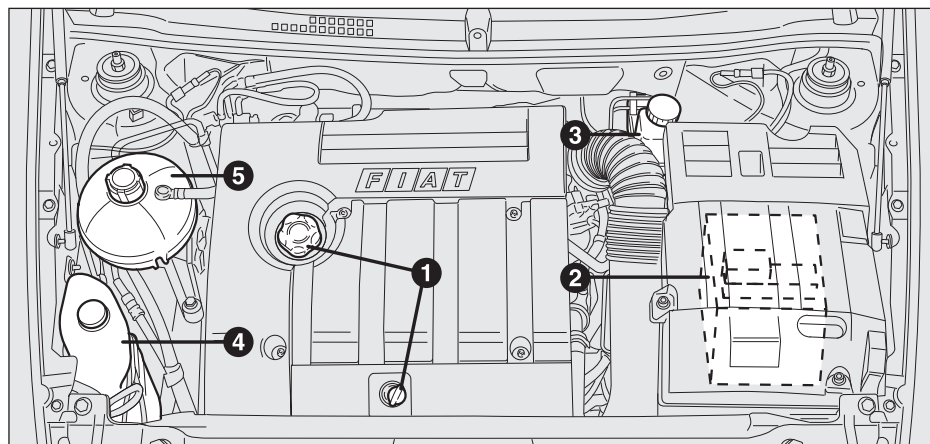
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

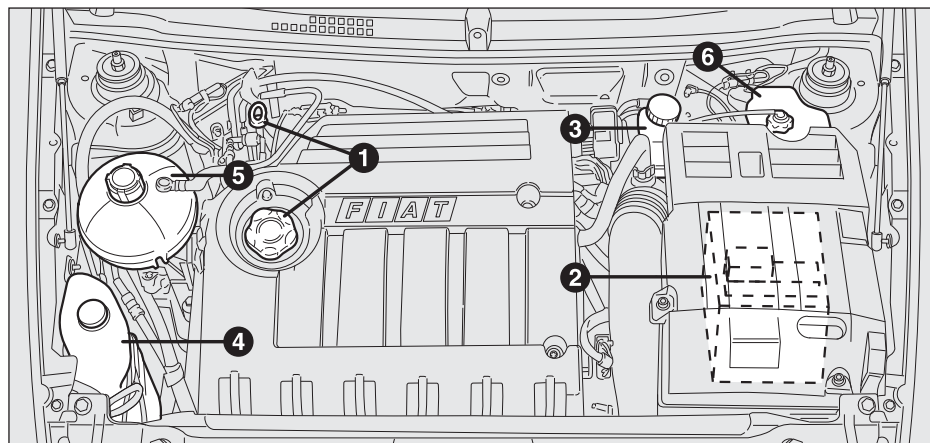
SPIS
ALFABETYCZNY



wersje 1.816v

F0C0118m

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator -
3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do
spryskiwaczy szyby przedniej /
tylnej / reflektorów - 5 Płyn
chłodzący silnik

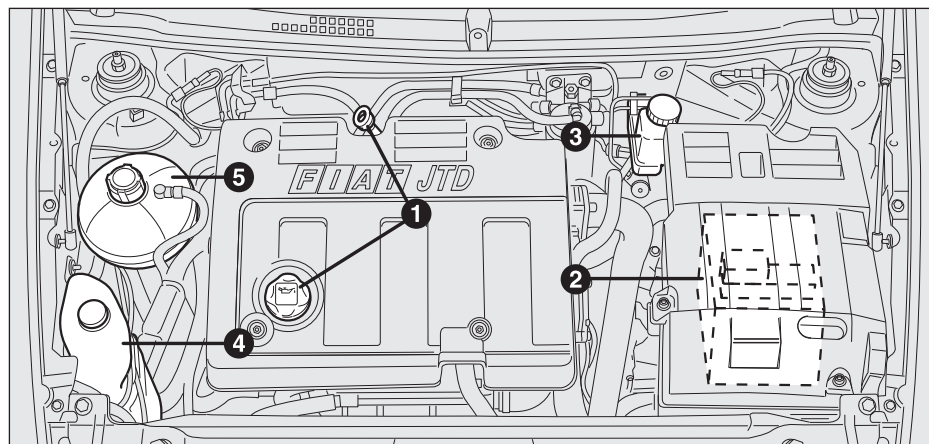


wersje 2.420v

F0C0120m

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator -
3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do
spryskiwaczy szyby przedniej /
tylnej / reflektorów - 5 Płyn
chłodzący silnik - 6 Olej do skrzyni
biegów Selespeed

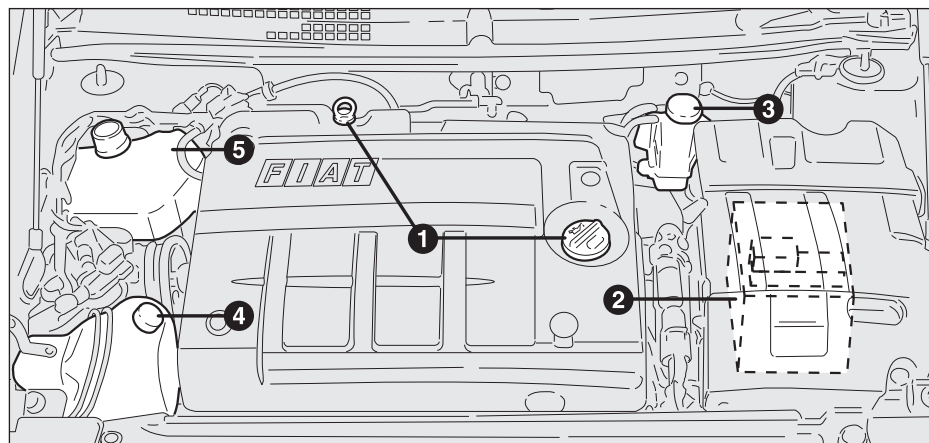
1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej / reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik



wersje JTD 80 - JTD 115

FOC0119m

1 Olej silnikowy - 2 Akumulator - 3 Płyn hamulcowy - 4 Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej / reflektorów - 5 Płyn chłodzący silnik



wersje 1.9 Multijet

FOC0471m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

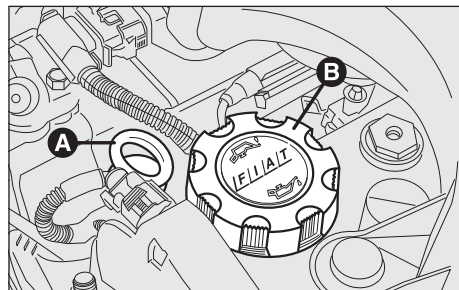
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



wersje 1.4i6V

F0C0103m

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, po kilku minutach (około 5) od wyłączenia silnika.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), oczyścić go, włożyć ponownie do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się między znakami MIN i MAX na wskaźniku. Odległość między MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.

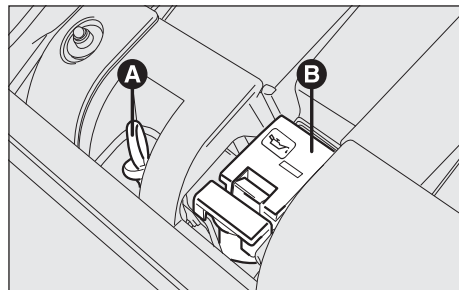
Uzupełnienie poziomu oleju

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, dolać olej poprzez wlew oleju (B) do osiągnięcia znaku MAX.

Poziom oleju nie powinien nigdy przekraczać znaku MAX.

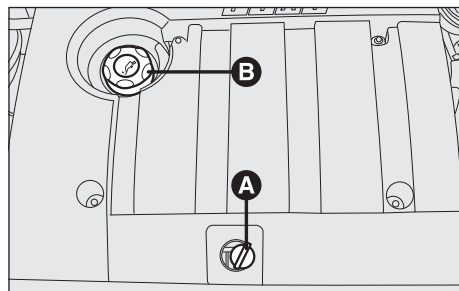
UWAGA Jeżeli podczas przeprowadzania regularnych kontroli poziom oleju w silniku utrzymuje się powyżej znaku MAX, należy zwrócić się do ASO Fiata dla przywrócenia prawidłowego poziomu.

UWAGA Po uzupełnieniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem poziomu uruchomić silnik na krótko i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



wersje 1.6i6V

F0C0159m



wersje 1.8i6V

F0C0122m

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi orientacyjnie 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania. Po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

UWAGA Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.

UWAGA Nie dolewać oleju o innych charakterystykach, różnych od tego, który znajduje się w silniku.

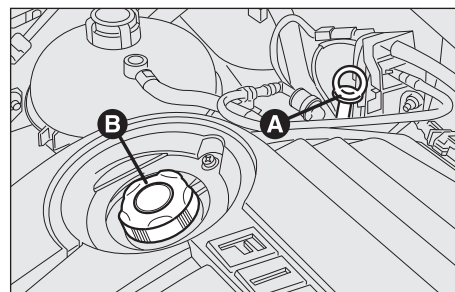


UWAGA

Przy gorącym silniku zachować ostrożność podczas wykonywania czynności w komorze silnika ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia. Zwracać uwagę na luźno zwisające krawaty, szaliki, które mogą zostać ciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

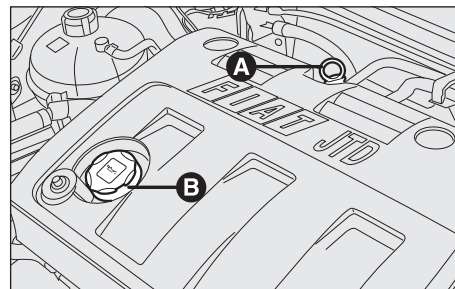


Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju i filtra oleju zwrócić się do ASO Fiata ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtra oleju.



