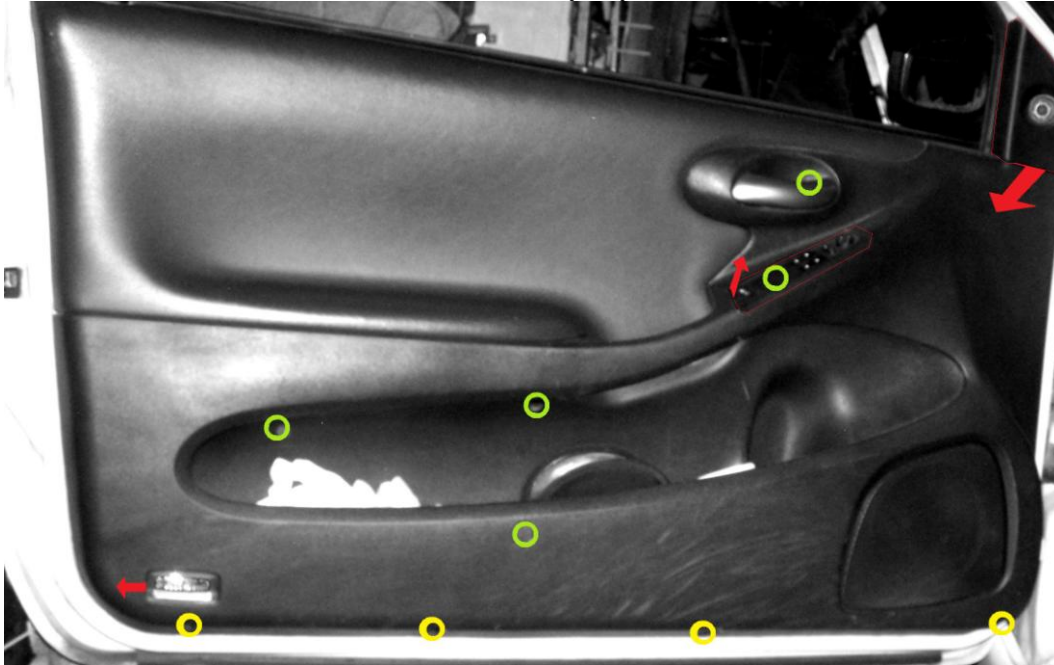


Demontaż zamka drzwi kierowcy (lewych) Stilo 3D / zabezpieczenie linki przed zamarzaniem.

1 Demontaż tapicerki drzwi:

OPUŚĆ SZYBĘ BĘDZIE ŁATWIEJ



Demontaż (płaskim szerokim śrubokrętem):

Oświetlenie – zapadnia (w miejscu oznaczenia strzałką)

Sterowanie szybami – zapadania (w miejscu oznaczenia strzałką)

Głośnik wysoko tonowy (ręcznie lub śrubokrętem)

Wkręty na śrubokręt gwiazdkowy.

Śruby typu IMBUS rozmiar 5 – 2śruby ukryte pod zaślepkami i 1 pod przełącznikiem sterowania szyb.



