

PAMIĘTAJ! Zawsze rozłącz minus na akumulatorze przed jakąkolwiek zabawą z elektryką w samochodzie.

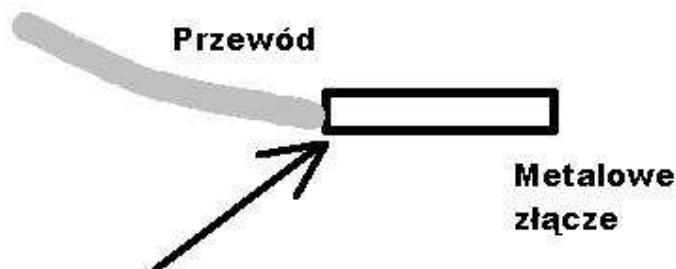
Poniżej znajdziesz rozwiązanie problemu, który bardzo często nęka właścicieli Fiata Stilo. Mowa tutaj o komunikacie AIRBAG FAILURE częściej występującym w aucie trzydrzwiowym z racji przesuwania przedniego fotela przez pasażerów siedzących z tyłu.

Należy jednak zwrócić uwagę, że poniższy manual nie rozwiązuje kwestii wadliwej maty w siedzeniu pasażera kiedy to objawy są niemal identyczne.

PROBLEM

Na nierównościach lub podczas przesuwania siedzenia słychać sygnał dźwiękowy, zapala się czerwona lampa poduszki powietrznej i towarzyszy temu komunikat AIRBAG FAILURE - STOP ENGINE. Poruszanie kabelkami pod siedzeniem daje chwilową ulgę ale jak tylko rozsiądziesz się wygodnie z powrotem, problem powraca. Wiemy, że problem pojawia się już przy minimum dwuletnich autach więc co się takiego dzieje przez ten okres? Nie jest to na pewno wina kostki bo po złączeniu obu części razem tworzą one dość trwałą strukturę. Ponadto przeszły one dość rygorystyczną procedurę, która towarzyszy wszystkim systemom ratującym życie.

Skoro złącza zostały wyeliminowane pozostaje tylko jedna przyczyna – okablowanie. Przez te dwa lata zużycie materiału i korozja robią swoje. Uważny czytelnik spyta „jaka korozja, przecież wszystko jest powleczone PVC”. Otóż nie do końca, jest jedno miejsce gdzie przewód jest narażony na działanie czynników zewnętrznych – patrz strzałka na zdjęciu poniżej.



Właśnie w tym miejscu z upływem czasu przewodnictwo prądu staje się coraz słabsze i zaczyna się zabawa. System poduszek powietrznych jest bardzo czuły na zmiany napięcia i oporności więc nawet niewielka ilość skorodowanego materiału wystarczy żeby powiadomić kierowcę o problemie.

ROZWIĄZANIE

Skoro wiemy już gdzie szukać usterki pozostaje nam tylko ją zlikwidować. Jeśli przywrócimy sprawność połączenia tak jak to było w momencie zakupu pojazdu możemy zapomnieć o czerwonej lampce airbag na dobre kilka tysięcy kilometrów (no chyba, że będzie to problem maty pasażera jak to wspomniałem na początku).

Należy więc zaopatrzyć się w specjalny preparat używany w elektronice – w moim przypadku był to KONTAKT S w cenie 7,50 zł (28.08.2008). Opakowanie zaprezentowane jest na zdjęciu poniżej. **(WAZNE)** Nie jest to WD 40 bo nie chodzi nam o to żeby przesmarować wtyczkę, zmyć brud etc. Aczkolwiek potraktowanie nim styków w kostce i przeskrobanie ich śrubokrętem czasami daje krótkotrwały efekt.