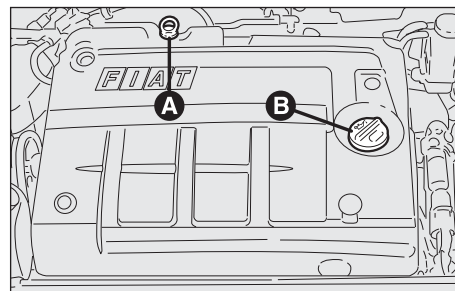
wersje 2.420V

F0C0231m



wersje JTD 80 - JTD 115

F0C0115m



wersje 1.9 Multijet

F0C0470m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

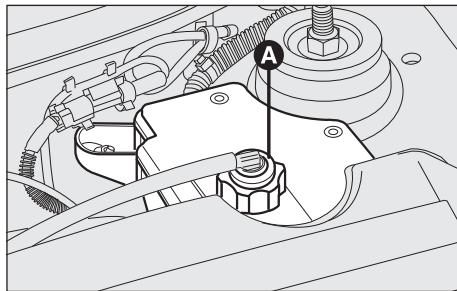
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



F0C0121m

OLEJ SYSTEMU HYDRAULICZNEGO SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED (jeżeli przewidziano)

Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów Selespeed wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu i przy wyłączonym zimnym silniku.

Aby sprawdzić poziom oleju, wykonać następujące operacje:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR;
- odłączyć przewód odpowietrzający i odkręcić korek (A); sprawdzić czy poziom oleju znajduje się w pobliżu znaku MAX na zbiorniku;
- jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej znaku MAX, uzupełnić go do prawidłowego;
- po dokręceniu korka nasunąć do oporu przewód odpowietrzający na króciec korka i obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

UWAGA Nie dolewać oleju o charakterystykach innych od tego jaki się znajduje w skrzyni biegów



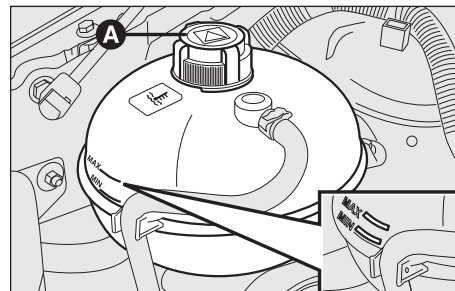
Zużyty olej silnikowy i skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju zwrócić się do ASO Fiata ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju zgodnie z wymogami norm ochrony środowiska.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA

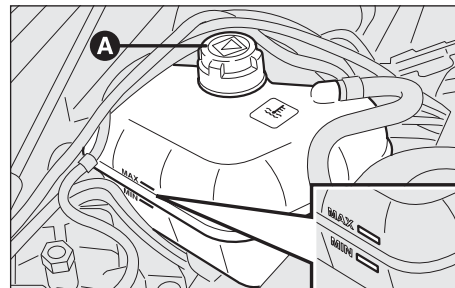
Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić, gdy silnik jest zimny. Poziom płynu nie powinien znajdować się poniżej znaku MIN znajdującego się na zbiorniku wyrównawczym.

Jeżeli poziom płynu jest za niski, uzupełnić go wlewając powoli przez wlew (A) zbiornika roztwór 50% wody destylowanej i 50% płynu PARAFLU UP FL Selenia.

Mieszanka 50% płynu PARAFLU UP i 50% wody destylowanej nie zamarza do temperatury do -35°C .



F0C0108m



wersje 1.9 Multijet

F0C0469m



Układ chłodzenia silnika napełniony jest płynem PARAFLU UP. Dla ewentualnego uzupełnienia poziomu używać płynu tego samego typu, którym napełniony jest układ. Płyn PARAFLU UP nie może być mieszany z żadnym innym typem płynu. Jeżeli jednak tak się stanie, nie uruchamiać absolutnie silnika i skontaktować się z ASO Fiata.



UWAGA

Gdy silnik jest gorący nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.



UWAGA

Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie wymiany korka zbiornika wyrównawczego, należy wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego korka spowoduje zmniejszenie sprawności układu.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

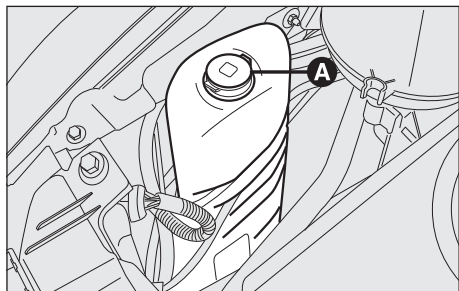
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

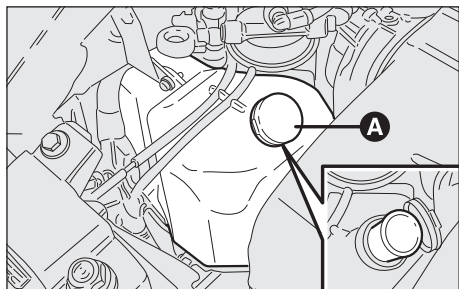
OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0106m



wersje 1.9 Multijet

FOC0468m

PŁYN DO SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ / SZYBY TYLNEJ / REFLEKTORÓW

Aby uzupełnić poziom płynu w zbiorniku, należy odkręcić korek (A) i wlać mieszaninę wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35, w następujących proporcjach:

- 30 % TUTELA PROFESSIONAL SC 35 i 70 % wody w lecie;
- 50 % TUTELA PROFESSIONAL SC 35 i 50 % wody w zimie.

W przypadku temperatur poniżej -20°C stosować czysty płyn TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku.

W wersjach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów wyjąć filtr i odpowiedni wskaźnik. Wskaźnik pokazuje ilość płynu znajdującego się wewnątrz zbiornika.



UWAGA

Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.



UWAGA

Niektóre dodatki do płynu do spryskiwaczy szyb dostępnego na rynku są łatwo palne. Uważać aby nie połączyć tym płynem gorących elementów w komorze silnika.

PŁYN HAMULCOWY

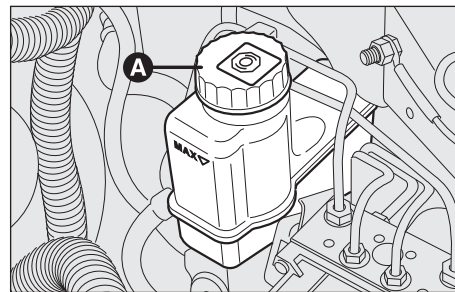
Odkręcić korek (A) i sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.

Poziom płynu w zbiorniku nie może przekraczać znaku MAX.

Sprawdzać okresowo działanie lampki sygnalizacyjnej (⚠) znajdującej się w zestawie wskaźników.

Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu, stosować tylko płyn o klasyfikacji DOT4. W szczególności zaleca się stosować TUTELA TOP 4, którym napełniono układ po raz pierwszy.

UWAGA Płyn hamulcowy jest higroskopijny, tzn. wchłania wilgoć. Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to „Wykaz przegładów okresowych”.



F0C0098m



Po odkręceniu korka zbiornika zwracać uwagę, aby płynEM hamulcowyM, który jest szczególnie żrący, nie polać elementów lakierowanych. Jeżeli tak się stanie, przemyć natychmiast to miejsce wodą.



UWAGA

Płyn hamulcowy jest żrący i powodujący korozję. W razie przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku przedostania się płynu do przewodu pokarmowego natychmiast wezwać lekarza.



UWAGA

Symbol © umieszczony na zbiorniku oznacza płyny hamulcowe syntetyczne, w odróżnieniu od mineralnych. Zastosowanie w układzie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

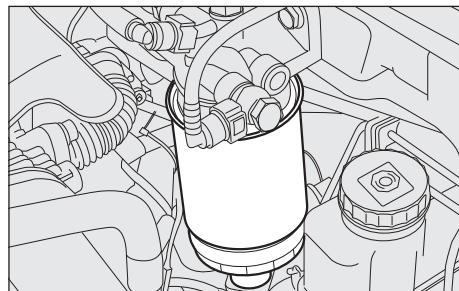
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



F0C0107m

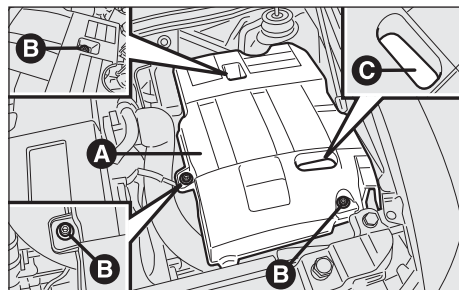
FILTR POWIETRZA/FILTR PRZECIWPYŁOWY

Aby wymienić filtr powietrza lub filtr przeciwpylowy, zwrócić się do ASO Fiata.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

SPUSzcZENIE WODY Z FILTRA OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje JTD i Multijet)

UWAGA Woda w układzie zasilania paliwa może spowodować uszkodzenia całego układu wtrysku i w konsekwencji nieregularną pracę silnika. Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu), zwrócić się do jak najszybciej do ASO Fiata, aby spuścić wodę z filtra oleju napędowego.



F0C0134m

AKUMULATOR

Akumulator zastosowany w samochodzie jest typu „O ograniczonej obsłudze”: tzn. w normalnych warunkach eksploatacji samochodu nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną. Okresowo należy jednak sprawdzać za pomocą wskaźnika optycznego (C) umieszczonego na pokrywie, stan naładowania akumulatora. Aby dostać się do akumulatora należy odkręcić trzy śruby mocujące (B) i podnieść pokrywę (A).

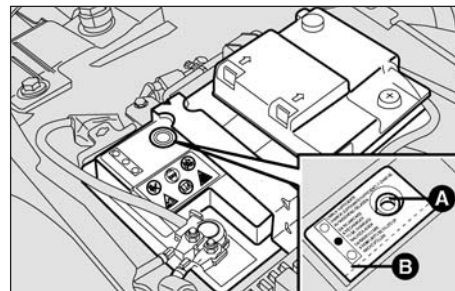


Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie całego układu wtryskowego i nieregularną pracę silnika. W przypadku, gdy w zestawie wskaźników zapali się lampka (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym) zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja nastąpi zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe jest, że do zbiornika paliwa wprowadzona została woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Fiata.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Stan naładowania akumulatora można sprawdzić na wskaźniku optycznym (A) widocznym poprzez otwór inspekcyjny, w zależności od koloru jaki on przybiera.

W tej sprawie odnieść się do poniższej tabeli lub tabliczki (B) znajdujących się na akumulatorze.



F0C0109m

Kolor biały	Uzupełnić poziom elektrolitu	Zwrócić się do ASO Fiat
Kolor ciemny bez zielonej strefy w środku	Niski stan naładowania akumulatora	Doładować akumulator (zaleca się zwrócić do ASO Fiata)
Kolor ciemny z zieloną strefą w środku	Prawidłowy poziom elektrolitu i stan naładowania akumulatora	Nie wymaga żadnego działania



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu nieodwracalnie go uszkodzi oraz może spowodować wybuch.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA AKUMULATORA

W razie potrzeby wymienić akumulator na inny oryginalny posiadający takie same charakterystyki.