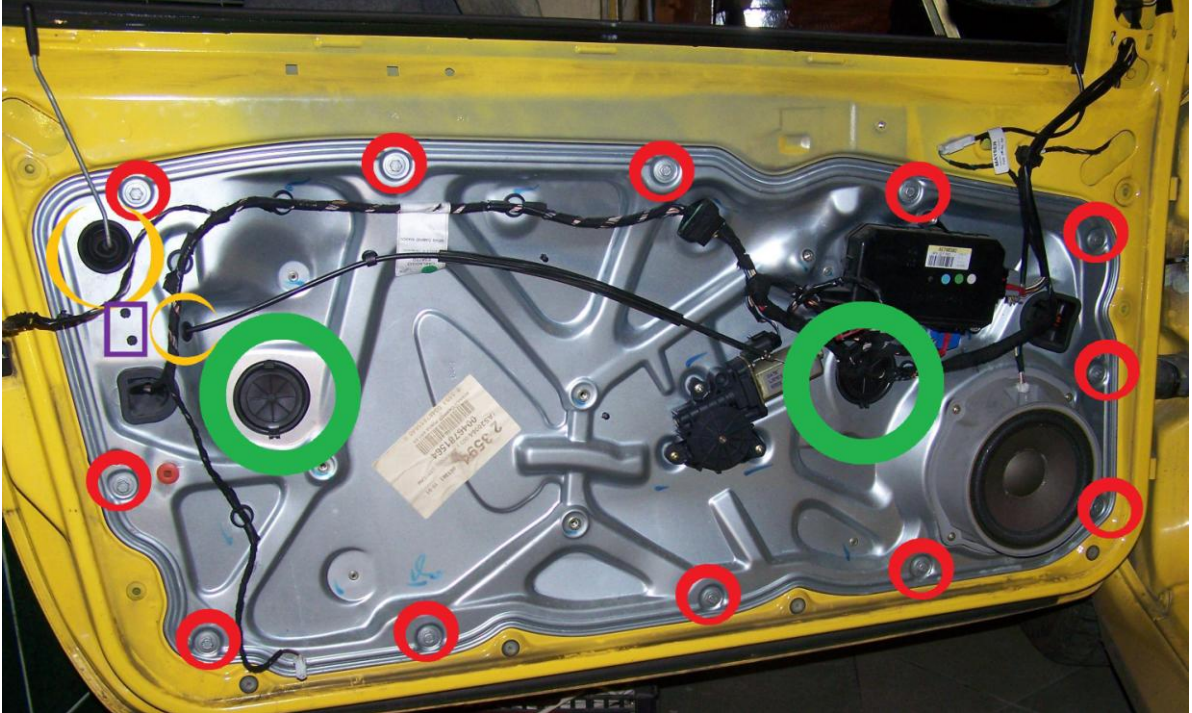
Tapicerka trzyma się na kołkach od spodu i jest zawieszona na rancie otworu na szybę.

1 Odciągnąć tapicerkę od spodu od drzwi aż zacznie swobodnie wisieć.

2 Podnieść tapicerkę od strony zamka do góry, później na środku i tapicerkę mamy w rekach

3 Odstąpić linkę od klamki wewnętrznej

POD TAPICERKĄ:



Otwieramy okienka – możemy je ściągnąć.

Podłączamy panel sterowania szybami i sterujemy tak by w okienkach widzieć mocowania szyby – demontaż szyby: płaskim śrubokrętem wciskamy zapadnie pchając ją lekko na dół:



Szybę wyciągamy na górę i przyklejamy by nie zjechała:



Mocowanie zamka: wciskamy do środka kolki rozporowe (później po warto je pozbiierać)



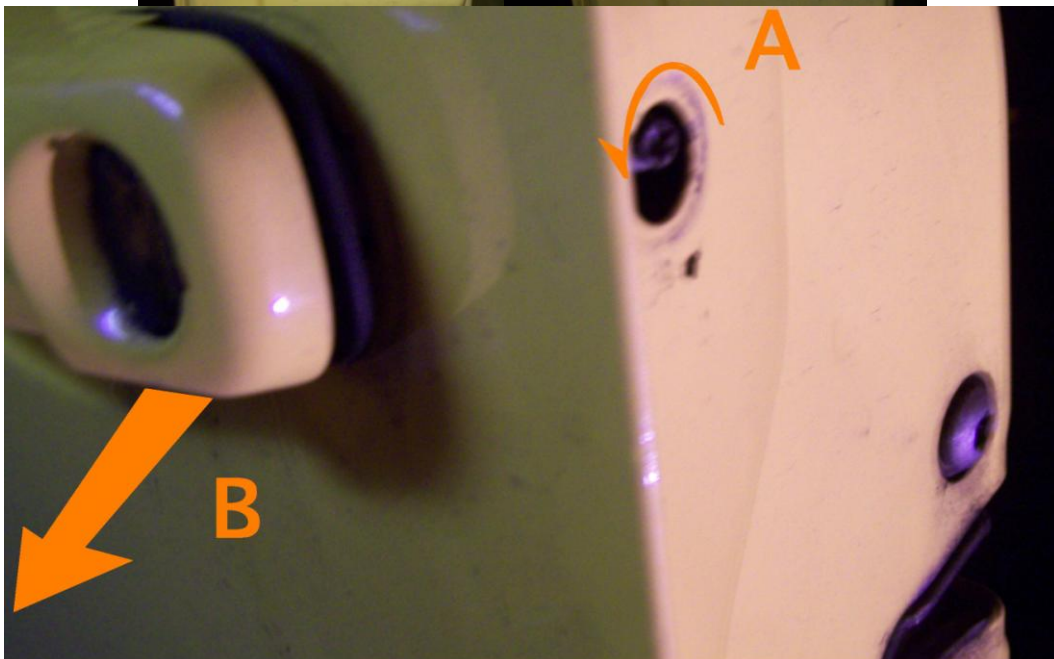
Wciskamy gumy od cięgna zamykania zamka i cięgna klamki wewnętrznej:



Odkręcamy 12x śruby 10” mocujących blachę z mechanizmem otwierania szyb.