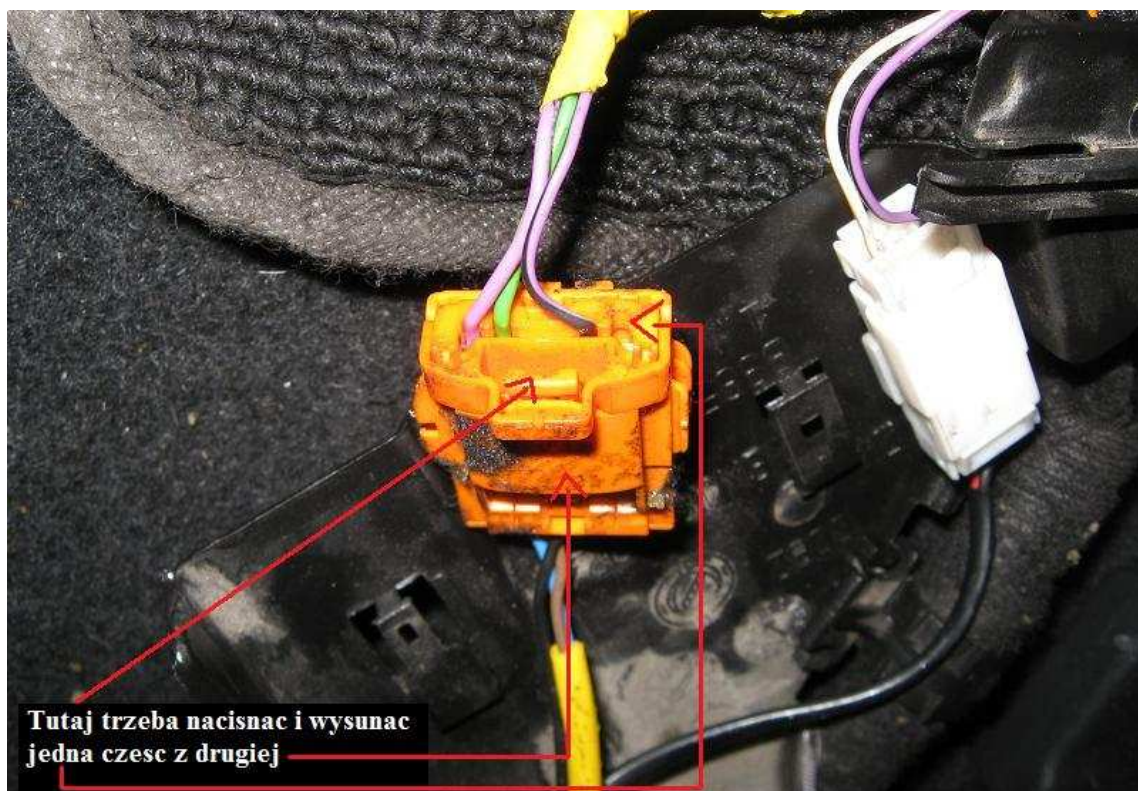


Kiedy mamy już preparat po pierwsze należy spod fotela kierowcy wysunąć 'tackę' z kostkami. Nie stanowi to problemu ale jeśli ktoś nie wie to niech spojrzy na kolejną fotkę:

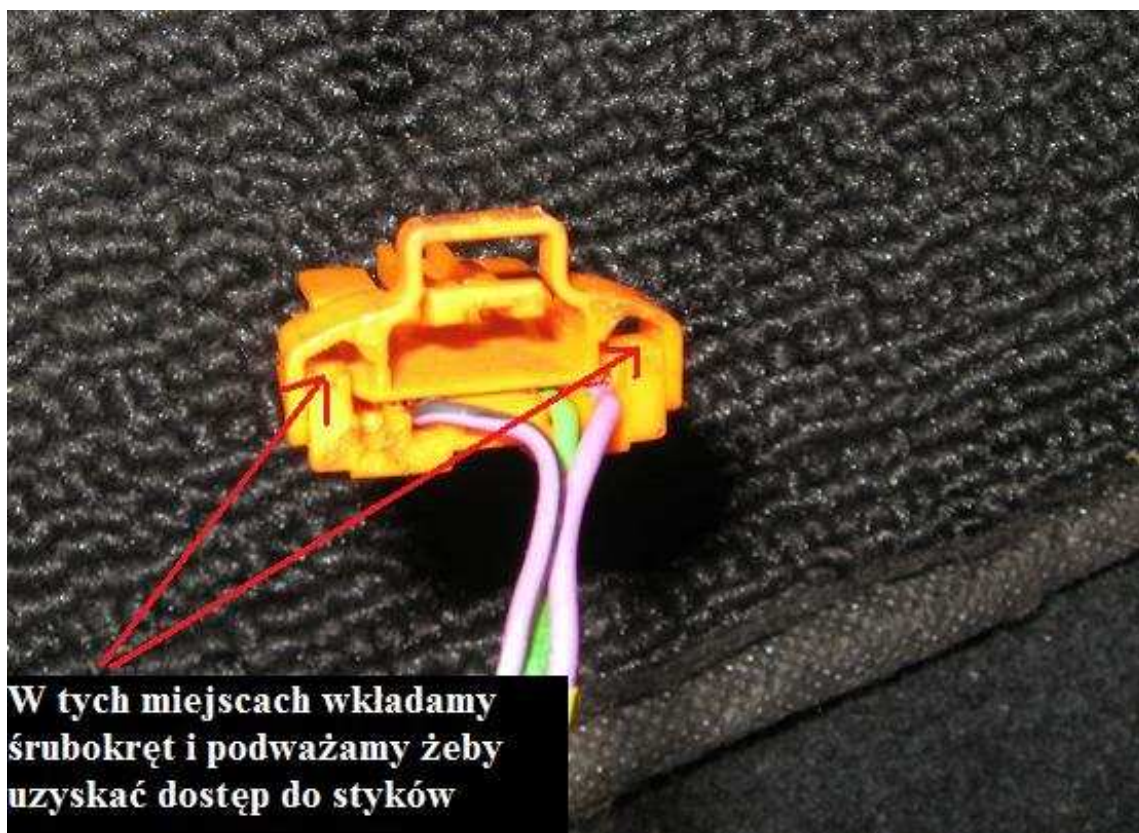


Dla ułatwienia możemy przesunąć fotel maksymalnie do tyłu. Znajdziemy na niej dwie kostki, pomarańczowa i biała. Pierwsza jest od AIRBAGA i ta nas najbardziej interesuje, druga natomiast od sygnalizacji niezapiętych pasów. Od strony pasażera jest jeszcze jedna – szara. Odpowiada ona za słynną już matę.

Kiedy już mamy wszystko pod ręką 'wysuwamy' pomarańczową kostkę z tacki. Niekiedy trzeba użyć trochę siły. Żeby ją rozłączyć trzeba wcisnąć prostokątny zatrzask tak jak pokazano na rysunku:



Nie jest dobrym sposobem po prostu spryskanie tak rozłączonej kostki bo preparat może nie dotrzeć tam gdzie chcemy. I tutaj zaczyna się problem. Wyglądają one jakby stanowiły całość i nijak nie można się dostać do miejsca gdzie kabel jest zakuty. Nie do końca jest to jednak prawda. Po odpowiednim podważeniu śrubokrętem można odchylić kawałek plastiku dokładnie tam gdzie potrzebujemy. **WAŻNE!** Nie próbuj wyciągać kabli na siłę bo możesz narobić sobie sporo problemów.



To samo robimy z żeńską częścią kostki, nie dotychczas jednak zdjęcia ponieważ proces wygląda bardzo podobnie. Jeśli wszystko wykonasz poprawnie nie pozostaje nic tylko użyć preparatu do czyszczenia styków przede wszystkim w miejscu pokazanym na zdjęciu. Używamy do tego rurki dołączonej do zestawu:



Nie zaszkodzi też przeczyszczenie konektorów wewnątrz kostki i ewentualne przeskrobanie ich nożykiem lub śrubokrętem.

Nie zapomnij też o żeńskiej części kostki jak i o stronie pasażera.

Dla chętnych polecam potraktowanie pozostałych trzech kostek ale już bez ich rozbijania.

Od tej pory możesz się cieszyć bezproblemową jazdą bez ciągłego beep! beep! i czerwonej lampki przed oczami. Pamiętaj jednak, że nic nie jest wieczne i możliwe, że będzie trzeba powtórzyć całą procedurę po kilku tysiącach kilometrów.

POWODZENIA !!!

Created by KasyX

Na podstawie wątku:

<http://www.fiatforum.com/stilo-guides/72482-airbag-failure-warnings.html>

oraz

<http://fiat.auto.com.pl/forum/viewtopic.php?t=19283>