W przypadku wymiany na akumulator o innej charakterystyce, tracą ważność okresy przeglądów przewidziane w „Wykazie przeglądów okresowych”.

Dla obsługi takiego akumulatora należy wziąć pod uwagę wskazania podane przez producenta tego akumulatora.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. W przypadku potrzeby zamontowania dodatkowych akcesoriów (urządzenie alarmowe, radioodtwarzacz, radiotelefon itp.), zwrócić się do ASO Fiata, która posiada urządzenia pozwalające określić, czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany akumulatora zwrócić się do ASO Fiata, które wyposażone jest w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.



UWAGA

Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w klimacie szczególnie zimnym, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.



UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużyć jego trwałość, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- parkując samochód sprawdzić, czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte a lampy oświetlenia wnętrza, sufitowe wyłączone;
- wyłączać lampy sufitowe, mimo iż samochód posiada system automatycznego wyłączenia świateł wewnętrznych;
- przy wyłączonym silniku nie pozostawiać na dłuższy czas włączonych urządzeń (np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych itp.);
- przed interwencją w instalacji elektrycznej odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora;
- zaciski na biegunach akumulatora powinny być dobrze dokręcone.

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej (wskaźnik optyczny koloru ciemnego, bez zielonego zabarwienia w środku) ulega zasiarczeniu, zmniejsza się pojemność i uniemożliwia uruchomienie silnika.

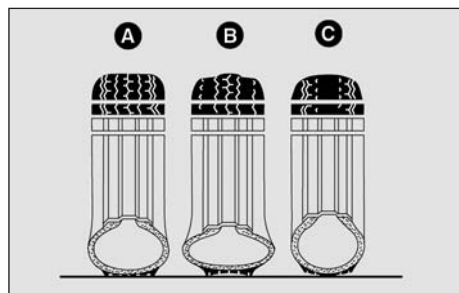
Ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Uruchomienie silnika i jazda”.

Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zainstalować dodatkowe odbiorniki elektryczne, które muszą być zasilane w sposób ciągły (alarm, itd.) albo odbiorniki obciążające bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO Fiata. Wysoko wykwalifikowany personel zaproponuje odpowiednie urządzenia zalecane przez Lineaccessori Fiat oraz określa, czy instalacja elektryczna samochodu nie zostanie przeciążona i czy będzie trzeba zamontować akumulator o większej pojemności.

Niektóre urządzenia zasilane są w sposób ciągły z akumulatora przy wyłączonym silniku i stopniowo rozładowują akumulator.

Maksymalny pobór prądu przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinien przekroczyć $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (pojemność akumulatora), tak jak to podano w poniższej tabeli:

Pojemność akumulatora	Maksymalny dopuszczalny pobór prądu
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA



F0C0101m

KOŁA I OPONY

Sprawdzać mniej więcej co dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w kole zapasowym. Sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie zimnej i nie obciążonej.

Używając samochodu, zwykle ciśnienie wzrasta. Dla właściwej wartości odpowiedniego ciśnienia pompowania opon odnieść się do rozdziału „Dane techniczne” - „Koła”.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponie może spowodować ich przedwczesne zużycie:

A - ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B - ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na brzegach.

C - ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części.

Opony należy wymieniać, jeżeli wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. W każdym razie przestrzegać norm obowiązujących w kraju, po którym się podróżuje.

UWAGI

- W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania itp. Unikać w szczególności: uderzeń o chodniki, dziury na drogach i inne przeszkody. Długa jazda po drodze o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony;
- sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, spęczeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. W tym przypadku, zwrócić się do ASO Fiata;

- unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon;
- jeżeli przebije się oponę, natychmiast zatrzymać się i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszni i układu kierowniczego;
- opona starzeje się także, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką jej starzenia się. Jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętać także o starannym skontrolovaniu koła zapasowego;
- w przypadku wymiany, montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia;
- wymieniając oponę, należy również wymienić zawór do pompowania opony;
- aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się ich zamianę; przednie z tylnymi co 10 - 15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu opony.



UWAGA

Pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.



UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie może spowodować przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.



UWAGA

Nie zamieniać opon po przekątnej samochodu przekładając je z lewej strony na prawą i odwrotnie.



UWAGA

Nie wykonywać poprawek malarskich i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150°C. Może to spowodować zmniejszenie charakterystyk mechanicznych kół.

PRZEWODY GUMOWE

Przy obsłudze elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego i zasilania należy postępować dokładnie jak podano w rozdziale „Przeglądy okresowe”.

Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne więc jest okresowe ich sprawdzenie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ / SZYBY TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się stosować płyn TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Wymienić zawsze pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

Kilka prostych podanych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- przy temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzła do szyby. Jeżeli przymarzła, użyć środka przeciwmarzającego;
- usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek;
- nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



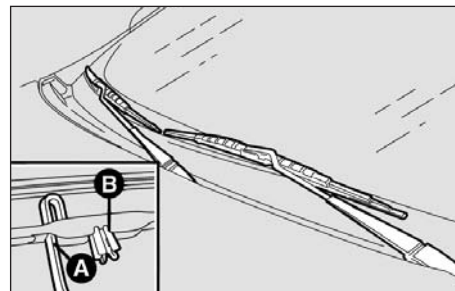
UWAGA

Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Wymiana piór wycieraczki szyby przedniej

Procedura jest następująca:

- odsunąć ramię (A) wycieraczki od szyby i ustawić pióro pod kątem 90° w stosunku do ramienia;
- nacisnąć zaczep (B) i wyciągnąć z ramienia (A) wycieraczki pióro;
- zamontować nowe pióro, wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy pióro się zablokowało.

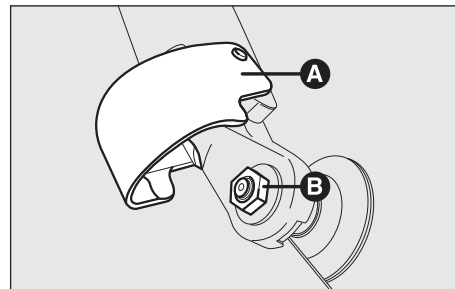


F0C0162m

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

Procedura jest następująca:

- odsunąć osłonę (A) i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki (B) mocującej ramię do osi obrotu;
- ustawić prawidłowo nowe ramię i dokręcić nakrętkę do oporu;
- założyć osłonę.



F0C0160m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

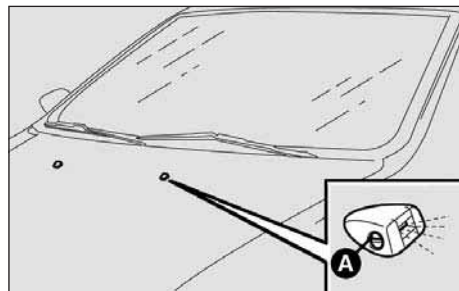
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



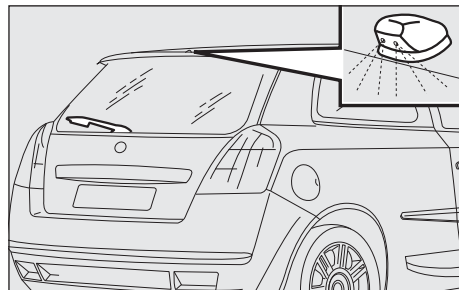
SPRYSKIWACZE

Szyba przednia (spryskiwacze szyby przedniej)

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić czy jest płyn w zbiorniku (patrz rozdział „Sprawdzenie poziomów“).

Sprawdzić sukcesywnie drożność otworków rozpylaczy spryskiwaczy, np. używając szpilki.

Strumienie płynu z rozpylaczy spryskiwacza ustawia się, regulując pochylenie spryskiwaczy: obrócić dyszą przy pomocy śrubokręta, który należy włożyć do gniazda (A).

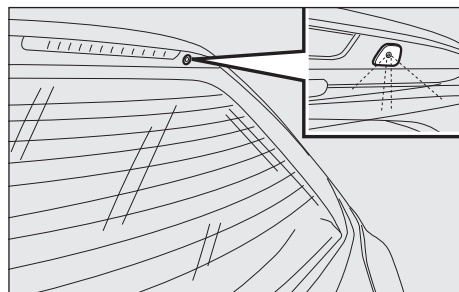


Strumienie płynu powinny być skierowane na około 1/3 wysokości od krawędzi górnej szyby.

Szyba tylna (spryskiwacz szyby tylnej)

Rozpylacz spryskiwacza tylnej szyby reguluje się analogicznie jak rozpylacz spryskiwaczy szyby przedniej.

Obudowa rozpylacza jest zamontowana nad szybą tylną.



NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi powodami powstania korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgotność atmosfery (strefa nadmorska lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Fiat zastosował w samochodzie najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne, które skutecznie zabezpieczają nadwozie przed korozją.

Oto główne z nich:

- produkty lakiernicze i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- zastosowano blachy ocynkowane (lub odpowiednio wstępnie obrobione) posiadające wysoka odporność na korozję;

- zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej;
- zastosowano zabezpieczenia elementów z tworzywa sztucznego w miejscach najbardziej narażonych na korozję: progi, wnętrza błotników, krawędzie itd.;
- zastosowano elementy skrzynkowe „otwarte”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Samochód posiada zabezpieczone przed korozją zarówno nadwozie, jak i spód nadwozia. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w KSIĄŻCE GWARANCYJNEJ.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

KONSERWACJA NADWOZIA

Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza elementy blaszane przed korozją.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji. Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Na przykład, jeżeli jest eksploatowany w środowisku o dużym zanieczyszczeniu powietrza, na drogach posypanych solą w zimie, samochód należy myć częściej.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- wymontować antenę z dachu samochodu, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas mycia w myjni automatycznej;
- połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczając często gąbkę;
- spłukać dobrze wodą i wysuszyć nadwozie strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części, jak np. wnęki drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda może się łatwiej gromadzić. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu nagrzanego słońcem lub gdy pokrywa komory silnika jest nagrzana: lakier może zmatowieć.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w miejscach wyposażonych w urządzenia do oczyszczania wody.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz możliwość wystąpienia korozji.

Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.