2 Demontaż klamki zewnętrznej i zamka:

Ściągamy plastikową zaślepkę , odkręcamy śrubę TORX „A” (można odkręcać do odporu – nie wypadnie) i wyciągamy wkładkę zamka „B”



Po wyciągnięciu wkładki zamka kławkę przesuwamy w stronę otworu po wkładce.



Następnie ciągniemy kławkę w taki sam sposób jak przy otwieraniu drzwi.



Wewnętrzną część kławkę ściągamy tak samo jak część zewnętrzną:

- wciskamy zapadnie po stronie „C” i przesuwamy w stronę „D”
- kławkę wpada do wnętrza

Następnie odkręcamy 3 śruby od zamka TORX T45.

Wyciągamy zamek:

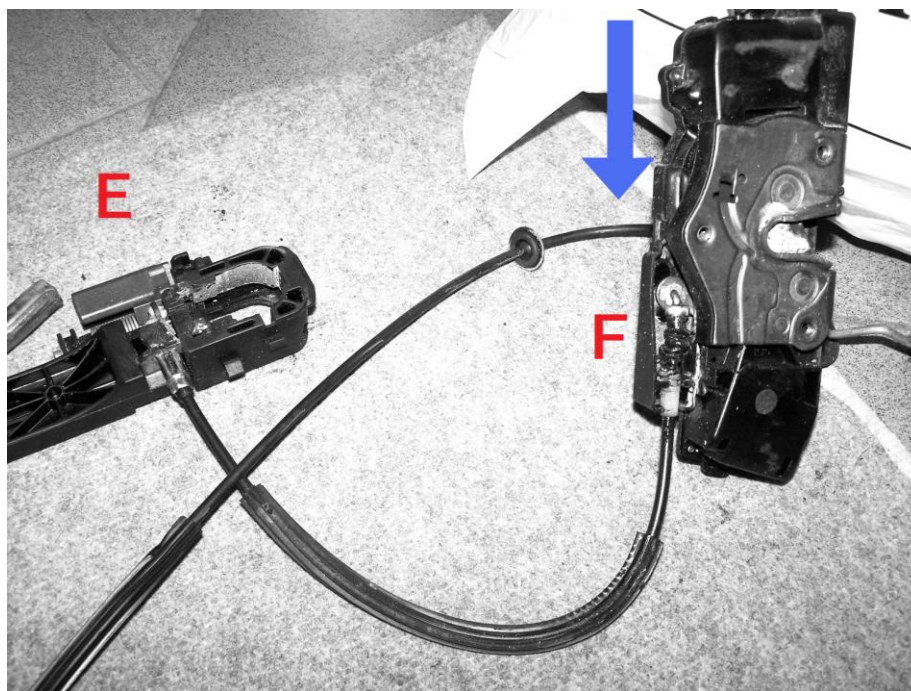
- **wypinamy kość**
- **wypinamy sztywne cięgno** – zielona spinka
- wysuwamy panczerzyk z cięgnem od klamki wewnętrznej nie odpinając jej od zamka **NIE MA POTRZEBY!**
- wyciągamy zamek oraz wewnętrzną klamkę, która jest połączona cięgnem.
- wyciągamy również dwa kolki rozporowe, które zostały wciśnięte do środka!



3 Zamek drzwi - zabezpieczenie:

Woda dostaje się do panczerzyka poprzez splywanie po zamku (niebieska strzałka) i wpływanie do mocowania „F”. Linka łącząca zamek z klamką tworzy kształt litery „U”. Woda nie ma jak wypłynąć z panczerzyka a przy ujemnych temperaturach zamarza unieruchamiając linkę.

Na zdjęciu linka zabezpieczona harmonijką od hamulca rowerowego typu V-Brake.



Do panczerzyka został wtłoczony pod ciśnieniem olej silnikowy, zabezpieczony od strony zamka harmonijką gumową a od strony klamki silikonowym sześciannem. Dodatkowo by uniknąć penetracji wody, zamontowano aluminiową blaszkę która zabezpiecza przed wilgocią mocowanie F.



Montaż odwrotnie do demontażu – powodzenia.

Czas samego demontażu to 35min, montażu 30min, serwisu i zabezpieczenia ??min

DLA: STILO SQUAD POLSKA

DARKOOO