Reflektory przednie

UWAGA Podczas operacji czyszczenia elementów przezroczystych z tworzywa sztucznego reflektorów przednich nie używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

UWAGA Podczas czyszczenia szyby tylnej należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić elementów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej. Przecierać je delikatnie, zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Komora silnika

Po zimie dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centraliki elektroniczne. Mycie komory silnika należy wykonać w wyspecjalizowanej myjni. Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego mycie komory silnika powinno być wykonane w myjniach wyposażonych w urządzenia do oczyszczania wody.

UWAGA Komorę należy myć, gdy silnik jest zimny i kluczyk obrócony w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zebrała się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I POKRYĆ Z TKANINY

Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę.

Przetrzeć siedzenia gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.



UWAGA

Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna, do czyszczenia wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne, które wytworzą się podczas przecierania lub podczas operacji czyszczenia mogą być przyczyną pożaru.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

Usunąć suchy brud wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku. Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z mydłem neutralnym. Jeżeli plama nie została usunięta zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

UWAGA Nie stosować nigdy alkoholu lub wyrobów na ich bazie.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Zaleca się czyścić elementy wewnętrzne z tworzywa sztucznego wilgotną szmatką i detergentem neutralnym nieścierającym. Dla usunięcia plam tłustych lub trwałych używać produktów specyficznych czyszczenia dla tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników, nie powodujących zmian wyglądu i koloru elementów.

UWAGA Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników lub innych elementów z tworzywa sztucznego.



UWAGA

Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie; niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50°C. Wewnątrz samochodu zaparkowanego na słońcu temperatura może znacznie przekroczyć tą wartość.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE	357
KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA	359
SILNIK	360
ZASILANIE	362
PRZENIESIENIE NAPĘDU	362
HAMULCE	363
ZAWIESZENIE	363
UKŁAD KIEROWNICZY	363
KOŁA	364
WYMIARY	369
OSIĄGI	372
MASY	373
POJEMNOŚCI	376
PŁYNY I SMARY	378
ZUŻYCIE PALIWA	380
EMISJA CO ₂	382

DANE IDENTYFIKACYJNE

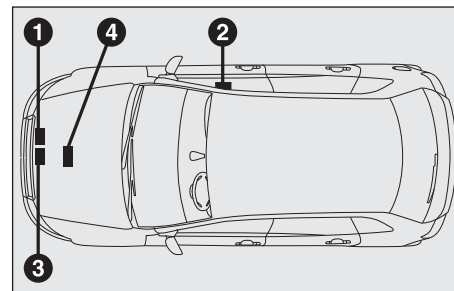
Zaleca się zwrócić uwagę na symbole identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne są wytłoczone i umieszczone na tabliczkach, których usytuowanie w samochodzie jest następujące:

- 1 - Tabliczka znamionowa
- 2 - Oznaczenie numeru nadwozia
- 3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- 4 - Oznaczenie silnika.

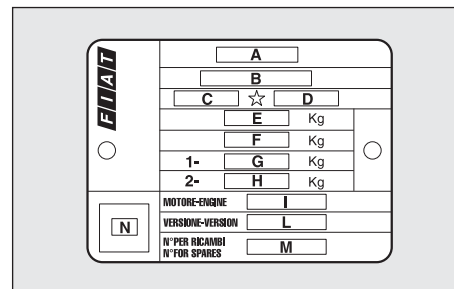
TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI

Tabliczka umieszczona jest na belce poprzecznej przedniej w komorze silnika. Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne samochodu:

- A - Nazwę producenta
- B - Numer homologacyjny
- C - Kod identyfikacyjny typu samochodu
- D - Kolejny numer fabryczny nadwozia
- E - Dopuszczalną masę całkowitą samochodu
- F - Dopuszczalną masę całkowitą samochodu łącznie z przyczepą
- G - Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- H - Dopuszczalne obciążenie osi tylnej
- I - Typ silnika
- L - Kod wersji nadwozia
- M - Numer na części zamienne
- N - Prawidłowa wartość współczynnika dymienia (silniki na olej napędowy).



F0C0195m



F0C0099m

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

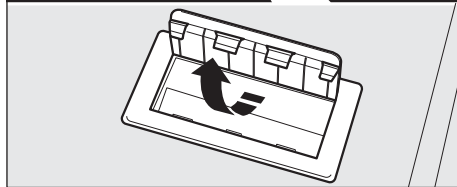
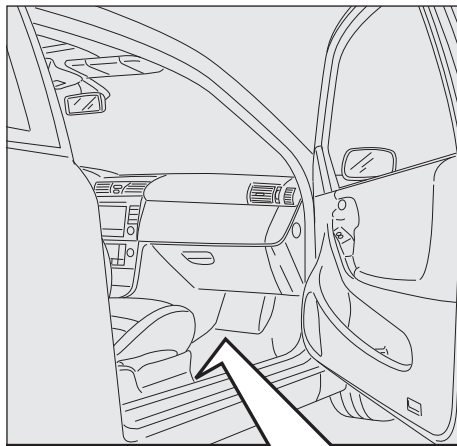
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

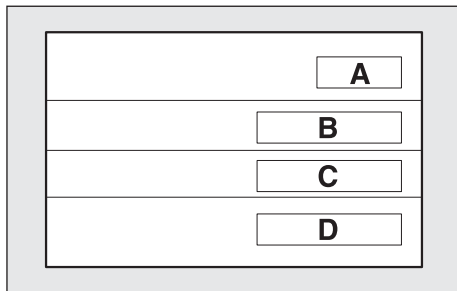
OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0110m



FOC0100m

OZNACZENIE NADWOZIA

Oznaczenie nadwozia wytłoczone jest na podłodze wewnątrz samochodu, obok siedzenia przedniego prawego.

Aby się do niego dostać, należy odchylić odpowiednią pokrywę znajdującą się w dywaniku. Oznaczenie nadwozia zawiera:

- typ nadwozia - ZFA I92000;
- kolejny numer fabryczny nadwozia.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA

Tabliczka umieszczona jest na wewnętrznej powierzchni powłoki komory silnika i zawiera następujące dane:

- A - Producent lakieru
- B - Nazwa koloru
- C - Kod koloru Fiata
- D - Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wytłoczone jest na bloku cylindrów i zawiera typ i kolejny numer fabryczny silnika.

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZIA

	Kod typu silnika	Kod nadwozia	
		wersje 3 drzwiowe	wersje 5 drzwiowe
1.416v	843A1000	192AXH1B 21 192AXH1B 21B (*)	192BXH1B 22 192BXH1B 22B (*) 192CXH1B 23 (○)
1.616v	182B6000	192AXB1A 02 192AXB1A 02B (*) -	192BXB1A 03 192BXB1A 03B (*) 192CXB1A 12 (▲)
1.816v	192A4000	192AXC1A 04 -	192BXC1A 05 192CXC1A 13 (○)
2.420v	192A2000	192AXD1A 16B (■) 192AXD12 06B (□)	192BXD1A 17B (■) 192BXD12 07B (□)
1.9 JTD 80	192A3000	192AXF1A 10C -	192BXF1A 11C 192CXF1A 15C (○)
1.9 JTD 115	192A1000	192AXE1A 08C -	192BXE1A 09C 192CXE1A 14C (○)
1.9 Multijet	192A5000	192AXG1B 18 -	192BXG1B 19 192CXG1B 20 (○)

(*) Wersje berlina „DYNAMIC”

(▲) Wersje Multi Wagon „ACTUAL”

(○) Wersje Multi Wagon

(■) Wersje z mechaniczną skrzynią biegów

(□) Wersje ze skrzynią biegów Selespeed

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

SILNIK

		1.416V	1.616V	1.816V	2.420V
OGÓLNE DANE					
Kod typu silnika		843A1000	182B6000	192A4000	192A2000
Cykl		Otto	Otto	Otto	Otto
Ilość i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	5 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	72,0 x 84,0	80,5 x 78,4	82,0 x 82,7	83,0 x 90,4
Całkowita pojemność skokowa	cm ³	1368	1596	1747	2446
Stopień sprężania		11,2	10,5	10,3	10,5
Moc maksymalna (CEE)	kW	70	76	98	125
	KM	95	103	133	170
przy prędkości obrotowej	obr/min	5800	5750	6400	6000
Maks. moment obrotowy (CEE)	Nm	128	145	162	221
	kGm	13	14,8	16,5	22,5
przy prędkości obrotowej	obr/min	4500	4000	3500	3500
Świece zapłonowe		NGK DCPR7E-N	NGK BKR5EZ Bosch FR8DEE-N Champion RC10YCC	NGK BKR6EZ Champion RC10YCC	Champion RC8BYC
Paliwo		Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (specyfikacja EN228)	Benzyna zielona bezołowiowa LO 95 (specyfikacja EN228)

		1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 Multijet
OGÓLNE DANE				
Kod typu silnika		192A3000	192A1000	192A5000
Cykl		Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4
Całkowita pojemność skokowa	cm ³	1910	1910	1910
Stopień sprężania		18,5	18,5	18,5
Moc maksymalna (CEE)	kW	59	85	103
	KM	80	115	140
przy prędkości obrotowej	obr/min	4000	4000	4000
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	Nm	196	255	305
	kGm	20	26	31
przy prędkości obrotowej	obr/min	1500	2000	2000
Świece zapłonowe		-	-	-
Paliwo		Olej napędowy (specyfikacja EN 590)	Olej napędowy (specyfikacja EN 590)	Olej napędowy (specyfikacja EN 590)

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

ZASILANIE

	1.416V - 1.616V - 1.816V - 2.420V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 Multijet
Zasilanie	Elektroniczny wtrysk Multipoint zintegrowany z zapłonem, sekwencyjny fazowy, system returnless	Wtrysk bezpośredni Unijet „Common Rail” sterowany elektronicznie, turbosprężarka o stałej geometrii	Wtrysk bezpośredni Unijet „Common Rail” sterowany elektronicznie, turbosprężarka o zmiennej geometrii i intercooler	Wtrysk bezpośredni Multijet „Common Rail” sterowany elektronicznie, turbosprężarka i intercooler

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.416V	2.420V	1.616V - 1.816V - 1.9 JTD 80 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet
Skrzynia biegów	6 zsynchronizowanych biegów do przodu i bieg wsteczny	5 zsynchronizowanych biegów do przodu i bieg wsteczny z systemem kontroli sterowanym elektronicznie	5 zsynchronizowanych biegów do przodu i bieg wsteczny
Sprzęgło	Samoregulacyjne, z pedałem bez skoku jałowego	Urządzenie elektrohydrauliczne sterowane elektronicznie	Samoregulacyjne, z pedałem bez skoku jałowego
Przeniesienie napędu	Na koła przednie	Na koła przednie	Na koła przednie



Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk urządzenia, mogą spowodować anomalie w funkcjonowaniu oraz niebezpieczeństwo pożaru.

HAMULCE

	1.416V - 1.616V - 1.816V - 2.420V 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet
Hamulce:	
— przednie	Tarczowe samoczynnie chłodzone
— tylne	Tarczowe
Hamulec postojowy	Sterowany dźwignią ręczną działający mechanicznie na hamulce kół tylnych

UWAGA Woda, lód i sól znajdująca się na drodze może gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając sprawność podczas pierwszego hamowania.

ZAWIESZENIE

	1.416V - 1.616V - 1.816V - 2.420V 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet
Przednie	Niezależne typu Mc Pherson
Tylne	Koła połączone mostem skrętnym

UKŁAD KIEROWNICZY

	1.416V - 1.616V 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet	1.816V - 2.420V
Typ	Zębnik z listwą zębatą ze wspomaganie elektrycznym	Zębnik z listwą zębatą ze wspomaganie elektrycznym
Średnica skrętu kół	m	10,5
		11,1

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

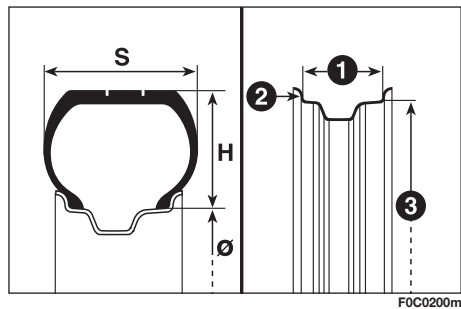
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0200m

KOŁA

OBRĘCZE KÓŁ I OPONY

Obręcze kół wykonane są z wytłoczki stalowej lub ze stopu lekkiego. Opony „Tubeless” bezdętkowe radialne. W świadectwie homologacji podane są ponadto wszystkie opony homologowane.

UWAGA W przypadku różnicy w danych pomiędzy oponami podanymi w „Instrukcji obsługi” i w wyciągu ze świadectwa homologacji, należy przyjąć dane z świadectwa.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, niezbędne jest, aby samochód posiadał opony tej samej marki i typu na wszystkich kołach.

UWAGA W oponach bezdętkowych (Tubeless) nie stosować dętek.

DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

Obręcz z wytłoczki stalowej. Opony bezdętkowe „Tubeless”.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona pomiędzy obręczami: -1 ± 1 .

Wartości odnoszą się do samochodu gotowego do jazdy.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OPON

Przykład: 195/65 R 15 91 T

195 = Szerokość nominalna (S, odległość w mm między bokami opony)

65 = Stosunek wysokości do szerokości (H/S)

R = Opona radialna

15 = Średnica obręczy koła w calach (Ø)

91 = Oznaczenie obciążenia (przenoszonego)

T = Oznaczenie prędkości maksymalnej

Oznaczenie obciążenia (przenieszonego)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Oznaczenie prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h.
R = do 170 km/h.
S = do 180 km/h.
T = do 190 km/h.
U = do 200 km/h.
H = do 210 km/h.
V = do 240 km/h.
W = do 270 km/h.
Y = do 300 km/h.

Oznaczenie prędkości maksymalnej dla opon zimowych

QM + S = do 160 km/h.
TM + S = do 190 km/h.
HM + S = do 210 km/h.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY KÓŁ

Przykład: 6 1/2 J x 15 H2 ET 43

6 1/2	= szerokość obręczy w calach (1).
J	= profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2).
15	= średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø).
H2	= kształt i ilości „hump” (występ na obwodzie, który blokuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła).
ET 43	= zbieżność obręczy (odległość pomiędzy płaszczyzną podparcia tarczy / obręczy i osią symetrii obręczy koła).

WERSJE	OBRĘCZE KÓŁ	OPONY		KOŁO ZAPASOWE DOJAZDOWE (*)	
		Na wyposażeniu	Zimowe	Obręcz	Opona
1.4i6v	6½ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*) 215/45 ZR17 87W	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S) 215/45 ZR17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.6i6v	6½ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.8i6v 1.9 Multijet	6½ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*) 215/45 ZR17 87W (▲)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S) 215/45 ZR17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
2.420v	7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	205/55 R16 91W 215/45 R17 87W (*)	205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.9 JTD 80	6½ J x 15 ET 43 6½ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91T 195/65 R15 91H (□) 205/55 R16 91W (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91T (M+S) 195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M
1.9 JTD 115	6½ J x 15 ET 43 7J x 16 ET 41 7J x 17 ET 41	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V (*) 215/45 R17 87W (*)	195/65 R15 91H (M+S) 205/55 R16 91H (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	4B x 15 ET 35	T/125/90 R15 96M

(*) Na zamówienie dla wersji / rynków gdzie przewidziano.

(□) Wersje Multi Wagon.

(▲) Wersje 1,9 Multijet.

CIŚNIENIE W ZIMNYCH OPONACH (bar)

Wersje berlina

	Wymiar	OPONY NA WYPOSAŻENIU				DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE
		Obciążenie średnie		Obciążenie pełne		
		Przód	Tył	Przód	Tył	
1.4i6V	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.6i6V 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.8i6V 1.9 Multijet	195/65 R15 91V	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
2.420V	205/55 R16 91W	2,1	2,1	2,3	2,3	4,2
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1	2,1	4,2
	205/55 R16 91W	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	

W oponach nagranych ciśnienie powinno być większe o +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być większe o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon będących na wyposażeniu samochodu.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Wersje Multi Wagon

	Wymiar	OPONY NA WYPOSAŻENIU				DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE
		Obciążenie średnie		Obciążenie pełne		
		Przód	Tył	Przód	Tył	
1.4i6V	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	
1.6i6V 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,3	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	
1.8i6V 1.9 Multijet	195/65 R15 91V	1,9	1,9	2,3	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,3	2,3/3,0 (*)	4,2
	205/55 R16 91W	2,1	2,1	2,3	2,3/3,0 (*)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5/3,0 (*)	

W oponach nagranych ciśnienie powinno być większe o +0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być większe o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon będących na wyposażeniu samochodu.

(*) W warunkach maksymalnego obciążenia = 510 kg (zawierającego masę kierowcy, wyposażenie specjalne i pozostałe obciążenie rozłożone w części tylnej samochodu z siedzeniami tylnymi złożonymi)

WYMIARY

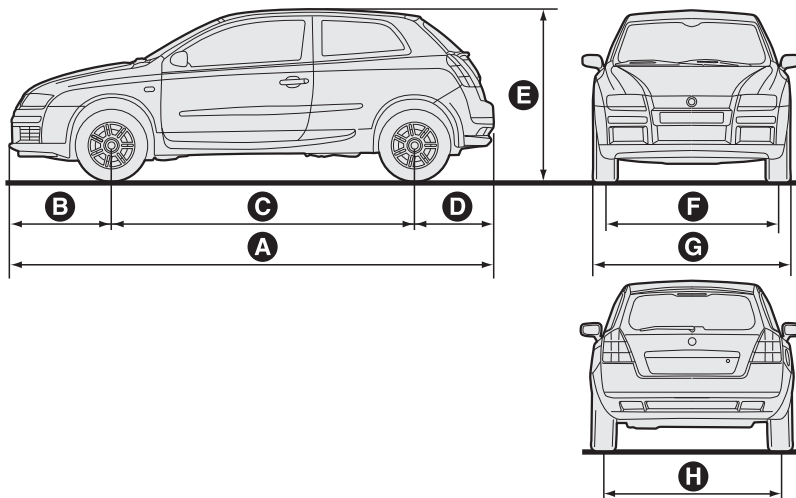
Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu z oponami montowanymi seryjnie.

Wysokość odnosi się do samochodu nie obciążonego.

Objętość bagażnika

Objętość przy samochodzie nie obciążonym (norma V.D.A) 305 dm³

Objętość przy siedzeniu tylnym złożonym 1002 dm³



F0C0332m

Wersje berlina 3-drzwiowe	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4i6v - 1.6i6v - 1.8i6v - 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet	4182	887	2600	695	1475	1514 (*)	1784	1508 (*)
2.420v	4182	887	2600	695	1475	1518 (*)	1784	1512 (*)

(*) W zależności od wymiaru obręczy dopuszczalne są niewielkie zmiany wymiaru.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

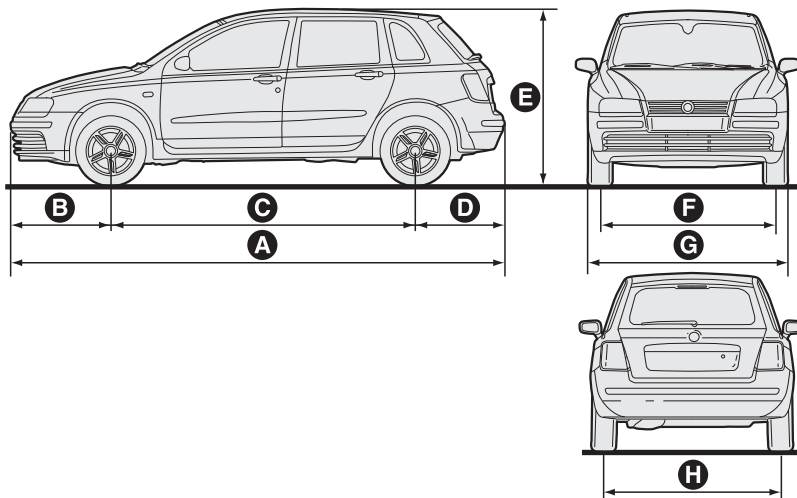
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARI

OBSŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



FOC0474m

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu z oponami montowanymi seryjnie.

Wysokość odnosi się do samochodu nie obciążonego.

Objętość bagażnika

Objętość przy samochodzie nie obciążonym (norma V.D.A) 370 dm³ (Δ)
370 dm³ (▲)
335 dm³ (○)
410 dm³ (●)

Objętość przy siedzeniu tylnym złożonym 1035 dm³ (●)/1120 dm³ (Δ)

- (Δ) Wersje z siedzeniem tylnym nie przesuwnym
- (▲) Wersje z siedzeniem tylnym przesuwnym (wartość nominalna)
- (○) Wersje z siedzeniem przesuwnym przesuniętym całkowicie do tyłu
- (●) Wersje z siedzeniem przesuwnym przesuniętym całkowicie do przodu

Wersje berlina 5 drzwiowe	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4i6V - 1.6i6V - 1.8i6V - 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet	4253	893	2600	760	1525	1514 (*)	1756	1508 (*)
2.420v	4253	893	2600	760	1525	1518 (*)	1756	1512 (*)

(*) W zależności od wersji dopuszczalne są niewielkie zmiany wymiaru.

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu z oponami montowanymi seryjnie.

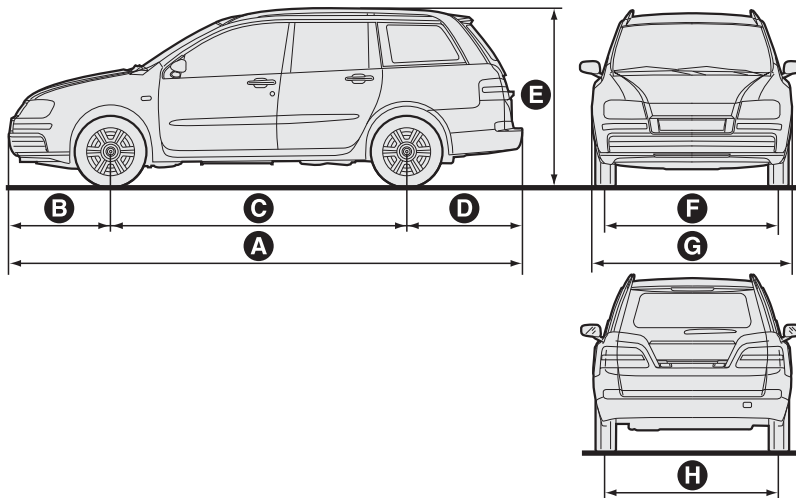
Wysokość odnosi się do samochodu nie obciążonego.

Objętość bagażnika

Objętość przy samochodzie nie obciążonym (norma V.D.A) 510 dm³ (△)
550 dm³ (▲)

Objętość przy siedzeniu tylnym złożonym 1380 dm³ (○)
1480 dm³ (●)

- (△) Wersje z siedzeniem tylnym nie przesuwającym
- (▲) Wersje z siedzeniem tylnym przesuwającym (wartość nominalna)
- (○) Wersje z siedzeniem przesuwającym przesuniętym całkowicie do tyłu
- (●) Wersje z siedzeniem przesuwającym przesuniętym całkowicie do przodu



F0C0348m

Wersje Multi Wagon

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.416V - 1.616V - 1.816V 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet	4516	893	2600	1023	1570	1514 (*)	1756	1508

(*) W zależności od wymiaru obręczy dopuszczalne są niewielkie zmiany wymiaru.

DESKA ROZDZIELCZA I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE SILNIKA I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARI

OBSLUGA I TROSKA

DANE TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

OSIĄGI

Prędkość maksymalna po pierwszym okresie użytkowania samochodu w km/h.

WERSJE BERLINA

1.4 16V		1.6 16V		1.8 16V	
3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe
180	178	185	183	202	200

2.4 20V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		1.9 Multijet	
3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe
215	213	172	170	192	190	203	200

WERSJE MULTI WAGON

1.4 16V	1.6 16V	1.8 16V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 Multijet
176	183	200	170	190	200

MASY

Masy (kg) (wersje berlina)	1.416V		1.616V		1.816V	
	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe
Masa samochodu gotowego do jazdy (z dojazdowym kołem zapasowym, z napelnionymi zbiornikami płynów, narzędziami i akcesoriami):	1090 1135 (○)	1145 1190 (○)	1150 1195 (○)	1205 1250 (○)	1240	1295
Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą:	510	510	510	510	510	510
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**) – osi przedniej: – osi tylnej: – całkowite:	900 830 1600 1645 (○)	900 860 1655 1700 (○)	950 830 1660 1705 (○)	950 860 1715 1760 (○)	990 830 1750	990 860 1805
Obciążenie haka holowniczego – przyczepy z hamulcem: – przyczepy bez hamulca:	1000/500 (□) 500	1000/500 (□) 500	1100/500 (□) 500	1100/500 (□) 500	1200/500 (□) 500	1200/500 (□) 500
Maksymalne obciążenie dachu (***):	80	80	80	80	80	80
Maksymalny nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem):	60	60	60	60	60	60

(*) Jeżeli występuje wyposażenie specjalne (dach otwierany płytowy, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Nie przekraczać tych obciążeń. Użytkownik odpowiedzialny jest na rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Relingi bagażnika dachowego dostępne w Lineaccessori Fiata, maksymalna nośność: 50 kg.

(○) Wersje „DYNAMIC”.

(□) Na rynki specyficzne.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Masy (kg) (wersje berlina)	2.420v		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		1.9 Multijet	
	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe	3 drzwiowe	5 drzwiowe
Masa samochodu gotowego do jazdy (z napełnionymi zbiornikami płynów, kołem zapasowym i akcesoriami):	1265	1320	1250	1305	1265	1320	1285	1340
Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą:	510	510	510	510	510	510	510	510
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)								
– osi przedniej:	1030	1030	1020	1020	1020	1020	1030	1030
– osi tylnej:	830	860	830	860	830	860	830	860
– całkowite:	1775	1830	1760	1815	1775	1830	1795	1850
Obciążenie haka								
– przyczepy z hamulcem:	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)
– przyczepy bez hamulca:	500	500	500	500	500	500	500	500
Maksymalne obciążenie dachu (***):	80	80	80	80	80	80	80	80
Maksymalny nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem):	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Jeżeli występuje wyposażenie specjalne (dach otwierany płytowy, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Nie przekraczać tych obciążeń. Użytkownik odpowiedzialny jest na rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Relingi bagażnika dachowego dostępne w Lineaccessori Fiata, maksymalna nośność: 50 kg.

(□) Na rynki specyficzne.

Masy (kg) (wersje Multi Wagon)	1.416V	1.616V	1.816V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 Multijet
Masa samochodu gotowego do jazdy (z kołem zapasowym, z napełnionymi zbiornikami płynów i akcesoriami):	1235	1295	1385	1395	1410	1430
Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą:	510	510	510	510	510	510
Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)						
– osi przedniej:	950	950	990	1020	1020	1030
– osi tylnej:	960	960	960	960	960	960
– całkowite:	1745	1805 (○)	1895	1905	1920	1940
Obciążenie haka holowniczego						
– przyczepy z hamulcem:	1000/500 (□)	1100/500 (□)	1200/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)	1300/500 (□)
– przyczepy bez hamulca:	500	500	500	500	500	500
Maksymalne obciążenie dachu (***):	80	80	80	80	80	80
Maksymalny nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem):	60	60	60	60	60	60

(*) Jeżeli występuje wyposażenie specjalne (dach otwierany płytowy, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

(**) Nie przekraczać tych obciążeń. Użytkownik odpowiedzialny jest na rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z dopuszczalnymi obciążeniami.

(***) Relingi bagażnika dachowego dostępne w Lineaccessori Fiata, maksymalna nośność: 50 kg.

(○) Wersje „ACTUAL”.

(□) Na rynki specyficzne.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

POJEMNOŚCI

	1.4i16V		1.6i16V		1.8i16V		2.420V		Zalecane paliwa i produkty
	litry	kg	litry	kg	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: w tym rezerwa:	58 9	– –	58 9	– –	58 9	– –	58 9	– –	Benzyna zielona bezołowiowa o LO nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)
Układ chłodzenia silnika – z klimatyzacją:	–	5,25	–	6,55	–	7,3	–	8,3	Mieszanka wody destylowanej i płynu PARAFU UP po 50%
Miska olejowa silnika:	2,5	2,2	3,6	3,2	3,7	3,3	4,5	3,9	SELENIA 20K (□)
Miska olejowa i filtr:	2,8	2,5	3,9	3,5	4,2	3,7	4,7	4,0	
Skrzynia biegów/mech. różnicowy	1,87	1,7	1,65	1,5	1,98	1,8	1,76	1,6	TUTELA CAR ZC 75 Synth
System hydrauliczny skrzyni biegów Selespeed (jeżeli przewidziano)	–	–	–	–	–	–	0,8	0,73	TUTELA CAR CS SPEED
Układ hydrauliczny hamulców z urządzeniem ABS:	–	0,525	–	0,525	–	0,525	–	0,525	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej/reflektorów: (*)	3 (6)	–	3 (6)	–	3 (6)	–	3 (6)	–	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji ze spryskiwaczami reflektorów.

(□) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30.

	1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		1.9 Multijet		Zalecane paliwa i produkty
	litry	kg	litry	kg	litry	kg	
Zbiornik paliwa: w tym rezerwa:	58 9	– –	58 9	– –	58 9	– –	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
Układ chłodzenia silnika – z klimatyzacją:	–	5,25	–	7,3	–	7,3	Mieszanka wody destylowanej i płynu PARAFLU UP po 50%
Miska olejowa silnika: Miska olejowa i filtr:	4,4 4,7	3,8 4,0	4,4 4,7	3,8 4,0	4,4 4,7	3,8 4,0	SELENIA TURBO DIESEL (O)
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy	1,98	1,8	1,65	1,5	1,87	1,7	TUTELA CAR ZC 75 Synth
Układ hydrauliczny hamulców z urządzeniem ABS:	–	0,525	–	0,525	–	0,525	TUTELA TOP 4
Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej/spryskiwaczy reflektorów: (*)	3 (6)	–	3 (6)	–	3 (6)	–	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Wartości w nawiasach dotyczą wersji ze spryskiwaczami reflektorów.

(O) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA WR** SAE 5W-40.

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

PŁYNY I SMARY

ZALECANE PRODUKTY I ICH CHARAKTERYSTYKA

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych (□)	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, przewyższający specyfikację ACEA A3 i API SL..	SELENIA 20K	
	Olej silnikowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-30, przewyższający specyfikację ACEA A1 i API SL.	SELENIA PERFORMER	
Oleje do silników na olej napędowy (○)	Olej silnikowy na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, przewyższający specyfikację ACEA B3 i API CD.	SELENIA TURBO DIESEL	
	Olej silnikowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-40, przewyższający specyfikację ACEA B4, API CF i FIAT 9.5535-M2	SELENIA WR	

FOC0197m

(□) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30

(○) W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA WR** SAE 5W-40.

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej syntetyczny SAE 75W-80 EP przewyższający specyfikację API GL5 i MIL - L - 2105 D LEV.	TUTELA CAR ZC 75 Synth	Mechaniczne skrzynie biegów i mech.różnicowe
	Olej specyficzny z dodatkiem typu "ATF DEXRON III"	TUTELA CAR CS SPEED	Siłowniki elektrohydrauliczne sterowane elektrycznie skrzyni biegów Selespeed
	Smar na bazie mydeł litowych o konsystencji NLGI 0	TUTELA MRM ZERO	Przeguby homokinetyczne po stronie mech. róż.
	Smar syntetyczny dla smarowania w temperaturach ekstremalnych o konsystencji NLGI 2	TUTELA STAR 325	Przeguby homokinetyczne po stronie mech. róż. (tylko wersje 1.6i6v)
	Smar na bazie mydeł litowych z dwusiarczkiem molibdenu o konsystencji NLGI 2	TUTELA STAR 500	Przeguby homokinetyczne po stronie koła
Płyn hamulcowy	Płyn syntetyczny FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Hamulce hydr. i sterowanie hydr. sprzęgła
Płyn przeciwzamarzający do chłodnicy	O działaniu przeciwzamarzającym, koloru czerwonego dla układów chłodzenia na bazie glikolu jednoetylowego, nie korozyjnego ze związkami organicznymi na technologii O. A. T. Przekracza specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLU UP (●)	Układy chłodzenia. Roztwór 50% wody zdemineralizowanej 50% płynu PARAFLU UP
Dodatki do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego zabezpieczający dla silników Diesel	DIESEL MIX	Mieszać z olejem nap. (25 cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej i reflektorów	Mieszanka alkoholi i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Stosować czysty lub rozcieńczony w układach spryskiwaczy szyb

(●) **UWAGA** Nie uzupełniać lub nie mieszać z innymi płynami posiadającymi charakterystyki różne od wymaganych..

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższej tabeli zostały określone na podstawie prób homologacyjnych opisanych szczegółowo w Dyrektywie Europejskiej.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- cykl miejski: obejmuje uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;
- cykl podmiejski: obejmuje jazdę symulującą w ruchu podmiejskim ze zmianą przyspieszeń w całym zakresie; przy prędkości zmiennej od 0 do 120 km/h;
- zużycie paliwa w cyklu mieszanym: około 37% zużycia paliwa w cyklu miejskim i około 63% zużycia paliwa w cyklu podmiejskim.

UWAGA Technika jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, wyposażenie dodatkowe, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, użycie klimatyzacji, zmieniają współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy i mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od niżej podanego.

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (litry x 100 km)

Wersje berlina

	1.416V		1.616V		1.816V	
	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy
Cykl miejski	8,2/8,5 (*)	8,5	10,1	10,3/10,5 (*)	11,3	11,5
Cykl podmiejski	5,5/5,6 (*)	5,7	5,7	5,8/5,8 (*)	6,1	6,2
Cykl mieszany	6,5/6,6 (*)	6,7	7,3	7,4/7,5 (*)	8,0	8,1

(*) Wersje „DYNAMIC”

	2.420v		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		1.9 Multijet	
	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy
Cykl miejski	13,5	13,6	7,0	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8
Cykl podmiejski	7,6	7,6	4,5	4,6	4,2	4,3	4,2	4,4
Cykl mieszany	9,7	9,8	5,4	5,5	5,3	5,4	5,4	5,6

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (litry x 100 km)

Wersje Multi Wagon

	1.416V	1.616V	1.816V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 Multijet
Cykl miejski	8,7	10,5	11,7	7,5	7,5	7,8
Cykl podmiejski	5,8	5,9	6,3	4,6	4,6	4,4
Cykl mieszany	6,8	7,6	8,3	5,6	5,6	5,6

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

EMISJA CO₂

Wartość emisji CO₂, przedstawione w poniższej tabeli, odpowiadają zużyciu w cyklu mieszanym.

Emisje CO₂ zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (g/km)

Wersje berlina

1.416V		1.616V		1.816V	
3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy
153/158 (*)	160	173	176/179 (*)	190	194

(*) Wersje „DYNAMIC”

2.420V		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		1.9 Multijet	
3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy	3 drzwiowy	5 drzwiowy
231	233	144	146	140	143	144	149

Wersje Multi Wagon

1.416V	1.616V	1.816V	1.9 JTD 80	1.9 JTD 115	1.9 Multijet
162	181	197	149	149	149

SPIS ALFABETYCZNY

ABS	165	- zabezpieczenie przed podniesieniem samochodu ..	24	Ciśnienie w oponach.....	367, 368
Air Bag boczna	215	ASR	168	Code Card	10
- Side bag.....	215	- włączenie / wyłączenie	168	Cruise Control (regulator stałej prędkości)	118
- Window bag.....	215	Bagażnik		Czujnik deszczu	114
Air Bag przednia	210	- mocowanie bagażu.....	159	Czujnik parkowania.....	174
- poduszka powietrzna po stronie pasażera	211	- otwieranie i zamykanie..	148, 149	Czujnik reflektorów automatycznych (czujnik zmierzchu)	111
- system Smart bag.....	210	- powiększanie.....	151, 152, 153	Czyszczenie szyb	112
Akcesoria nabyte przez użytkownika	171	- wyjmowanie półki tylnej	154		
Akumulator		- zasłona przykrywająca bagaż.....	156	Dach otwierany płytowy (skywindow)	137
- doładowywanie akumulatora	298	Bagażnik dachowy / na narty ..	162	Dane identyfikacyjne samochodu	357
- sprawdzenie stanu naładowania.....	343	Bezpieczeństwo	192	Dane techniczne	356
- uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	280	Bezpieczne przewożenie dzieci ..	200	Daszki przeciwsłoneczne	136
- wymiana.....	344	Bezpieczniki (wymiana).....	312	Dead lock (urządzenie)	18
Alarm	21	Blokada koła kierownicy	26, 186	- włączenie / wyłączenie	19
- sygnalizacja prób włamania do samochodu	24	Brake Assist (wspomaganie nagłego hamowania)	166	Deska rozdzielcza	5
- włączenie alarmu (czasowe)	22	Cargo box	160	Długi postój samochodu.....	244
- włączenie alarmu	22	CID (Customer Identification Device)	16	Drzwi	144
- wyłączenie alarmu	23	- wymiana baterii	17	Dualdrive (elektryczne wspomaganie kierownicy).....	172
- zabezpieczenie objętościowe	24				

DESKA
ROZDZIELCZA
I STEROWANIE

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
SILNIKA I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSEŁUGA
I TROSKA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

Easy entry.....	82	H amulce		L akier.....	352
Easy go (system rozpoznania)	176	- charakterystyka	363	Lampa oświetlenia bagażnika.....	310
Elektryczne podnośniki szyb	145	- poziom płynu hamulcowego	341	Lampa oświetlenia lusterka w daszku przeciwslonecznym.....	309
- sterowanie (wyłączniki)	146	Hamulec postojowy.....	224, 362	Lampa oświetlenia schowka.....	310
Elektryczne wspomaganie kierownicy „Dualdrive”	172	Holowanie przyczepy.....	239	Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	306
Emisja CO ₂	382	- montaż haka holowniczego	240	Lampa sufitowa przednia.....	127
EOBB (system).....	170	Holowanie samochodu	323	- lampa środkowa.....	127
ESP (system)	166	I sifix (fotelik dla dziecka)	207	- lampa w drzwiach/ obrysu samochodu	311
F iat CODE (system)	8	K limatyzacja dwustrefowa sterowana automatycznie	95	- lampy punktowe.....	127
Filtr paliwa (oleju napędowego)	342	Klimatyzacja sterowana ręcznie	95	- włączenie.....	127
Filtr powietrza	342	Kluczyk mechaniczny	11	- wymiana żarówek	307
Filtr przeciwpyłowy / przeciwkurzowy.....	342	Kluczyk z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	12	L ampa sufitowa tylna	
Fix & Go (urządzenie)	289	Kluczyki	10	- włączenie.....	128
Follow me home (urządzenie)..	111	K oła		- wymiana żarówek	307
Fotelik dla dzieci „Isifix”	207	- wymiana.....	281	Lampa środkowa	127
Foteliki dla dzieci (dostosowanie siedzeń do montowania fotelików)	205	- zapasowe dojazdowe	366	Lampa w drzwiach / obrysu samochodu.....	128, 311
G aśnica.....	325	Koło kierownicy (regulacja)	87	Lampki sygnalizacyjne i komunikaty	245
		Komora silnika		Licznik kilometrów	26
		- mycie.....	354		
		Korek wlewu paliwa.....	189		
		Kratki wylotu powietrza	92		

Podnoszenie samochodu.....	323	Recyrkulacja powietrza ...	94, 97, 100	- przednie regulowane elektrycznie	80
Podnośnik samochodowy	284	Reflektory		- przednie regulowane ręcznie	78
Pojemności	376	- korekcja nachylenia wiązki świetlnej	163	- tylne przesuwne	83
Pokrywa bagażnika	147	- ustawienie przednich świateł przeciwmgielnych.....	164	- zintegrowane foteliki dla dziecka	207
Pokrywa silnika	161	- ustawienie wiązki świetlnej reflektorów	164	Silnik	
Pokrywa wlewu paliwa	191, 192	Regulacja położenia kierownicy	87	- dane charakterystyczne	359
Popielniczka		Regulacja siedzeń	78	- kod identyfikacyjny	360
- przednia / tylna.....	134	Regulator podświetlenia.....	61, 77	- oznaczenie	358
Powiększenie bagażnika	151, 152	Regulator stałej prędkości (Cruise Control).....	118	Skrzynia biegów	
Poziom oleju silnikowego	336	Schówek na monety	133	- dane techniczne.....	362
Poziom płynu chłodzącego silnik	339	Schówek na szklanki	136	- używanie automatycznej skrzyni zmiany biegów Selespeed	227
Poziom płynu do spryskiwania szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów	340	Schowki.....	132, 133, 136	- używanie manualnej skrzyni zmiany biegów.....	225
Poziom płynu hamulcowego.....	341	Selespeed		Skywindow	137
Poziomy płynów		- olej (sprawdzenie poziomu oleju)	338	Sprawdzenie poziomów	333
- sprawdzenie poziomów płynów.....	333	- zmiana biegów (używanie skrzyni biegów).....	227	Spryskiwacze reflektorów	
Prędkość maksymalna.....	372	Siedzenia	78	- poziom płynu	340
Przeniesienie napędu.....	362	- czyszczenie.....	355, 356	- sterowanie	117
Przewody gumowe.....	348	- ogrzewane elektrycznie	81	Spryskiwacze szyby przedniej	
Przyciski sterujące.....	29			- poziom płynu do spryskiwaczy szyb	340
				- sterowanie	112
Radar Cruise Control.....	121				
Radioodtwarzacz	171				

Spryskiwacze szyby tylnej	
- poziom płynu do spryskiwania szyby	340
- sterowanie	117
Spryskiwanie „inteligentne”	114
Sprzęgło.....	362
Stolik	135
Sygnał świetlny.....	110
Symbolika.....	8
System ABS.....	165
System ASR.....	168
System EOBD.....	170
System ESP	166
System Fiat CODE.....	8
System MSR	170
Szyba tylna ogrzewana.....	93, 95, 98
Szyby (mycie).....	112
Światła awaryjne	129
Światła cofania	303, 304
Światła drogowe	
- sygnał światłami	110
- włączanie.....	110
- wymiana żarówki	299

Światła kierunkowskazów	
- włączenie.....	110
- wymiana żarówek bocznych	300
- wymiana żarówek przednich	300
- wymiana żarówek tylnych..	304
Światła mijania	
- włączanie.....	109
- wymiana żarówki	298
Światła parkowania.....	129
Światła pozycyjne	
- włączenie.....	109
- wymiana żarówki przedniej	301
- wymiana żarówki tylnej.....	303, 304
Światła przeciwmgielne przednie	
- przycisk włączenia	129
- wymiana żarówek	301
Światła przeciwmgielne tylne	
- przycisk włączenia	129
- wymiana żarówek	303
Światła zewnętrzne.....	109
Światło stopu trzecie	305
Świece zapłonowe	
- typ	360

Tabliczka znamionowa	
- identyfikacyjna lakieru nadwozia	358
- z danymi identyfikacyjnymi	357
Tylna szyba ogrzewana.....	93, 95, 98
Układ kierowniczy	363
Układ ogrzewania i wentylacji / klimatyzacji	91, 93
Uruchamianie silnika	
- aby wyłączyć silnik.....	223
- jak nagrzać silnik zaraz po uruchomieniu	223
- procedura uruchamiania dla wersji benzynowych.....	221
- procedura uruchamiania dla wersji diesel	222
- procedura uruchamiania dla wersji Easy Go	184
- przy pomocy dodatkowego akumulatora.....	280
- uruchomienie awaryjne	223
- uruchomienie za pomocą manewrów bezwładnościowych	281
- wyłącznik zapłonu.....	25
Uruchamianie silnika i jazda....	220

Urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci ...	144	- spryskiwacze	350	Zestaw wskaźników	6
Ustawienie kół	364	- uruchamianie	117	- regulacja podświetlenia.....	61, 77
Używanie automatycznej skrzyni biegów Selespeed	227	Wyłączniki.....	129	Zużycie	
Używanie manualnej skrzyni biegów	225	Wyłącznik bezwładnościowy odcinający dopływ paliwa	130	- oleju silnikowego.....	336
Wentylacja	94, 96, 100	Wyłącznik zapłonu	25	- paliwa	380, 381
Wymiana koła	281	Wyposażenie samochodu	4	Żarówki (wymiana)	294
Wymiana żarówki	294	Wyposażenie wnętrza.....	131	- typy żarówek.....	295
- typy żarówek	295	Wyposażenie wewnętrzne.....	354	- wskazówki ogólne	294
- wskazówki ogólne	294	Wyświetlacz wielofunkcyjny	30	Zabezpieczenie objętościowe....	24
Wymiary.....	369	Zabezpieczenie przed podniesieniem samochodu	24	Zabezpieczenie przed podniesieniem samochodu	24
Wskaźniki.....	27	Zablokowanie / odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika... ..	10, 183	Zagłówki	
Wskaźnik poziomu paliwa	28	Zablokowanie / odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika... ..	10, 183	- przednie	86
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	28	Zagłówki		- tylne.....	87
Wspomaganie elektryczne kierownicy „Dualdrive”	172	- przednie	86	Zamek centralny.....	144
Wycieraczki szyby przedniej		- tylne.....	87	Zapalniczka (przednia / tylna)	134
- pióra wycieraczek.....	348	Zamek centralny.....	144	Zasilanie	362
- spryskiwacze	350	Zapalniczka (przednia / tylna)	134	Zawieszania	363
- uruchamianie	112	Zasilanie	362	Zegar cyfrowy	63
Wycieraczki szyby tylnej		Zawieszania	363		
- pióra wycieraczek.....	348	Zegar cyfrowy	63		

WYMIANA OLEJU? EKSPERCI ZALECAJĄ OLEJ SELENIA.

Samochód, który kupiłeś stworzony został wraz z produktami FL Group.

Przy wymianie oleju w sieci obsługi Fiata i we wszystkich specjalistycznych punktach sprzedaży znajdziesz olej Selenia.

35.000 ekspertów silników w całej Europie poleca olej Selenia, który maksymalnie chroni silnik w Twoim samochodzie.

TWÓJ MECHANIK ZALECA
OLEJ SELENIA.



TWÓJ SAMOCHÓD WYBRAŁ SELENIĘ

Silnik Twojego nowego samochodu napętniony jest olejem Selenia 20K.

Gama olejów Selenia 20 K odpowiada zawsze żądaniom użytkowników, ponieważ posiada najlepsze charakterystyki jakościowe, gwarantujące sprawność, ochronę i maksymalne osiągi Twojego silnika.

SELENIA 20K

Top Quality - wysokiej jakości olej wykonany na bazie syntetycznej o specyfikacji API SJ dla silników benzynowych, z turbodoładowaniem i wielozaworowych. Zapewnia mniejsze zużycie paliwa o 2% i stabilność w wysokich temperaturach oraz wykonanie pierwszego przeglądu technicznego po przejechaniu dopiero 20000 km.

SELENIA PERFORMER

Specyficzny olej dla silników benzynowych pracujących w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych przy niskich temperaturach zewnętrznych (rozruch do -35°C).

SELENIA TURBO DIESEL

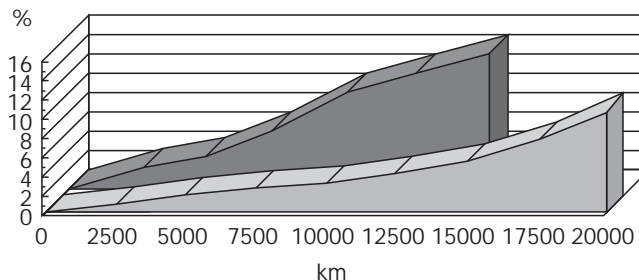
Olej dla silników diesel bez turbodoładowania, z turbodoładowaniem i wielozaworowych. Zapewnia:

- * mniejszą gęstość zimnego oleju,
- * maksymalną stabilność w wysokich temperaturach
- * optymalne czyszczenie silnika.

SELENIA WR

Specyficzny olej dla silników diesel bez turbodoładowania, z turbodoładowaniem i wielozaworowych pracujących w szczególności w klimacie bardzo zimnym (przy rozruchu do -35°C).

ANALIZA UŻYWANEGO OLEJU WZROST GĘSTOŚCI PRZY 40°C (*)



■ SELENIA 20K ■ PRODUKT ODNIESIENIA

(*) ASTM D445

Przeznaczony dla nowej generacji silników, Selenia 20K dzięki wysokim i stałym parametrom chemicznym, umożliwia wydłużenie okresów wymiany oleju do 20.000 km, gwarantując czystość silnika i jego ochronę silnika.

SELENIA. SIŁA NAPĘDOWA TWOJEGO SILNIKA

WERSJE	Wymiar	OPONY NA WYPOSAŻENIU				KOŁO ZAPASOWE DOJAZDOWE
		Średnie obciążenie		Pełne obciążenie		
		Przód	Tył	Przód	Tył	
1.416v - 1.9 JTD 80	195/65 R15 91T	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	195/65 R15 91H (□)	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.616v - 1.9 JTD 115	195/65 R15 91H	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
1.816v - 1.9 Multijet	195/65 R15 91V	1,9	1,9	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	2,1 - 2,3 (□)/3,0 (**)	4,2
	205/55 R16 91V	2,1	2,1	2,3	2,3	
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	
2.420v	205/55 R16 91W	2,1	2,1	2,3	2,3	4,2
	215/45 R17 87W	2,3	2,3	2,7	2,5	

(□) Wersje Multi Wagon

(**) Przy maksymalnym obciążeniu = 510 kg (zawierającym masę kierowcy, wyposażenie specjalne i pozostałe obciążenie rozłożone w części tylnej samochodu z siedzeniami tylnymi złożonymi).

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

	1.416v		1.616v		1.816v		2.420v		1.9 JTD 80		1.9 JTD 115		1.9 Multijet	
	litry	kg	litry	kg	litry	kg	litry	kg	litry	kg	litry	kg	litry	kg
Miska olejowa silnika	2,5	2,2	3,6	3,2	3,7	3,3	4,5	3,9	4,4	3,8	4,4	3,8	4,4	3,8
Miska olejowa i filtr	2,8	2,5	3,9	3,5	4,2	3,7	4,7	4,0	4,7	4,0	4,7	4,0	4,7	4,0

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (litry)

	1.416v - 1.616v - 1.816v - 2.420v - 1.9 JTD 80 - 1.9 JTD 115 - 1.9 Multijet
Zbiornik paliwa	58
Rezerwa	9

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach z silnikami benzynowymi wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95.

Napełnić zbiornik paliwa w samochodach z silnikami na olej napędowy tylko olejem napędowym autoryzowanym (Specyfikacja EN590).

Druk nr FO 276.102/01 - 03/2004 - I edycja - Publikacja nr 60360872

Wydawca: Satiz Poland - ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

Wszystkie dane zawarte w niniejszej instrukcji są oparte o najnowsze informacje producenta. Tym niemniej FIAT zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do opisywanych modeli i wersji, nie wpływających na warunki eksploatacji, bez dodatkowego powiadamiania użytkowników. Ewentualne wątpliwości należy wyjaśniać w Autoryzowanej Stacji Obsługi.